



**ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DE CHIMBORAZO**  
**FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS**  
**ESCUELA DE INGENIERÍA EN GESTIÓN DE TRANSPORTE**  
**CARRERA: INGENIERÍA EN GESTIÓN DE TRANSPORTE**

## **TRABAJO DE TITULACIÓN**

TIPO: Proyecto de Investigación

Previo a la obtención del título de:

**INGENIERÍA EN GESTIÓN DE TRANSPORTE**

### **TEMA:**

CREACIÓN DE UN BOLETÍN ESTADÍSTICO PARA EL CONTROL DEL  
TRANSPORTE AÉREO DE LOS AEROPUERTOS NACIONALES E  
INTERNACIONALES.

### **AUTORAS:**

LESLY GABRIELA HERRERA FALCONÍ  
KAREN STEPHANIE VÁSQUEZ NICOLA

RIOBAMBA - ECUADOR

2018

## **CERTIFICACIÓN DEL TRIBUNAL**

Certificamos que el presente trabajo de titulación ha sido desarrollado por la Srtas. LESLY GABRIELA HERRERA FALCONÌ y KAREN STEPHANIE VÁSQUEZ NICOLA, quienes han cumplido con las normas de investigación científica y una vez su contenido, se autoriza su presentación.

**DIRECTOR**

Ing. JESSICA FERNANDA MORENO AYALA

**MIEMBRO**

Ing. FABIÁN PATRICIO LONDO YACHAMBAY

## **DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD**

Nosotras, LESLY GABRIELA HERRERA FALCONÌ y KAREN STEPHANIE VÁSQUEZ NICOLA, declaramos que el presente trabajado de titulación es de nuestra autoría y que los resultados del mismo son auténticos y originales. Los textos constantes en el documento que provienen de otra fuente están debidamente citados y referenciados.

Como autores, asumimos la responsabilidad legal y académica del contenido de este trabajo de titulación.

Riobamba

LESLY GABRIELA HERRERA FALCONÍ

C.C. 0604044800

KAREN STEPHANIE VÁSQUEZ NICOLA

C.C. 1805241880

## DEDICATORIA

El presente trabajo investigativo está dedicado principalmente a nuestras familias quienes son el motor para la realización de nuestra tesis y por estar presentes en este proceso para obtener uno de los deseos más anhelados.

También a todas las personas que nos han apoyado y han hecho que el trabajo se realice con éxito en especial a aquellos que nos abrieron las puertas y compartieron sus conocimientos, como es la Dirección General de aviación Civil Regional II y el aeropuerto internacional José Joaquín de Olmedo.

## AGRADECIMIENTO

Agradecemos a Dios por darnos la sabiduría de finalizar nuestra investigación.

De igual manera a la Dirección General de Aviación Civil Regional II y al Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo por brindarnos la información necesaria con todas las inquietudes que fueron parte de nuestra investigación.

A nuestros ingenieros Jessica Moreno y Fabián Londo quienes fueron parte del desarrollo de nuestra tesis manteniéndose al tanto de cada paso y proceso del mismo.

Y por supuesto a mi compañera de trabajo quien logro ser un pilar fundamental y juntas logramos hacer un buen equipo hasta la culminación de nuestro objetivo.

## ÍNDICE DE CONTENIDO

Portada .....	i
Certificación del tribunal .....	ii
Declaración de autenticidad.....	iii
Dedicatoria.....	iv
Agradecimiento.....	v
Índice de contenido .....	vi
Índice de tablas .....	viii
Índice de gráficos.....	xiii
Resumen.....	xvi
Abstract.....	xvii
Introducción .....	1
CAPÍTULO I: EL PROBLEMA.....	2
1.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA .....	2
1.1.1 Formulación del problema .....	3
1.1.2 Delimitación del problema.....	3
1.2 JUSTIFICACIÓN .....	3
1.2.1 Justificación Teórica .....	3
1.2.2 Justificación Metodológica .....	4
1.2.3 Justificación Práctica.....	6
1.3 OBJETIVOS .....	7
1.3.1 Objetivo General .....	7
1.3.2 Objetivos Específicos.....	7
CAPÍTULO II: MARCO DE REFERENCIA .....	8
2.1 ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN.....	8
2.1.1 Antecedentes Históricos.....	9
2.2 MARCO TEÓRICO.....	13
2.3 MARCO CONCEPTUAL.....	14
2.3.1 INTERROGANTES DE ESTUDIO .....	22
CAPÍTULO III: MARCO METODOLÓGICO.....	23
3.1 ENFOQUE DE INVESTIGACIÓN.....	23
3.2 NIVEL DE INVESTIGACIÓN .....	23
3.2.1 Exploratorio.....	23
3.2.2 Descriptivo .....	23

3.2.3	Explicativo .....	24
3.3	DISEÑO DE INVESTIGACIÓN.....	25
3.4	TIPO DE ESTUDIO .....	25
3.5	POBLACIÓN Y MUESTRA.....	25
3.6	MÉTODOS ,TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE INVESTIGACIÓN .....	27
3.7	SERVICIO AÉREO REGULAR .....	28
CAPÍTULO IV: MARCO PROPOSITIVO.....		207
CONCLUSIONES .....		208
RECOMENDACIONES.....		210
BIBLIOGRAFÍA .....		211

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Servicio Aero Regular .....	28
Tabla 2: Tráfico por regiones.....	32
Tabla 3: Servicio regular.....	33
Tabla 4: Servicio aéreo no regular .....	35
Tabla 5: Servicio aéreo regular .....	35
Tabla 6: Pasajeros - servicio aéreo regular .....	40
Tabla 7: Tráfico internacional regular pasajeros entrados y salidos, aeropuertos de Quito .....	41
Tabla 8: Tráfico internacional regular pasajeros entrados y salidos, aeropuertos de Guayaquil años 2016-2017 .....	42
Tabla 9: Tráfico internacional regular por compañías de aviación pasajeros entrados y salidos, aeropuertos de Quito años 2016-2017 .....	43
Tabla 10: Tráfico internacional regular por compañías de aviación pasajeros entrados y salidos, aeropuertos de Guayaquil años 2016-2017.....	44
Tabla 11: Tráfico internacional regular año 2017 .....	45
Tabla 12: Tráfico internacional regular año 2017 .....	46
Tabla 13: tráfico internacional regular año 2017.....	47
Tabla 14: Tráfico internacional regular (2016-2017) .....	48
Tabla 15: Pasajeros servicio aéreo no regular .....	49
Tabla 16: Tráfico internacional no regular - años 2016-2017 .....	50
Tabla 17: Tráfico internacional no regular pasajeros transportados por aeropuertos del ecuador por compañías de aviacion año 2017 .....	51
Tabla 18: Tráfico internacional no regular pasajeros entrados y salidos por el aeropuerto de quito .....	51
Tabla 19: Tráfico internacional no regular pasajeros entrados y salidos por el aeropuerto de guayaquil año 2016-2017.....	52
Tabla 20: Tráfico internacional no regular pasajeros entrados y salidos de los aeropuertos del ecuador por ciudades y meses año 2017 .....	53
Tabla 21: Tráfico internacional no regular pasajeros entrados de los aeropuertos del ecuador por ciudades y meses año 2017 .....	54
Tabla 22: Tráfico internacional no regular pasajeros salidos de los aeropuertos del ecuador por ciudades y meses año 2017 .....	55



Tabla 23: Tráfico internacional no regular pasajeros entrados del aeropuerto de guayaquil por ciudades y meses año 2017.....	57
Tabla 24: Tráfico internacional no regular pasajeros salidos del aeropuerto de guayaquil por ciudades y meses año 2017.....	57
Tabla 25: Trafico Internaci0nal regular movimientos realizados en el aeropuerto de Guayaquil por rutas (atterrizajes y decolajes).....	59
Tabla 26: Trafico Internaci0nal regular m0vimientos realizados en el aeropuerto de Latacunga por rutas y su porcenta.je de variaci0n aÑOs 2016-2017 (Aterrizajes y Decolajes) .....	61
Tabla 27: Tráfico fronterizo regular movimientos realizados en el aeropuerto de esmeraldas por rutas y su porcenta.je de variaci0n (atterrizajes y decolajes).....	62
Tabla 28: Tráfico internacional regular movimientos realizados por los aeropuertos del ecuador (atterrizajes y decolajes) año 2017 .....	63
Tabla 29: Tráfico internacional regular movimientos realizados por los aeropuertos del ecuador (Aterrizajes y Decolajes) por compañías de aviación .....	64
Tabla 30: Tráfico internacional regular movimientos realizados en el aeropuerto de quito por rutas (atterrizajes y decolajes) años 2016-2017.....	65
Tabla 31: Tráfico internacional regular movimientos realizados en el aeropuerto de quito por citas de aviación (atterrizajes y decolajes) años 2016-2017.....	66
Tabla 34: Movimientos realizados en el aeropuerto de quito por rutas y meses (decolajes) año 2017.....	67
Tabla 35: Movimientos realizados en el aeropuerto de Guayaquil por rutas y meses (decolajes).....	71
Tabla 36: Movimientos realizados en el aeropuerto de esmeraldas por rutas y meses..	74
Tabla 37: Movimientos realizados en el aeropuerto de quito por rutas.....	75
Tabla 38: Movimientos realizados por aeropuertos del ecuador .....	77
Tabla 39: Tráfico internacional no regular movimientos realizados por aeropuertos del ecuador.....	78
Tabla 40: Tráfico internacional no regular movimientos realizados en el aeropuerto de guayaquil por rutas.....	80
Tabla 41: Tráfico internacional no regular movimientos realizados en el aeropuerto de quito por rutas y meses (decolajes) año 2017 .....	82
Tabla 42: Tráfico internacional regular demanda, oferta y coeficiente de ocupaci0n...	84

Tabla 43: tráfico internacional regular capacidad de asientos ofrecidos salidos por aeropuertos y rutas años 2016-2017 .....	86
Tabla 44: tráfico internacional regular capacidad de asientos ofrecidos por cias de aviación salidos del aeropuerto de Guayaquil años 2016 2017 .....	88
Tabla 46: tráfico internacional regular demanda, oferta y coeficiente de ocupación de pasajeros salidos del aeropuerto de quito por compañías de aviación.....	88
Tabla 47: Tráfico internacional regular demanda, oferta y coeficiente de ocupación de pasajeros salidos por el aeropuerto de Guayaquil por compañías de aviación a ñ o 2 0 17 .....	91
Tabla 49: Tráfico internacional regular capacidad de asientos ofrecidos salidos por aeropuertos del ecuador por rutas y meses a ñ o 2 0 17.....	92
Tabla 50: Tráfico Doméstico Regular Movimientos Realizados En El Ecuador Por Rutas Y Meses Año 2017 .....	94
Tabla 51: Tráfico doméstico regular movimientos realizados en el ecuador por aeropuertos y meses año 2017 .....	98
Tabla 52: Tráfico doméstico regular movimientos realizados en el ecuador por rutas y años años: 2016 - 2017 .....	100
Tabla 53: Tráfico doméstico regular movimientos realizados en el ecuador por compañías de aviación años 2016 2017 .....	103
Tabla 54: Internacional regular movimientos realizados en el aeropuerto de Guayaquil por cias de aviación (atterrizajes y decolajes) años 2016-2017 .....	105
Tabla 55: Tráfico doméstico regular pasajeros transportados en el ecuador por rutas y meses año 2017.....	111
Tabla 56: Tráfico doméstico regular pasajeros transportados en el ecuador por aeropuertos y meses año 2017 .....	118
Tabla 57: Tráfico doméstico regular pasajeros transportados en el ecuador por rutas y años 2016-2017.....	120
Tabla 58: Tráfico doméstico no regular pasajeros transportados en el ecuador por AEROPUERTOS y meses año 2016-2017 .....	125
Tabla 59: Tráfico doméstico no regular pasajeros transportados en el ecuador por rutas y meses año 2017 .....	126
Tabla 60: Tráfico doméstico no regular pasajeros transportados en el ecuador por rutas y años año 2016-2017 .....	138

Tabla 61: Tráfico doméstico no regular pasajeros transportados en el ecuador por compañías año 2016-2017 .....	143
Tabla 62: Tráfico doméstico regular movimientos realizados en el ecuador por aeropuertos y meses año 2017 .....	145
Tabla 63: Tráfico doméstico regular movimientos realizados en el ecuador por rutas y años 2016 - 2017.....	147
Tabla 64: Tráfico doméstico regular movimientos realizados en el ecuador por compañías de aviación años 2016 2017.....	150
Tabla 65: Tráfico internacional regular demanda, oferta y coeficiente de ocupación de pasajeros salidos por aeropuertos del ecuador años 2016 – 2017.....	151
Tabla 66: Tráfico internacional regular capacidad de asientos ofrecidos salidos por aeropuertos y rutas años 2016 2017.....	152
Tabla 67: Tráfico internacional regular capacidad de asientos ofrecidos por compañías de aviación salidos del aeropuerto de quito años 2016 - 2017 .....	154
Tabla 68 Tráfico internacional regular capacidad de asientos ofrecidos por compañías de aviación salidos del aeropuerto de Guayaquil años 2016 2017 .....	156
Tabla 70: Tráfico internacional regular demanda, oferta y coeficiente de ocupación de pasajeros salidos del aeropuerto de quito por compañías de aviación año 2017.....	157
Tabla 71: Tráfico internacional regular demanda, oferta y coeficiente de ocupación de pasajeros salidos por el aeropuerto de Guayaquil por compañías de aviación.....	158
Tabla 73: Tráfico internacional regular capacidad de asientos ofrecidos salidos por aeropuertos del ecuador por rutas y meses a ñ o 2 0 17.....	159
Tabla 74: Tráfico doméstico regular movimientos realizados en el ecuador por rutas y meses año 2017.....	161
Tabla 75: Tráfico doméstico regular movimientos realizados en el ecuador por aeropuertos y meses año 2017 .....	165
Tabla 76: Tráfico domicilio regular movimientos realizados en el ecuador por rutas y años 2016 - 2017.....	167
Tabla 77: Tráfico doméstico regular movimientos realizados en el ecuador por compañías de aviación años 2016 2017.....	170
Tabla 78: Tráfico doméstico regular ( t a x i a e r e o y e s p e c i a l e s ) movimientos realizados en el ecuador por rutas y meses año 2017 .....	171
Tabla 80: .....	173

Tabla 81: Tráfico doméstico no regular (t a x i a e r e o y e s p e c i a l e s) movimientos realizados en el ecuador por rutas y meses año 2017 .....	175
Tabla 82: Tráfico doméstico no regular (taxi aÉreo y especiales) movimientos realizados en el ecuador por rutas y años.....	177
Tabla 84: Tráfico doméstico no regular movimiento realizados en el ecuador años 2016-2017 .....	179
Tabla 85: Tráfico doméstico no regular (taxi aéreo y especiales) movimientos realizados en el ecuador por cias de aviación años 2016-2017.....	181
Tabla 86: Tráfico doméstico no regular movimientos realizados en el ecuador por rutas y meses año 2017.....	183
Tabla 88: Tráfico doméstico no regular movimientos realizados en el ecuador por rutas y meses años 2017 .....	186
Tabla 89: Tráfico doméstico regular movimientos realizados en el ecuador por aeropuerto y meses año 2017 .....	189
Tabla 90: Tráfico doméstico regular y no regular movimientos realizados en el ecuador por rutas y años 2016 - 2017.....	191
Tabla 91: .....	193
Tabla 92: Tráfico doméstico no regular movimientos realizados en el ecuador por compañías de aviación años 2016-2017 .....	196
Tabla 93: .....	198
Tabla 94: Tráfico doméstico regular capacidad de asientos ofrecidos en el ecuador por Aeropuertos y meses año 2017 .....	200
Tabla 95: Tráfico doméstico regular capacidad de asientos ofrecidos en el ecuador por rutas y año 2016 - 2017.....	203

## ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Tráfico por compañías de aviación.....	30
Gráfico 2: Tráfico internacional regular 2016-2017 .....	31
Gráfico 3: Tráfico internacional regular movimientos realizados por aeropuertos año 2016-2017 .....	34
Gráfico 4: Tráfico internacional no regular pasajeros entrados y salidos por quito por meses 2017.....	56
Gráfico 5: Tráfico internacional regular aterrizajes y de colajes – Quito años 2016-2017 .....	58
Gráfico 6: Tráfico internacional regular aterrizajes y decolajes _ Guayaquil años 2016-2017 .....	60
Gráfico 7: Tráfico internacional regular Guayaquil aterrizajes y decolajes año 2016 - 2017 .....	61
Gráfico 8: Tráfico internacional regular esmeraldas aterrizajes y decolajes -año 2016 – 2017 .....	62
Gráfico 9: Tráfico internacional servicio regular y no regular movimientos realizados - aeropuertos del ecuador .....	70
Gráfico 10: Tráfico internacional regular coeficiente de ocupación por aeropuertos del ecuador años 2016 2017 .....	85
Gráfico 11: Tráfico internacional regular capacidad de asientos ofrecidos por cias de aviacion-quito años 2016-2017.....	88
Gráfico 12: Tráfico internacional regular capacidad de asientos ofrecidos por cias de aviacion-esmeraldas.....	89
Gráfico 13: Tráfico internacional regular capacidad de asientos ofrecidos por cias de aviación - Guayaquil años 2016-2017 .....	90
Gráfico 14: Tráfico internacional regular demanda oferta y coef. de ocupación por cias de aviación-quito año 2017.....	90
Gráfico 15: Tráfico internacional regular demanda oferta y coef. de ocupación por cias de aviacion-guayaquil año 2017 .....	91
Gráfico 16: Tráfico interfronterizo regular demanda, oferta y coef. ocupación por cia de aviación· esmeraldas año 2017 .....	95

Gráfico 17: Tráfico doméstico regular número de movimientos realizados en el Ecuador por mes año 2017 .....	97
Gráfico 18: Movimientos realizados en el Ecuador por aeropuertos y meses año 2017 .....	99
Gráfico 19: Tráfico doméstico regular número de movimientos realizados en el Ecuador años 2016-2017 .....	102
Gráfico 20: Tráfico doméstico regular número de movimientos realizados por compañías de aviación años 2016-2017 .....	103
Gráfico 21: tráfico internacional servicio regular y no regular movimientos realizados - aeropuertos del Ecuador (aterrizajes y decolajes) años 2016-2017 .....	104
Gráfico 22: Tráfico doméstico regular número de movimientos realizados en el Ecuador por mes años 2017 .....	144
Gráfico 23: Movimientos realizados en el Ecuador por aeropuertos y meses año 2017 .....	146
Gráfico 24: Tráfico doméstico regular número de movimientos realizados en el Ecuador años 2016-2017 .....	149
Gráfico 25: Tráfico doméstico regular número de movimientos realizados por compañías de aviación años 2016-2017 .....	150
Gráfico 26: Tráfico internacional regular coeficiente de ocupación por aeropuertos del Ecuador años 2016 2017 .....	151
Gráfico 27: Tráfico internacional regular capacidad de asientos ofrecidos por compañías de aviación-Quito años 2016-2017 .....	155
Gráfico 28: Tráfico internacional regular capacidad de asientos ofrecidos por compañías de aviación-Guayaquil años 2016-2017 .....	156
Gráfico 29: Tráfico internacional regular capacidad de asientos ofrecidos por compañías de aviación-Esmeraldas años 2016-2017 .....	<b>¡Error! Marcador no definido.</b> 156
Gráfico 30: Tráfico internacional regular demanda oferta y coef. de ocupación por compañías de aviación Quito año 2017 .....	157
Gráfico 31: Tráfico internacional regular demanda oferta y coef. de ocupación por compañías de aviación Guayaquil año 2017 .....	158
Gráfico 32: Tráfico interfronterizo regular demanda, oferta y coef. ocupación por compañía de aviación año 2017 .....	<b>¡Error! Marcador no definido.</b> 160
Gráfico 33: Tráfico doméstico regular número de movimientos realizados en el Ecuador por mes años 2017 .....	164

Gráfico 34: Movimientos realizados en el ecuador por aeropuertos y meses año 2017 .....	166
Gráfico 35: Tráfico doméstico regular número de movimientos realizados en el ecuador años 2016-2017 .....	169
Gráfico 36: Tráfico doméstico regular número de movimientos realizados por cias de aviación años 2016-2017 .....	170
Gráfico 37: Tráfico doméstico regular movimientos realizados por rutas y meses años 2017 .....	174
Gráfico 38: Movimientos realizados en el ecuador por aeropuerto y meses año 2017	176
Gráfico 39: Tráfico doméstico no regular movimiento relizados en el ecuador años 2016-2017 .....	180
Gráfico 40: Tráfico doméstico no regular movimientos realizados en el ecuador por cias de aviación años 2016- 2017 .....	182
Gráfico 41: Tráfico doméstico no regular movimientos realizados en el ecuador por rutas y meses años 2017 .....	188
Gráfico 42: Movimientos realizados en el ecuador por aeropuerto y meses año 2017 .....	190
Gráfico 43: Tráfico doméstico regular y no regular movimientos realizados en el ecuador años 2016 - 2017 .....	195
Gráfico 44: Tráfico doméstico regular y no regular movimientos realizados en el ecuador por cias. de aviación.....	197
Gráfico 45: Tráfico doméstico regular capacidad de asientos ofrecidos en el ecuador por mes años 2017.....	199
Gráfico 46: Tráfico doméstico regular capacidad de asientos ofrecidos en el ecuador por mes años 2017.....	202
Gráfico 47: Tráfico doméstico regular capacidad de asientos ofrecidos en el ecuador años 2017 .....	202;Error! Marcador no definido.

## **RESUMEN**

La implementación de estadística de las operaciones aéreas dentro de los aeropuertos de Ecuador , Jose Joaquín de Olmedo y Mariscal Sucre tienen como objetivo la creación de un Boletín Estadístico de Tráfico Aéreo del Año 2017 para el control del transporte aéreo, mismo que resalta la importancia del sector de Transporte Aéreo nacional e internacional en aspectos como turismo y económico, lo cuál es fundamental para el progreso hacia una integración económica. La investigación realizada por observación y recolección de datos ,nos permitirá la publicación y difusión del desarrollo de tráfico comercial realizado desde, hacia y entre aeropuertos del Ecuador, en servicio internacional y doméstico. El Boletín Estadístico tiene compendios de análisis general y mensual de: pasajeros, carga, vuelos y asientos ofrecidos; variación entre periodos, proyecciones en las principales rutas nacionales e internacionales de servicio regular, reportes de puntualidad y cumplimiento de frecuencias. Cuenta además con una sinopsis de las rutas autorizadas a operar por las compañías de aviación. La elaboración y análisis del presente Boletín Estadístico reafirma el compromiso profesional de la Gestión de Transporte Aéreo. Después de haber culminado el análisis del boletín se ha propuesto el cambio de las políticas de los aeropuertos y así se recomienda la publicación del mismo para visualizar como se encuentran los aeropuertos en cifras.

**PALABRAS CLAVE** <CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS>  
<TRÁFICO AÉREO> <BOLETÍN ESTADÍSTICO> <TRANSPORTE AÉREO>  
<AEROPUERTOS> <CONTROL AÉREO>

**Ing. Jessica Fernanda Moreno Ayala**

**DIRECTOR DEL TRABAJO DE TITULACIÓN**



## ABSTRACT

The implementation of air operations statistic within the airports of Ecuador, José Joaquín de Olmedo and Mariscal Sucre, aims to create a Statistical Bulletin of Air Traffic of 2017 for the control of air transport sector in aspects such as tourism and the economy, which is fundamental for progress towards economic integration. The research carried out by observation and data collection will allow the publication and diffusion of the commercial traffic development carried out from, to and between airports of Ecuador, in international and domestic service. The Statistical Bulletin has summaries of general and monthly analyzes of: passengers, cargo, flights and seats offered; variation between periods, projections in the main national and international regular service routes, punctuality reports and frequency compliance. It also has a synopsis of this Estadistic Bulletin reaffirms the professional commitment of the Gestion de Transporte Aéreo. After the analysis of the bulletin has been completed, it has been proposed to change the policies of the airports and so it is recommended to publish the same to see how the airports are in figures.

**Key Words:** Economic and Administrative Sciences, air traffic, statistical bulletin, air transport, airports, air control.

## **INTRODUCCIÓN**

El presente Boletín Estadístico del año 2017 recopila los principales datos e indicadores de la gestión aérea del año, soporte tanto para el análisis como para el planteamiento de escenarios que nos permitan diseñar las estrategias para afrontar el dinamismo el transporte aéreo

El boletín estadístico de transporte aéreo del Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo (Guayaquil) y Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre ( Quito) en el periodo 2017, permite establecer un elemento diferenciador entre extractos de pasajeros; el transporte aéreo de pasajeros, constituye uno de los servicios públicos de mayor impacto en la sociedad por eso se realizara un análisis de los vuelos y asientos; tráfico de viajeros y carga en las principales rutas nacionales e internacionales, reportes de puntualidad y cumplimiento de frecuencias que incluya las variables de oferta-demanda realizadas por las operadoras aéreas en el servicio internacional, nacional, transfronterizo de servicio regular, no regular y de servicios aéreos en general.

Con datos oportunos y confiables se denotara la eficacia del sector aéreo y más aún cuando la información es necesaria para medir el desarrollo frente al crecimiento de la oferta y demanda del servicio aéreo.

## **CAPÍTULO I: EL PROBLEMA**

### **1.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA**

La gestión del transporte aéreo se relaciona con el control es por eso que hay un gran vacío y sería necesaria la publicación de un Boletín Estadístico que contenga compendios para el análisis de pasajeros, vuelos y asientos; tráfico de viajeros y carga en las principales rutas nacionales e internacionales, reportes de puntualidad y cumplimiento de frecuencias que incluya las variables de oferta-demanda realizadas por las operadoras aéreas en el servicio internacional, nacional, transfronterizo de servicio regular, no regular y de servicios aéreos en general entre el Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo (Guayaquil) y Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre (Quito) en el período 2017.

No se ha establecido un boletín estadístico comparativo a nivel aeroportuario en el Ecuador, lo cual es un factor importante en el desarrollo económico y social de nuestro país por el aporte coyuntural que deja la industria aeronáutica, lo que hace que no se pueda definir qué aeropuerto es líder en el mercado y la competitividad no se marca de manera diferenciada es por eso la necesidad de un benchmarking entre los 2 aeropuertos más importantes del país para aportar útiles elementos de juicio, conocimiento y evaluación de la situación actual de dichos aeropuertos, así se podría tener una visión amplia sobre la competencia y sus limitaciones, deficiencias y problemas, las cuales aportaran a la creación de metas, estrategias y prácticas de implementación y ayudará en la toma de decisiones en todos los ámbitos de los aeropuertos de Guayaquil y Quito.

Las operaciones aéreas y tráfico en el Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo (Guayaquil) y Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre (Quito) responden a la gestión de desempeño según las perspectivas a ser comparadas considerando el dinamismo de cada aeropuerto, efectuando un seguimiento continuo para una competitividad transparente y un compromiso de viabilización de enfoques comunes a través de su multiplicidad de servicios.

### **1.1.1 FORMULACIÓN DEL PROBLEMA**

Realización de un boletín estadístico de los aeropuertos ecuatorianos: Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo (Guayaquil) y Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre (Quito), tomando en cuenta todas las operaciones realizadas en el año 2017, para medir el liderazgo y la competitividad de los mismos, además de la observación del crecimiento y desarrollo del transporte aéreo en el país.

### **1.1.2 DELIMITACIÓN DEL PROBLEMA**

En la investigación se hará énfasis en conocer los problemas del transporte aéreo de los aeropuertos: Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo (Guayaquil) y Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre (Quito) mediante la caracterización de sus operaciones con el desarrollo de una temática estadística en donde se iniciara con la planificación de los de los movimientos aeroportuarios, entradas, transito, salidas, aterrizajes, decolajes, itinerarios, rutas y puntualidad, formando así un boletín estadístico descriptivo que nos permita apreciar resultados de todo un año (2017) de operaciones aéreas con los cuales realizaremos un análisis de todo lo antes mencionado para la lograr determinar el liderazgo entre aeropuertos, la competitividad, la observación del desarrollo aeroportuario en el Ecuador y su crecimiento en el año 2017.

## **1.2 JUSTIFICACIÓN**

### **1.2.1 JUSTIFICACIÓN TEÓRICA**

Las estadísticas constituyen una herramienta que permite visualizar el comportamiento del mercado; es así, que las estadísticas de tráfico y control aéreo permiten la administración de información en la obtención de variables de estudio: pasajeros, capacidad ofrecida, coeficiente de ocupación, carga, vuelos. Por cada una de las líneas aéreas que realizan servicio aerocomercial en el país; a partir de la recolección de datos, vuelo a vuelo, crítica, validación e ingreso de la información al sistema estadístico.

Oferta y demanda son las dos fuerzas que interactúan en el mercado en el aspecto aerocomercial se determina la demanda en base al transporte de: pasajeros y carga; y la oferta son: asientos y capacidad de carga ofrecida.

El transporte aéreo de pasajeros, constituye uno de los servicios públicos de mayor impacto en la sociedad y por ello exige cada vez la utilización de infraestructura moderna y tecnología óptima; así como de estudios y análisis más profundos.

El crecimiento de transporte de pasajeros en los últimos 10 años, demuestra que el desarrollo es muy importante, ya que experimenta cambios significativos en las rutas aéreas de Ecuador.

Con datos oportunos y confiables se denota la eficacia del sector y más aún cuando la información es necesaria para medir el desarrollo frente al crecimiento de la oferta y demanda del servicio aéreo, por medio de la proporción de estadísticas que permitan medir el grado de aceptación que tiene el transporte aéreo, versus el coeficiente de ocupación y participación que tienen las operadoras en cada ruta, tanto en el servicio regular como en el servicio no regular.

### **1.2.2 JUSTIFICACIÓN METODOLÓGICA**

Para la elaboración del boletín estadístico basado en datos del Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo (Guayaquil) y el aeropuerto Internacional Mariscal Sucre (Quito) se detallaran los métodos, procedimientos y técnicas que se utilizaron en la ejecución de la operación estadística, que se ha establecido en una herramienta significativa en los procesos de investigación, puesto que permite planear la investigación, recolectar, organizar, representar, interpretar y analizar la información, describir comportamientos de la misma, obtener conclusiones y dar recomendaciones para la toma de decisiones.

Para lograr resultados eficaces dentro de la investigación se utilizarán métodos y herramientas facilitadas por la Dirección General de Aviación Civil.

- Formularios DTA-E-001, DTA-E-002, DTA-E-004.

Estos formularios detallan las operaciones aéreas en un código compartido complementario, como puntos de inicio, conexión y destino final, paradas de estancia (stop over) y a que compañía pertenece la operación.

- AIP

Aeronautical Information Publication<sup>1</sup>, contiene información aeronáutica de carácter esencial para la navegación aérea. Es un manual que contenga detalles de leyes, procedimientos operativos, servicios disponibles o cualquier otra información que necesite una aeronave que sobrevuele el país en particular.

- Sistema SEADAC

El SEADACWEB es el sistema estadístico utilizado por la Dirección General de Aviación Civil, con el fin de recolectar toda la información de vuelos a nivel nacional, sus movimientos, carga, pasajeros(diferenciación) y datos como la matrícula del avión, rutas, movimientos , puntualidad, etc.

Para ingresar a este sistema dentro de cada región, cada aeropuerto posee un usuario y una clave a nivel nacional e internacional, pues la información internacional es más detallada que la información nacional referente a sus movimientos.

- Pesos Y Balances

Documento que entrega la compañía con información de ruta, pasajeros y cargas

- Formulario Dayli

---

<sup>1</sup> Aeronautical Information Publication: publicación de información aeronáutica

Información que proporciona la compañía del vuelo que se va a realizar (Compañía, aeronave, matrícula, aeropuertos, fecha, hora (estimada), tripulación, número de vuelo, hora de salida o aterrizaje destino / origen y aerovía.

### **1.2.3 JUSTIFICACIÓN PRÁCTICA**

El Boletín Estadístico de Tráfico Aéreo del Año 2017, resalta la importancia del sector del transporte aéreo nacional e internacional en aspectos como el turismo y económico, lo cual es fundamental para el progreso hacia una integración económica social y cultural, basada en la política de cielos abiertos.

Se constituye en una herramienta estratégica que tiene como objetivo principal la publicación y difusión del desarrollo de tráfico comercial realizado desde, hacia y entre aeropuertos del Ecuador, en servicio internacional y doméstico.

El Boletín Estadístico tiene compendios de análisis general y mensual de: pasajeros, carga, vuelos y asientos ofrecidos; variación entre períodos, proyecciones en las principales rutas nacionales e internacionales de servicio regular, reportes de puntualidad y cumplimiento de frecuencias. Cuenta además con una sinopsis de las rutas autorizadas a operar por las compañías de aviación.

La elaboración, y análisis del presente boletín estadístico reafirma el compromiso profesional de la gestión de transporte aéreo.

## **1.3 OBJETIVOS**

### **1.3.1 OBJETIVO GENERAL**

- Crear de un boletín estadístico para el control del transporte aéreo de los aeropuertos del país nacionales e internacionales del periodo 2017.

### **1.3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- Recolectar datos para realizar la estadística del año 2017 de aeropuertos nacionales e internacionales del país.
- Construir cuadros estadísticos de pasajeros para obtener información específica de los aeropuertos de estudio.
- Difundir el desarrollo de tráfico comercial realizado desde, hacia y entre aeropuertos del Ecuador, en servicio internacional y doméstico por medio de una planificación.
- Formular estrategias que ayuden al desarrollo del control de transporte aéreo nacional e internacional de los aeropuertos estudiados.



## CAPÍTULO II: MARCO DE REFERENCIA

### 2.1 ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN

A partir del año 1911 en la ciudad de Guayaquil dentro del club de tiro, que más tarde sería el Club Guayas de tiro y aviación, arrancó el inicio de la aviación, con varios jóvenes entusiastas.

El 29 de septiembre de 1913, se dio la compra del primer avión , de tipo monoplano ,2 Dalmistro, al que se lo denominó como “Patria1 ”, piloteado por Renella Cosme, sin suerte alguna, sin embargo en el año 1994 se enlistó en Italia (Europa) y fue participe con una actuación brillante en la primera guerra mundial, aumentando así sus conocimientos en la aviación .

El chileno Figueroa Clodomiro visita Ecuador en el mismo año, realizando una exhibición dentro del campo de Jockey Club de Guayaquil de dos monoplanos : el monoplaza Bleriot y Tucapel.

La habilidad de Travesari Pedro, destacado ingeniero quien logro construir su aparato en Chile el cual fue exhibido ante la presencia de autoridades importantes del gobierno y del cuerpo diplomático, en el puerto principal y es asi que lo denomino Guayaquil, este aparato en 1920 se dio a conocer

La empresa el Telégrafo de Guayaquil adquirió el 9 de agosto de 1920 el “Telégrafo 1” el cual brindo un gran aporte para la aviación nacional.

En el mismo año quien conducía el Telégrafo 1 fue el italiano Liut Elia, surcando los cielos en rutas dentro de los Andes las cuales fueron ejecutadas en etapas, empezando Guayaquil Cuenca, continuando con Cuenca Riobamba y culminando con Riobamba Quito.

La importancia y desarrollo de la aviación se entendió gracias al importante vuelo del telégrafo 1 pues antes aunque ya existieron exhibiciones de vuelos en las ciudades del ecuador no tuvo mayor relevancia.

Travesari y Suarez pilotos ecuatorianos arribados de Chile serian quienes realicen el primer vuelo a la ciudad de Riobamba sin embargo fueron aplazados por el ministerio de guerra pero para llevar a cabo el vuelo se solicitó la autorización RAID en Quito ignorando las circunstancias anteriores.

La síntesis histórica del desarrollo de la aviación comercial del Ecuador se detalla de la siguiente manera:

La compañía alemana: sociedad Colombo-Alemán de Transportes aéreos, SCADTA brindo los primeros servicios de transporte aéreo publico doméstico en el 1935 sin embargo esta empresa desapareció por la entrada de EEUU en la segunda guerra mundial

Los primeros vuelos domésticos entre Guayaquil Loja Quito Manta Esmeraldas y Cuenca se llevaron a cabo gracias al contrato suscrito con la empresa de aviación PANAGRA hasta el año 1959 eliminándose el cobraje de las compañías extranjeras

LIA fue una empresa que transporto pasajeros entre Quito y Guayaquil, con la peculiaridad de usar aviones de dos pisos lo cual causo curiosidad en los usuarios.

SAETA y SAN se formaron en los años sesenta, dando un servicio de vuelos no regulares con aeronaves pequeñas continuando después de una concesión con un servicio regular doméstico en rutas Guayaquil Quito y Guayaquil Cuenca, también hacia Galápagos; SAETA operaba la ruta Guayaquil Quito e incluyo Caracas Bogotá y Quito. Estas dos compañías aéreas llevaron a cabo sus vuelos en un Boeing 727-100

TAME es una empresa existente en la actualidad, fundada en diciembre de 1962 quien brinda servicio doméstico y fue muy utilizada en la amazonia con dos aviones KODIAC, también presto servicios de integración fronteriza con Lima y Cali, además tiene destinos como Buenos Aires, Chile, La Habana, Sao Paulo, New York y Fort Lauderdale

### **2.1.1 ANTECEDENTES HISTÓRICOS**

#### **PROCESOS DE LA AVIACIÓN CIVIL EN EL ECUADOR**

Con la finalidad de lograr progreso y seguridad en operaciones de la aviación como un nuevo medio de transporte del país y también de resolver problemas específicos , en el año 1946, el 9 de Agosto se crea la Dirección de la Aviación Civil anexada a la Comandancia General de Aeronáutica.

La creación de la junta de Aviación Civil ecuatoriana se dio en el año 1951 el 4 de diciembre anexada al Ministerio de Obras Publicas y Comunicaciones dirigida por el organismo Dirección General de Aviación Civil.

Durante la etapa en que la Aviación Civil Ecuatoriana estuvo a cargo del Ministerio de Obras Públicas y ante la falta de infraestructura aeronáutica adecuada y del personal técnico debidamente capacitado las compañías de aviación tomaron a cargo el establecimiento de sus propios medios de comunicación y radio ayudas para la navegación aérea, a fin de dar un servicio de seguridad.

Se destaca la empresa PANAGRA, principal comercializadora del transporte aéreo, quien realiza la instalación de equipos de radio para torres de control en los aeropuertos de Quito y otros lugares del país. Bajo esta circunstancia y por no existir una estructura sólida en su organización que permita adoptar políticas de desarrollo reales de la actividad aeronáutica, el 12 de julio de 1963, mediante Decreto Supremo N° 006, la Dirección de Aviación Civil nuevamente es adscrita al Ministerio de Defensa Nacional, a través de la Fuerza Aérea Ecuatoriana.

El Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre (código IATA: UIO, código OACI: SEQM), también llamado Aeropuerto de Tababela, es el aeropuerto internacional de la ciudad de Quito y el principal de Ecuador, nombrado oficialmente en honor al militar venezolano Antonio José de Sucre, héroe de la independencia ecuatoriana e hispanoamericana. Está ubicado en una planicie en los suburbios orientales de la ciudad de Quito, en la localidad de Tababela, a 25 kilómetros del Centro Histórico de la urbe.

La superficie total en la que se asienta el complejo del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre es de 1.500 hectáreas, con un área construida de 70 hectáreas entre las que se

encuentra la terminal internacional de pasajeros, que tiene 38.000 metros cuadrados de superficie e inicialmente se estimó que sería usada por cinco millones de pasajeros al año. La terminal nacional, inaugurada en mayo de 2015, posee 10 salas de embarque distribuidas en dos niveles que suman 7.910 metros cuadrados.

La Pista de aterrizaje tiene 4.100 metros de longitud, lo que la hace la más larga entre los aeropuertos de las capitales sudamericanas y de las ciudades ecuatorianas, además de que puede recibir a los aviones más grandes de la actualidad, como el Boeing 747 o el Airbus A380. A futuro se tiene previsto construir una segunda pista para cubrir la demanda proyectada. Por otro lado, la torre de control se levanta a 41 metros de alto.

El Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo (código IATA: GYE, código OACI: SEGU) es el aeropuerto de la ciudad de Guayaquil, Ecuador. El aeropuerto está localizado a 5 kilómetros del centro de Guayaquil, en la Avenida de las Américas, y tiene 2790 metros de pista para aterrizar (9154 ft), y 5 metros de elevación (16 ft).

Para los pasajeros existe una terminal aproximada de 60.000 metros cuadrados de superficie, siendo de esta manera la más grande del país. La peculiaridad de este aeropuerto es la segmentación nivelada: la planta superior alta es para partidas de pasajeros y la planta inferior baja es para el recibimiento de pasajeros, con esto se optimiza la operación de manera similar a los más grandes aeropuertos del mundo. Asimismo, para carga se cuenta con 14000 metros cuadrados de terminal.

Para facturar el check in existen 56 mostradores de distribución y para uso común tienen 8 equipos, además en la planta alta también hay el área de duty free, el aérea comercial ,el aérea gourmet , el área VIP con sus respectivas salas nacionales e internacionales y el área de cajero automático.

El área de retiro de equipajes, el área de sala VIP, la capilla, el área gourmet, el hall para arribos nacionales e internacionales y de locales comerciales de encuentran en la planta baja

El aeropuerto posee viaductos de acceso, una plataforma y la pista de rodaje, de iluminación y de balizamiento, tiene 7 mangas y para aparcar de manera privada y pública tienen 1100 plazas.

Anualmente el aeropuerto puede recibir aproximadamente a 7000000 de pasajeros que se desplazan de manera nacional e internacional. También cuenta con una torre de control con equipos de última tecnología.

La pista se alargó entre los años 2006 y 2007. Este aeropuerto está operativo los 365 días del año y cuenta con una excelente aeronavegabilidad.

## 2.2 MARCO TEÓRICO

La Dirección General de Aviación Civil, es el organismo técnico que controla la actividad aeronáutica civil y está llamada a ser la ejecutora de las políticas directrices y resoluciones impartidas por el Consejo Nacional de Aviación Civil. La ley la define como una entidad de derecho público, con personería jurídica y fondos propios, adscrita a la Presidencia de la República del Ecuador, con sede en Quito. Sus funciones principales son, entre otras: fomentar el desarrollo de la aviación comercial y en general de las actividades de instituciones que tengan como objetivo el contribuir al desarrollo aéreo civil; velar por el cumplimiento de los acuerdos bilaterales y resoluciones de las convenciones internacionales sobre asuntos de aviación; controlar que las operaciones de vuelo se realicen dentro de las normas de seguridad, etc. Los aeropuertos del país están provistos de equipos y material modernos de ayudas a la navegación como los radares en los aeropuertos de Quito y Guayaquil; equipos de radio ayudas y la navegación aérea que se encuentran distribuidos en diversos sectores; equipos de comunicación que unen todos estos aeropuertos y permiten el flujo de información aeronáutica técnica y administrativa, que es utilizada tanto como las compañías de aviación como por la autoridad aeronáutica.

La estadística consolidada del transporte aéreo son los datos que se recogen de cada operación aeroportuaria entendiendo como operación cada aterrizaje y despegue. Los Datos están desagregados por compañías aéreas, aeropuertos, destino y origen del vuelo, llegada-salida, pasajeros transportados y tipos de carga. aplicados por la Dirección general de Aviación Civil que identifican los siguientes componentes: Calidad: mayor uniformidad y pertinencia.; Coordinación: comunicación permanente entre las áreas internas de la DGAC y actores externos (usuarios, clientes, otras organizaciones), proveedores de información; Economía: en el proceso de suministro de los datos; Planificación: Para organizar de manera eficaz las actividades necesarias para lograr los objetivos de producción estadística; Normas internacionales: compatibilidad con las estadísticas de otros organismos; Definición de las prioridades: dependiendo de los recursos disponibles; Los usuarios: satisfacer las demandas de los clientes, organismos internacionales; Imparcialidad: objetiva e independiente, libre de toda presión de grupos de interés; Confiabilidad: fiel a la realidad que se propone representar; Dinamismo: con la disminución y simplificación de procedimientos y procesos de obtención de datos; Confidencialidad: reserva en el manejo de la información.

## **2.3 MARCO CONCEPTUAL**

### **TRANSPORTE AÉREO**

El transporte aéreo es la forma de transporte moderno que más rápidamente se desarrolló. Aunque los pioneros de la aviación en Estados Unidos, los hermanos Orville y Wilbur Wright, hicieron el primer vuelo en el aparato con motor más pesado, en el pueblo llamado Kitty Hawk, en Carolina del Norte, el 17 de diciembre de 1903, que duró solamente 12 segundos, son considerados padres de la aviación moderna. (Ortiz, s.f.)

El volar ha sido el sueño de la humanidad y por medio de la ciencia se ha desarrollado métodos en busca del cielo, a partir del siglo XIX se crean modelos muy parecidos a los de la actualidad, sin embargo existía otros como el globo de aire y el aerostático.

Las primeras personas en desarrollar un avión simple e inestable, fueron los hermanos Wright, otros quienes quisieron surcar los cielos fueron Hughes Howard, Ader Clement, Dumont Santos, etc; quienes incluso lo lograron de un modo trasatlántico.

### **BENEFICIOS DEL TRANSPORTE AÉREO**

El principal beneficio es recorrer distancias largas en pocas horas, por eso se ha vuelto una forma de movilización rápida y común.

En la seguridad vinculada con catástrofes, el transporte aéreo tiene sus métodos de control más altos en nivel con relación a los otros medios de transporte.

### **SERVICIOS AÉREOS**

El primer vuelo autopropulsado de un aeroplano tuvo lugar en 1903 y fue protagonizado por los hermanos Orville y Wilbur Wright, considerados padres de la aviación moderna. (Hawk, 2013)

Dentro del ámbito civil, el servicio de transporte aéreo incluye dos grandes categorías:

- Aviación comercial, que puede ser regular (líneas aéreas) y no regular (vuelo chárter). Las líneas aéreas se caracterizan por estar sujetas a itinerarios, horarios y frecuencias,

independientemente de la demanda que posean. Los servicios no regulares son también conocidos como «a demanda». El sector que presta servicios de transporte de pasajeros o carga es conocido en su conjunto como industria aerocomercial. (Juan, 2009)

- Aviación general, que comprende el resto de vuelos tanto comerciales como privados (escuelas de pilotos, fotografía aérea, ambulancia aérea, tratamientos agrícolas, extinción de incendios) (Arán Iglesia, 2003)

## **VUELOS**

El diccionario de uso Clave define vuelo como ‘viaje que se realiza en un vehículo aéreo’ y ‘trayecto que recorre un avión entre el punto de partida y el de destino’. En ambos casos, la noción de ‘perteneciente o relativo al aire o a la aviación’ está implícita en el significado del mismo.

Vuelo es el desplazarse y elevarse en la atmosfera (aire) por un tiempo, gracias a varios elementos como alas o aparatos de navegación aérea.

Se denomina vuelo a un punto de despegue con elevación hacia un destino final el cual puede contener escalas. (Definicion.de, 2008 - 2018)

## **ALIANZAS ENTRE AEROLÍNEAS**

Las alianzas entre aerolíneas suelen ser uno de los mecanismos para reducir los costos de las operaciones aéreas y aumentar los beneficios a los clientes. La reducción de costos a través de las alianzas se genera compartiendo operaciones y actividades de mantenimiento, así como negociando compras al por mayor. Para los clientes, los beneficios se reflejan por ejemplo en puntos acumulados por kilometraje, trasferencias optimizadas o un mayor número de destinos y horarios de salida. Desde la perspectiva de los reguladores, aunque las alianzas son una tendencia en aumento, se deberá garantizar que éstas no representen el establecimiento de monopolios o creación de barreras a nuevos operadores con impacto negativo a los usuarios. (Café, 2016)

## **ECONOMÍA DEL TRANSPORTE AÉREO**



Es el grupo de reglas asociadas al uso de la infraestructura aérea y sus activos relacionados, como por ejemplo, instalaciones de mantenimiento de aviones, terminales de carga, parques de combustible, terminales de pasajeros, infraestructura de servicios públicos, estacionamientos, hoteles, e infraestructura de transporte terrestre dentro y fuera del aeropuerto (vías de acceso, peajes o las facilidades de tránsito). La regulación económica de la infraestructura aeroportuaria puede variar en alcance dependiendo de los bienes aeroportuarios y/o a los cargos aéreos a los que se aplique. La regulación económica, puede ser promulgada a través de leyes nacionales o decretos formulados por las agencias del sector. También puede establecerse a través de contratos de concesión de una facilidad aeroportuaria particular. Entender la regulación económica de los aeropuertos, implica conocer cómo éstos organizan sus costos y cómo tarifican sus servicios, toda vez que la regulación, se enfoca en las fuentes generadoras de ingresos y en el respectivo centro contable al cual pertenece. (Café, 2016)

## **VUELO REGULAR**

-Se realiza entre dos o más zonas distintas de tráfico y sus características no varían, en esencia, a lo largo del tiempo en el que está programado,

-Su horario, frecuencia, itinerario y precio son públicos y fijos,

-Es accesible en todo momento a cualquier persona.

### **• SERVICIO AERO REGULAR DE PASAJEROS**

**DERECHOS Y DEBERES DE LOS USUARIOS.**- Las presentes normas contienen los derechos y obligaciones del pasajero y del transportador o del agente de viajes, cuando actúe en su nombre, en relación con los servicios aéreos comerciales de transporte público regular de pasajeros prestados por las aerolíneas, las cuales no tienen carácter taxativo, sino enunciativo, y lo serán sin perjuicio de los derechos y obligaciones que estén señalados en el Código de Comercio para el Transporte Aéreo Interno y en los Convenios Internacionales del Sistema de Varsovia/29- La Haya/55, Montreal/99 y la Decisión 619 de la Comunidad Andina, o aquellos que los modifiquen o sustituyan, para el transporte aéreo internacional.

- **SERVICIO AÉREO NO REGULAR**

Requisitos especiales para empresas de transporte aéreo no regular de aerotaxi.

- a. Prestar el servicio con aeronaves apropiadas para tal operación, cuyo Peso Bruto Máximo de Operación (PBMO) no exceda los 21.000 kg ni su capacidad máxima en configuración de fábrica sobrepase las cincuenta (50) sillas para pasajeros, excluyendo sillas de tripulación;
- b. Cuando el servicio se preste con aeronaves de ala rotatoria, el Peso Bruto Máximo de operación (PBMO) no podrá exceder los 13.500 kilos;
- c. Poseer como mínimo dos (2) aeronaves con certificado de aeronavegabilidad vigente ya sean propias o arrendadas; y
- d. Poseer un capital pagado mínimo de mil quinientos (1.500) salarios mínimos legales mensuales vigentes a la expedición del permiso de operación. Si la empresa explotase una o más aeronaves con peso bruto máximo de operación superior a los 12.500 Kg (sin exceder los 21.000 Kg) el capital mínimo será de tres mil quinientos (3.500) salarios mínimos legales mensuales vigentes.

- **TIPOS DE VUELOS DE PASAJEROS**

Documentación (Check-in): El cliente deberá realizar el proceso de documentación vía electrónica o bien en mostradores de diferentes aeropuertos. El cliente deberá arribar al aeropuerto de su vuelo de origen con el tiempo de antelación que le fue especificado en el momento de la compra además de portar consigo la documentación necesaria para identificarse, misma que deberá cumplir con los requisitos migratorios vigentes del país de su destino al momento de realizar su vuelo.

El check-in del cliente deberá realizarse alguna de las siguientes modalidades: Cliente con pase de abordar y equipaje permitido. Para clientes que previo a su llegada al aeropuerto y dentro de los tiempos imprimieron su pase de abordar en línea o lo obtuvieron de manera electrónica en la App. Adicional a su pase abordar, el cliente deberá

imprimir con anterioridad la etiqueta de su equipaje permitido y/o haber realizado opcionalmente la compra de servicios adicionales.

De no cumplir con las especificaciones de pesos y dimensiones contenidos en la política de equipaje para el transporte de equipaje sin costo será remitido a la zona de clientes para la adquisición opcional de servicios adicionales en caso de que deseen llevar un equipaje mayor al incluido sin costo en su boleto. Cliente sin pase de abordar. Los clientes que no cuentan con su pase de abordar impreso deberán imprimirlo en los módulos destinados a dicho fin o podrán adquirir el Servicio adicional de atención personalizada.

Abordaje: Los pasajeros deberán estar en la sala de última espera con la anticipación señalada al momento de realizar su documentación y seguir las indicaciones del personal de la aerolínea a efecto de realizar el mismo. I) Restricciones al abordaje tendrá el derecho de negar la transportación a personas y/o su equipaje cuando de conformidad con las normas aplicables y medidas de seguridad justificadamente determine que ello podría implicar un riesgo o peligro, o bien, que la transportación de dichas personas, equipajes y/o pertenencias se encuentren prohibidas por disposiciones o restricciones legales aplicables. Con este fin, podrá revisar a las personas, sus equipajes y /o pertenencias que se llevarán a bordo de la aeronave en los términos previstos por las disposiciones legales aplicables. II) Personas con servicios especiales: Los pasajeros con discapacidad, tienen derecho a ser transportados de conformidad con las medidas de seguridad operacional correspondientes y a transportar sillas de ruedas, andadores, prótesis o cualquier otro instrumento, siempre y cuando hagan uso de dicho instrumento de manera personal y esté directamente asociado con su discapacidad. En vuelos internacionales se cumplirá con los límites fijados en los tratados internacionales. Aquellos pasajeros que requieran de un tanque de oxígeno médico deberán dar aviso a la Aerolínea con por lo menos 72 (setenta y dos) horas de anticipación a la hora de salida programada del vuelo. Aquellos pasajeros que requieran el uso de un ventilador, respirador, máquina de presión positiva continua en las vías respiratorias o concentrador de oxígeno portátil propio deberán dar aviso a la Aerolínea con por lo menos 48 (cuarenta y ocho) horas de anticipación a la salida programada del vuelo. Mujeres embarazadas Las mujeres embarazadas que sean clientes de pueden viajar sin ninguna restricción en cualquiera de las rutas operadas por cualquiera

de las dos aerolíneas, sin embargo, al superar las 28 semanas o se encuentren dentro de los siete días siguientes al parto, deberá presentar un certificado médico que deberá contar con las condiciones de aceptación y restricciones descritas en las políticas, términos y condiciones.

- **PARA LOS VUELOS INTERLINEALES**

En caso de la aerolínea vendedora haya expedido boletos que sobrepasen a la capacidad disponible de la aeronave o se cancele el vuelo por causas imputables a dicha aerolínea, acarreando como consecuencia la denegación del embarque al pasajero, ésta deberá, dependiendo de la legislación aplicable del punto de origen, adoptar las medidas necesarias para que, en lo posible, se mitigue los efectos de dicha denegación de embarque al cliente afectado.

“Se denomina servicio de "transporte aéreo" a toda serie de actos destinados a trasladar en aeronave a personas o cosas, de un aeródromo a otro. Videla Escalada lo define como "el traslado de personas o cosas de un lugar a otro, por medio de una aeronave y por vía aérea". Este se divide en "regular" o "irregular" según se realice con sujeción a itinerario y horario prefijados o no (art. 93 Código Aeronáutico). Según dicho autor, esta clasificación implementada por el Código Aeronáutico es la que mayores dificultades, dudas y controversias ha originado y hasta el día de hoy la cuestión continúa en el foco de atención de los estudiosos, legisladores y transportistas a la espera de una coincidencia destinada a resolver el problema para el futuro. Generalmente, se caracteriza al servicio regular sobre las bases de la exigencia de remuneración, el acceso amplio al público de modo de permitir su utilización por todos los interesados, la continuidad del servicio, trato igualitario para todos los usuarios, el itinerario atendido entre puntos que son siempre los mismos y la sujeción a horarios publicados; su prestación en rutas e itinerarios prefijados y a horarios preestablecidos y conocidos, de manera que el conjunto constituya una serie sistemática evidente por sí misma. Consisten pues en una organización de servicios que siempre se reiteran sobre las mismas rutas con iguales horarios.”

“En contraposición con ello, los vuelos no regulares pueden ser cumplidos por transportistas de esa categoría o por transportistas regulares que realizan operaciones diversas de las habituales en su giro comercial. Éstos se denominan vuelos especiales y

es evidente que no caben dentro de las exigencias establecidas para calificarlas como regulares (conf. "Manual de Derecho Aeronáutico", Tercera Edición de Federico N. Videla Escalada, Editor Zavalía, págs. 315/337)."

"Por otra parte, el art. 102 del Código Aeronáutico, ley 17.285 establece que los servicios de transporte aéreo serán realizados mediante concesión otorgada por el Poder Ejecutivo si se trata de servicios regulares o mediante autorización otorgada por el P.E. o la autoridad aeronáutica, según corresponda, en el caso de transporte aéreo no regular."

"Se ha sostenido que el transporte aéreo (conf. art. 93 C.A.) Puede ser regular (se realiza con sujeción a itinerarios y horario prefijados) o no regular (se realiza sin sujeción a itinerario u horarios prefijados). El servicio regular presupone, entonces, rutas, frecuencias de servicios, tarifas y horarios que han sido aprobados previamente por la autoridad estatal con competencia regulatoria sobre la actividad. Por ello, a diferencia de éste, el transporte no regular no está sujeto a pautas de prestación de servicio predeterminadas, persiguiendo fines comerciales pero sin sujeción a rutas u horarios prefijados (conf. Enrique L. Suárez, "Los usuarios y consumidores tienen el derecho a estar debidamente informados (y el Estado no puede ni debe desentenderse de ello). Jurisprudencia Anotada, J.A. 2007-II-345-SJA 18.4.2007)."

"Ello sentado y luego de un análisis pormenorizado de la prueba obrante en autos, entiendo que se encuentra debidamente acreditado en el sub lite que el asegurado no viajaba como "pasajero de una línea aérea regular"."

"La copia del informe final producido por la Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil aprobado por la disposición n° 103/00 y cuya autenticidad fue reconocida por los accionantes, sostiene en el punto 1.18.3 que "el piloto no presentó plan de vuelo en el aeródromo de partida por tratarse de un aeródromo no controlado y tampoco lo abrió en vuelo por estar volando fuera del espacio aéreo controlado (FL 080), de acuerdo a las reglamentaciones vigentes". En este sentido, coincide también el informe de Gendarmería Nacional glosado a fs. 296."

“El hecho de que el avión siniestrado fuese utilizado de manera regular, habitual y permanente por la empresa para trasladar a su personal ejecutivo en el cumplimiento de sus funciones, tampoco altera la suerte de este decisorio.”

“Asimismo, no puede pasarse por alto que, es evidente que, el asegurado consintió su incorporación a la póliza del seguro colectivo de vida sin cuestionar dicha cláusula y consciente de la habitualidad y características de los viajes que realizaba.”

- **CIFRAS AÉREAS EN ECUADOR**

Según la Dirección general de Aviación Civil, se realizaron vuelos en 16 aeropuertos del país, donde las aerolíneas TAME, Avianca Y LAN ofrecieron servicio aéreo regular de pasajeros, donde se utilizó solo el 72.62% del total de su oferta de asientos (4 852385), es decir tan solo 3 691955. En Quito y en Guayaquil se ocupó el 70.79%, y el 90.36% respectivamente, es decir En el aeropuerto Mariscal Sucre se ofertaron 2 291 671 asientos de los cuales 1 624739 fueron ocupados, mientras que en el aeropuerto José Joaquín de Olmedo, 1 150306 de asientos fueron ofertados y 1 039514 asientos fueron ocupados. Dentro de las rutas nacionales, la que tuvo mayor demanda fue Quito-Guayaquil transportando 832.731 pasajeros, y la menos utilizada fue Salinas –Quito con 4 510 pasajeros.

En el servicio nacional e internacional regular se transportó a 7 602255 pasajeros, de manera internacional 3 910303 pasajeros, donde 1 996851 entraron y 1 913452 salieron del país, en los aeropuertos de Quito y Guayaquil.

Se consideró mes pico a Diciembre para entrada de pasajeros de Ecuador y para salida de pasajeros Agosto. Las ciudades con mayor demanda fueron Bogotá con 14.96%, Miami con 15.74% y Panamá con 16.01% transportando 1 826357 pasajeros, el resto pertenece a 16 ciudades desde y hacia América y Europa.

Dentro del tráfico regular internacional fueron participes 13 aerolíneas internacionales y 3 nacionales.

### **2.3.1 INTERROGANTES DE ESTUDIO**

¿Cómo definir los resultados de nuestro boletín estadístico?

¿El momento de saber cómo está diseñado nuestro boletín estadístico se identificaría estrategias que ayuden a los aeropuertos nacionales e internacionales?

¿El alto nivel de impresión en un frecuente recaudo de datos generaría un potencial control de transporte aéreo?

## **CAPÍTULO III: MARCO METODOLÓGICO**

### **3.1 ENFOQUE DE INVESTIGACIÓN**

Creación de un boletín comparativo estadístico el mismo que va a servir para generar una publicación en la que se puede ofrecer a los distintos actores de nuestra investigación como son los representantes de los aeropuertos nacionales e internacionales del país y demás grupos de interés en el ámbito aeronáutico, información referente a estadísticas, actividades de extensión y resultados de gestión necesarios para la planeación y proyección institucional.

Como principal punto sería un punto específico de control de cada aeropuerto inmerso en nuestro campo de estudio en la que permitiría medir y especificar cifras e índices de interés en los aeropuertos con respecto a los pasajeros según el transporte aéreo regular y no regular.

La actualización y presentación del boletín estadístico de control de transporte aéreo se presentara mediante nuestro trabajo de titulación a partir del aporte de cada uno de los aeropuertos que generan cifras diarias por pasajeros; convirtiéndose este modelo idóneo y oficial para la presentación de información específica en los aeropuertos cuando esta sea requerida y se la pueda ofrecer de manera pública y eficaz.

### **3.2 NIVEL DE INVESTIGACIÓN**

#### **3.2.1 EXPLORATORIO**

Tienen por objetivo, la formulación de un problema para posibilitar una investigación más precisa o el desarrollo de una hipótesis. Permite al investigador formular hipótesis de primero y segundo grados.

#### **3.2.2 DESCRIPTIVO**

Sirven para analizar cómo es y cómo se manifiesta un fenómeno y sus componentes.



Permiten detallar el fenómeno estudiado básicamente a través de la medición de uno o más de sus atributos. Por ejemplo la investigación en Ciencias Sociales se ocupa de la descripción de las características que identifican los diferentes elementos y componentes, y su interrelación.

El conocimiento será de mayor profundidad que el exploratorio, el propósito de este es la delimitación de los hechos que conforman el problema de investigación, como:

- Establecer las características demográficas de las unidades investigadas.
- Identificar formas de conducta, actitudes de las personas que se encuentran en el universo de investigación.
- Establecer comportamientos concretos.
- Descubrir y comprobar la posible asociación de las variables de investigación.
- Identifica características del universo de investigación, señala formas de conducta y actitudes del universo investigado, establece comportamientos concretos y descubre y comprueba la asociación entre variables de investigación. De acuerdo con los objetivos planteados, el investigador señala el tipo de descripción que se propone realizar. Acude a técnicas específicas en la recolección de información, como la observación, las entrevistas y los cuestionarios. La mayoría de las veces se utiliza el muestreo para la recolección de información, la cual es sometida a un proceso de codificación, tabulación y análisis estadístico. Fuente especificada no válida.

### **3.2.3 EXPLICATIVO**

Buscan encontrar las razones o causas que ocasionan ciertos fenómenos. Su objetivo último es explicar por qué ocurre un fenómeno y en qué condiciones se da éste.

### 3.3 DISEÑO DE INVESTIGACIÓN

#### No experimental

Según Hernández , Fernández y Baptista. La investigación no experimental es aquella que se realiza sin manipular deliberadamente variables. Es decir, es investigación donde no hacemos variar intencionalmente las variables independientes. Lo que hacemos en la investigación no experimental es observar fenómenos tal y como se dan en su contexto natural, para después analizarlos.

### 3.4 TIPO DE ESTUDIO

**Estadístico** nos permite obtener valores que nos ayudan a proyectar números, cifras que permiten analizarlos de manera individual.

**Comparativo** al momento de tener las cifras específicas analizadas nos permitirá comparar entre los aeropuertos nacionales e internacionales identificando.

**Descriptivo** es un tipo de estudio que intenta recopilar información basándose en parámetros ya estipulados para poder identificar propiedades, cifras, índices, características para poder ser sometido a un profundo análisis de cada variable que a futuro serán medidas para identificar lo que se ha obtenido.

**Proyectiva** este tipo de estudio ayuda a la obtención de valores generales para que mediante estadísticas se generen cifras a futuro.

### 3.5 POBLACIÓN Y MUESTRA

**POBLACIÓN** - Según Tamayo (2012) señala que la población es la totalidad de un fenómeno de estudio, incluye la totalidad de unidades de análisis que integran dicho fenómeno y que debe cuantificarse para un determinado estudio integrando un conjunto N de entidades que participan de una determinada característica, y se le denomina la población por constituir la totalidad del fenómeno adscrito a una investigación

**MUESTRA** - La muestra es la que puede determinar la problemática ya que les capaz de generar los datos con los cuales se identifican las fallas dentro del proceso. Según

Tamayo, T. Y Tamayo, M (1997), afirma que la muestra “ es el grupo de individuos que se toma de la población, para estudiar un fenómeno estadístico” (p.38)

## **AEROPUERTOS DE ECUADOR**

Aeropuerto Coronel Edmundo Carvajal  
Aeropuerto Ciudad de Catamayo  
Aeropuerto de Cumbaratza  
Aeropuerto de Curaray  
Aeropuerto de Lorocachi  
Aeropuerto de Montalvo  
Aeropuerto de Nueva Loja  
Aeropuerto de San Cristóbal  
Aeropuerto de Taisha  
Aeropuerto de Wuanpuik  
Aeropuerto Francisco de Orellana  
Aeropuerto General Ulpiano Paez  
Aeropuerto Internacional Coronel Carlos Concha Torres  
Aeropuerto Internacional Cotopaxi  
Aeropuerto Internacional de Santa Rosa  
Aeropuerto Internacional Eloy Alfaro  
Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo  
Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre  
Aeropuerto Mariscal Lamar  
Aeropuerto Río Amazonas  
Aeropuerto Seymour - Baltra

Los aeropuertos de nuestra investigación serán los que cumplan un papel nacional e internacional, es el caso del Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo y el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre.

### **3.6 MÉTODOS ,TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE INVESTIGACIÓN**

#### **Inductivo**

Según Guzmán Villema Angelito es el razonamiento que, partiendo de casos particulares, se eleva a conocimientos generales. Este método permite la formación de hipótesis, investigación de leyes científicas, y las demostraciones. La inducción puede ser completa o incompleta.

#### **Deductivo**

Según Lizardo Carvajal nos conlleva a resolver asuntos como los relativos al método científico, a los pasos del método científico, en general, a los temas concernientes a la metodología de la investigación.

#### **Sintético**

Es un proceso analítico de razonamiento que busca reconstruir un suceso de forma resumida, valiéndose de los elementos más importantes que tuvieron lugar durante dicho suceso. (Jervis, s.f.)

#### **Analítico**

Los medios utilizados para llegar al conocimiento deben relacionarse con el objeto que se está observando. Esto se debe a que, los caminos para llegar a una verdad dependerán siempre del tipo de verdad que se quiera conocer. (Russell, (2017))

#### **Técnicas**

Observación

#### **Tipo de estudio**

**Transversal** Se estudian varios grupos, diversos factores de riesgo y resultados se pueden medir en estos estudios. Como la muestra se toma de un amplio sector de la población, la prevalencia de resultados se puede predecir a partir de estudios transversales. Estos

estudios son útiles para generar hipótesis y son fuentes futuras de investigación. Los estudios transversales también conllevan ningún riesgo de pérdida de sujetos durante el seguimiento, ya que no hay un seguimiento en el estudio inicial. Como el estudio toma una fotografía instantánea de los sujetos, hay menos consideraciones éticas de las que se

## **TRÁFICO INTERNACIONAL**

### **PASAJEROS**

#### **3.7 SERVICIO AÉREO REGULAR**

La clasificación del transporte aéreo internacional de pasajeros es el servicio Aéreo regular y Aéreo no regular manifestado en las entradas y salidas de los pasajeros

Fueron transportados 4 064.517 de pasajeros en el 2017 dentro del servicio internacional regular y en el 2016 , 3 967.434 pasajeros, es decir representa una variación de 2.45%.

Para transportar los 4 064.517 pasajeros se utilizaron los aeropuertos de Quito y Guayaquil, donde 2026.919 pasajeros entraron y 2 037.598 salieron del país. El mes picos para la entrada de pasajeros fue Agosto con 189 005 pasajeros de entrada y 209.218 pasajeros de salida.

**TABLA 1:**  
**SERVICIO AERO REGULAR**

<b>AEROPUERTOS</b>	<b>2016</b>			<b>2017</b>		
	<b>TOTAL</b>	<b>ENTRADAS</b>	<b>SALIDAS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>ENTRADAS</b>	<b>SALIDAS</b>
<b>QUITO</b>	2,168,750	1,089,356	1,079,394	2,244,173	1,134,401	1,109,772
<b>GUAYAQUIL</b>	1,768,354	863,213	905,141	1,798,679	881,608	917,071

**Elaborado por:** Karen Vasquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

Relativamente en cuanto a pasajeros internacionales, el tráfico fue distribuido así: el 55.21% pertenece a QUITO y a GUAYAQUIL el 44.25%.

En los aeropuertos de Guayaquil y Quito la mayor demanda de pasajeros se dio en las siguientes tres ciudades: Lima con el 12.01%, Bogotá con el 15.57% y Panamá con el 18.52%, el 53.90% va de puntos desde y hacia América y Europa correspondientes a veinte ciudades.

### **TRÁFICO POR AEROPUERTOS**

En Quito en el Aeropuerto MARISCAL SUCRE en el año 2017 , 2 244173 pasajeros fueron movilizados; que si comparamos con el año 2016 que se registraron 2'168.750 se observa un crecimiento del 3.48%. Los pasajeros Entrados a Quito fueron 1'134.401 mientras que se registraron 1'109.772 pasajeros que salieron.

Las tres ciudades con mayor flujo de pasajeros por el aeropuerto de QUITO, son: BOGOTA con 395.192 pasajeros que representa el 17.61%; PANAMÁ con 354.362 con el 15.79% y LIMA con 295.395 con un porcentaje del 13.16%; las tres rutas constituyen el 46.56%. A las otras 16 ciudades restantes les corresponde el 53.44% del transporte de pasajeros que en términos absolutos es de 1'199.224 pasajeros.

Dentro del aeropuerto de Guayaquil JOSÉ JOAQUÍN DE OLMEDO en el año 2017, en el servicio aéreo regular se movilizó 1 798 6679 pasajeros, presentando un crecimiento de 1.7% en comparación al año 2016 con 1 768354 pasajeros. En pasajeros entrados se registran 881 608 , mientras que 917071 fueron pasajeros salidos.

Las tres ciudades con mayor flujo de pasajeros por el aeropuerto de Guayaquil son: PANAMA con 398.240 pasajeros equivalente al 22.14%; BOGOTÁ con 237.534 pasajeros que corresponde al 13.21% y MIAMI con 229.414 pasajeros que representa el 12.75%, del total general. Estas TRES ciudades suman el 48.10%; mientras que las 11 ciudades restantes transportaron el 51.90% del total de pasajeros en el servicio aéreo regular.

### **TRÁFICO POR COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN**

En el año 2017 el tráfico de pasajeros internacional regular estuvo a cargo de veinte compañías aéreas, de las cuales 17 fueron extranjeras y TAME, AEROGAL Y AEROLANE fueron las 3 compañías nacionales de los aeropuertos de Guayaquil y Quito movilizand o 4 064517 pasajeros.

**GRÁFICO 1:**  
**TRÁFICO POR COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN**



**Elaborado por:** Karen Vasquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

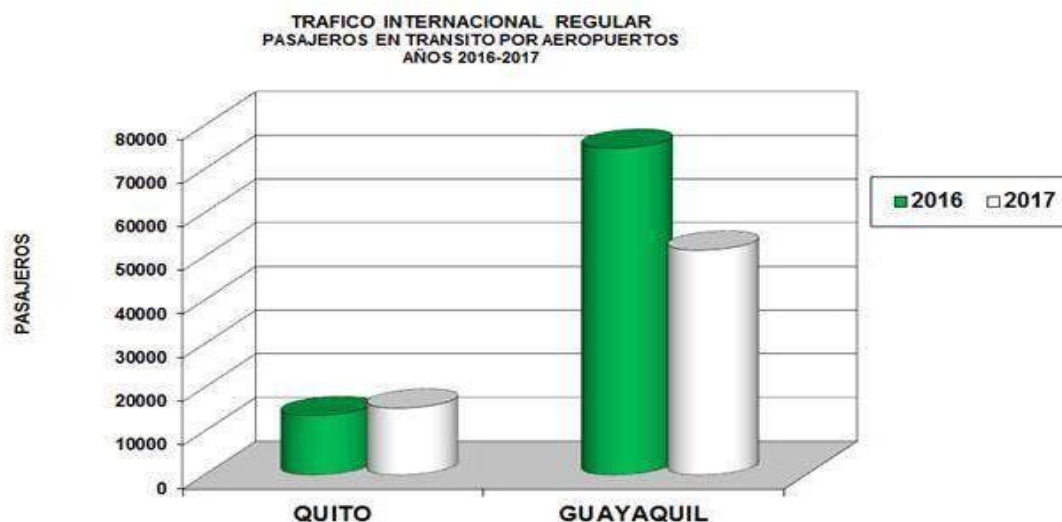
Las TRES compañías nacionales que brindan servicio internacional movilizaron 1'636.752 pasajeros, representando en términos relativos el 40.27% del transporte de pasajeros; mientras que las compañías extranjeras transportaron 2'427.765 pasajeros, que representa el 59.73%.

Las compañías aéreas que tuvieron mayor participación en el mercado fueron: AEROLANE con el 13.56%, COPA con el 14.84% y AEROGAL con el 18.66% que suma 47.06%, el 52.94% restante pertenece a las 17 compañías que transportaron el complemento.

## EN TRÁNSITO

Dentro de los aeropuertos de Quito y Guayaquil en el año 2017 , 66 697 pasajeros estuvieron en tránsito, así 15 270 pertenecen a Quito y 51 427 lo realizaron en el aeropuerto de Guayaquil, en comparación con el año 2016 donde estuvieron en tránsito 88 136 pasajeros, presenta un decrecimiento del -24.48%

**GRÁFICO 2:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR 2016-2017**



**Elaborado por:** Karen Vasquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

## TRÁFICO POR REGIONES

Realizamos el siguiente análisis ,para medir la participación y desarrollo por regiones de la demanda de pasajeros.

**COMUNIDAD ANDINA.** – Se ha transportado en el 2017 en Ecuador desde y hacia países que conforman la Comunidad Andina: 1´188.112 de pasajeros; en el 2016 fueron transportados 1´100.420 pasajeros; experimentando un crecimiento del 7.97%.

Las 2 ciudades que registran mayor tráfico son: BOGOTÁ y LIMA con mayor demanda en esta región reflejando una participación del 53.25% y 41.08% respectivamente. El complemento atañe a CALI y LA PAZ que en conjunto participan con el 5.67%.

**CENTRO AMÉRICA.**- En el año 2017 desde y hacia los países de Centro América se transportó 868.876 pasajeros; comparando con el 2016 en el que se transportaron 879.438 pasajeros; observamos un decrecimiento del -1.20%, Resaltando a la ciudad de PANAMÁ con 752.602 pasajeros, como la de mayor flujo de pasajeros, con una participación del 86.62% y el resto de ciudades con el 13.38%.

**NORTE AMÉRICA.** – Es la Región de mayor flujo de pasajeros desde y hacia Ecuador en el año 2017, se transportaron: 1´269.645 pasajeros; mientras que en el año 2016 se movilizaron: 1´300.564. Observamos que la Región experimenta un decrecimiento del -



2.38%. MIAMI como la ciudad de mayor demanda con 442.729 pasajeros; con una participación del 34.87% mientras que el resto de ciudades representa el 65.13%.

**CONO SUR.**- Esta Región en el año 2017 transportó un total de: 180.436 pasajeros; en el año 2016 se movilizaron 204.620. De acuerdo a las cifras observamos que registra un decrecimiento del-11.82%. SANTIAGO fue la ciudad con mayor tráfico de pasajeros con 109.855 una participación de60.88%, y el resto de ciudades representan el 39.12%.

**EUROPA.** – En el Ecuador en el año 2017 se transportaron 557.448 pasajeros desde y hacia Europa; en el año 2016 en cambio se registró 482.392 pasajeros; se observa un crecimiento del 15.56%. La ciudad con mayor tráfico de pasajeros fue MADRID con 347.298 pasajeros con el 62.30% de participación; y, ÁMSTERDAM forma el complemento con 37.70%.

**TABLA 2:**  
**TRÁFICO POR REGIONES**

<b>REGIÓN</b>	<b>PASAJEROS TRANSPORTADOS</b>	<b>COEFICIENTE DE PARTICIPACIÓN</b>
<b>TOTAL</b>	4,064,517	100,00%
<b>COMUNIDAD ANDINA</b>	1,188,112	29,23%
<b>CENTRO AMÉRICA</b>	868,876	21,38%
<b>NORTE AMÉRICA</b>	1,269,645	31.23"/,.
<b>CONO SUR</b>	180,436	4,44%
<b>EUROPA</b>	557,448	13,72%

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

## **SERVICIO AÉREO NO REGULAR**

En nuestro país el SERVICIO AÉREO NO REGULAR, durante el año 2017, registró un movimiento total de 25.495 pasajeros, de los cuales 18.933 fueron transportados por el aeropuerto de Quito y 6.562 pasajeros lo hicieron por el Aeropuerto de Guayaquil.

Cabe indicar que el tráfico por este servicio acusó un crecimiento del 36.61% con respecto al año 2016 cuando se contabilizó 18.663 pasajeros.

## **MOVIMIENTOS O VUELOS**

## SERVICIO REGULAR

En el año 2017 el servicio regular realizó en el Ecuador 36.238 movimientos aéreos, por los aeropuertos internacionales y fronterizos del país. Se realizaron 18.119 aterrizajes y 18.119 decolajes, por aerolíneas que realizan servicio regular, combinado y cargueros puros.

Estos movimientos tanto en el total general así como en los aterrizajes y decolajes, comparados con los 37.732 vuelos efectuados en el 2016, registran un decrecimiento del -3.96%.

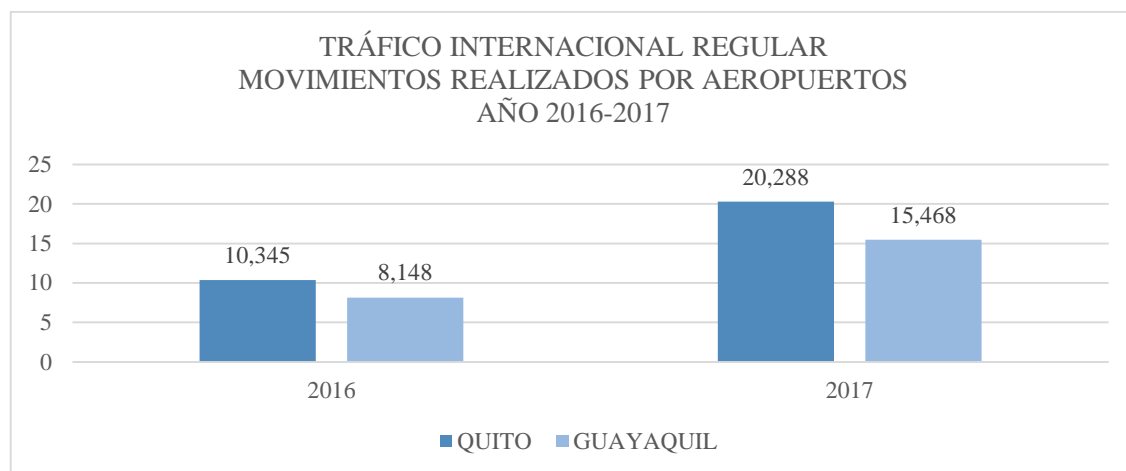
**TABLA 3:**  
**SERVICIO REGULAR**

AEROPUERTOS	2016			2017		
	ATERRIZAJES	DECOLAJES	TOTAL	ATERRIZAJES	DECOLAJES	TOTAL
<b>QUITO</b>	10,345	10,345	20,69	10,144	10,144	20,288
<b>GUAYAQUIL</b>	8,142	8,148	16,296	7,734	7,734	15,468

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 3:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS POR AEROPUERTOS AÑO 2016-2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

## TRÁFICO POR AEROPUERTOS

Por el AEROPUERTO MARISCAL SUCRE de la ciudad de QUITO, se realizaron 20.288 movimientos, de los cuales 10.144 son aterrizajes y 10.144 son decolajes; estos movimientos representan el 55.99% de los vuelos internacionales efectuados en nuestro país.

Por el AEROPUERTO JOSÉ JOAQUÍN OLMEDO de la ciudad GUAYAQUIL, se realizaron 15.468 vuelos correspondiendo 7.734 aterrizajes y 7.734 decolajes; estos movimientos que representan el 42.68% de los vuelos internacionales realizados en nuestro país.

## SERVICIO AÉREO NO REGULAR

En el año 2017 el Servicio Aéreo Internacional NO REGULAR se efectuaron: 3.043 movimientos entre aterrizajes y decolajes, cifra menor en un -32.90% que la del año 2016 que se ubicó con 4.535 vuelos. Por el aeropuerto de QUITO se realizaron 2.802 vuelos; de los cuales 1.401 son aterrizajes y 1.401 son decolajes. Por el aeropuerto de GUAYAQUIL se efectuaron 224 vuelos: 112 aterrizajes y 112 decolajes.

Tabla 4:  
Servicio aéreo no regular

AEROPUERTOS	2016			2017		
	ATERRIZAJES	DECOLAJES	TOTAL	ATERRIZAJES	DECOLAJES	TOTAL
QUITO	1986	1986	3972	1401	1401	2802
GUAYAQUIL	152	152	304	112	112	224

Elaborado por: Karen Vásquez y Lesly Herrera

Fuente: Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

## SERVICIO AÉREO REGULAR

### Servicio Combinado

En el año 2017 las aerolíneas que operaron en servicio internacional desde el Ecuador ofertaron 2'735.334 asientos; de los cuales se utilizaron 2'037.598 con un coeficiente de ocupación del 74.49%. Valor que nos indica la inexistencia de demanda insatisfecha.

Por el Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito, las aerolíneas ofertaron en el año 2017: 1'511.977 asientos, utilizándose 1'109.772, coeficiente de ocupación de 73.40% siendo AEROGAL la compañía aérea que ofertó la mayor cantidad de asientos con 331.744.

Para el Aeropuerto José Joaquín Olmedo de Guayaquil las empresas de aviación en el año 2017 ofertaron: 1'206.255 asientos de los cuales se utilizaron 917.071 representando el 76.03% de ocupación de los mismos; siendo la compañía AEROGAL la que ofertó mayor cantidad de asientos con 235.138.

TABLA 5  
SERVICIO AÉREO REGULAR

AEROPUERTOS	2016			2017		
	ASIENTOS UTILIZADOS	ASIENTOS OFRECIDOS	COEF. DE OCUPAC.	ASIENTOS UTILIZADOS	ASIENTOS OFRECIDOS	COEF. DE OCUPAC.
TOTAL	1080299,141	2,796122	71,07%	918,180772	2,718232	74,71%
QUITO	1079394	1,538728	70,15%	1,109772	1,511977	73,40%
GUAYAQUIL	905,141	1,257394	71,99%	917,071	1,206255	76,03%

Elaborado por: Karen Vásquez y Lesly Herrera

Fuente: Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

## ANÁLISIS POR RUTA INTERNACIONAL

**Ecuador-Ámsterdam-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un decrecimiento del -3.58%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el Servicio No Regular se movilizaron 13.154,53 Tm, mientras que en el Servicio Regular se transportó 52.532,20 Tm. Los asientos ofrecidos fueron 238.334 y los asientos demandados de 103.669; lo que representa el 43.50% de la capacidad demandada.

**Ecuador-Atlanta-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un crecimiento del 16.08%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el Servicio Regular se movilizaron 675.28 Tm,. Los asientos ofrecidos fueron 72.237 y los asientos demandados de 65.346; lo que representa el 90.46% de la capacidad demandada.

**Ecuador-Barcelona-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un decrecimiento del -6.64%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el Servicio Regular transportó 70.42 Tm. Los asientos ofrecidos fueron 36.540 y los asientos demandados de 20.466; lo que representa el 56% de la capacidad demandada.

**Ecuador-Bogotá-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un crecimiento del 2.07%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el Servicio No Regular se movilizaron 9.205,40 Tm, mientras que en el Servicio Regular se transportó 7.883,91 Tm. Los asientos ofrecidos fueron 508.887 y los asientos demandados de 310.724; lo que representa el 61.06% de la capacidad demandada.

**Ecuador-Buenos Aires-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un decrecimiento del -76.11%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el Servicio No Regular se movilizaron 390.61 Tm, mientras que en el Servicio Regular se transportó 351.86 Tm. Los asientos ofrecidos fueron 50.142 y los asientos demandados de 4.447; lo que representa el 8.86% de la capacidad demandada.

**Ecuador-Calí-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un crecimiento del 11.25%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el Servicio No Regular se movilizaron 24.92 Tm, mientras que en el Servicio Regular se transportó 129.77 Tm.. Los asientos ofrecidos fueron 41.460 y los asientos demandados de 31.547; lo que representa el 76.09% de la capacidad demandada.

**Ecuador-Caracas-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un crecimiento del 20.05%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el Servicio No Regular se movilizaron 157.95 Tm., Los asientos ofrecidos fueron 26.997 y los asientos demandados de 6.170; lo que representa el 22.85% de la capacidad demandada.

**Ecuador-Dallas-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un crecimiento del 8.18-%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el Servicio Regular se movilizaron 95.21 Tm., Los asientos ofrecidos fueron 33.045 y los asientos demandados de 26.075; lo que representa el 78.90% de la capacidad demandada.

**Ecuador-El Salvador-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un crecimiento del 9.70%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el Servicio Regular se movilizaron 471.38 Tm., Los asientos ofrecidos fueron 79.645 y los asientos demandados de 57.148; lo que representa el 71.75% de la capacidad demandada.

**Ecuador-Fort Lauderdale.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un crecimiento del 13.79%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el Servicio Regular se movilizaron 121.14 Tm., Los asientos ofrecidos fueron 86.720 y los asientos demandados de 74.749; lo que representa el 86.19% de la capacidad demandada.

**Ecuador-Houston-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un decrecimiento del -11.47%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el Servicio Regular se movilizaron 155.89 Tm., Los asientos ofrecidos fueron 52.118 y los asientos demandados de 43.225; lo que representa el 82.94% de la capacidad demandada.

**Ecuador-La Paz-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un crecimiento del 40.74%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el

Servicio Regular se movilizaron 14.20 Tm,. Los asientos ofrecidos fueron 43.350 y los asientos demandados de 2.033; lo que representa el 4.68% de la capacidad demandada.

**Ecuador-Lima-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un crecimiento del 16.01%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el Servicio No Regular se movilizaron 433.92 Tm, mientras que en el Servicio Regular se transportó 3.735,84 Tm. Los asientos ofrecidos fueron 314.570 y los asientos demandados de 242.514; lo que representa el 70.09% de la capacidad demandada.

**Ecuador-Madrid-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un crecimiento del 31.34%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el Servicio Regular se movilizaron 7.608,45 Tm,. Los asientos ofrecidos fueron 221.815 y los asientos demandados de 178.798; lo que representa el 80.61% de la capacidad demandada.

**Ecuador-México-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un crecimiento del 22.73%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el Servicio No Regular se movilizaron 1.560,20 Tm, mientras que en el Servicio Regular se transportó 696.62 Tm,. Los asientos ofrecidos fueron 55.916 y los asientos demandados de 43.894; lo que representa el 78.49% de la capacidad demandada.

**Ecuador-Miami-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un decrecimiento del -19.09%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el Servicio No Regular se movilizaron 46.528,98 Tm, mientras que en el Servicio Regular se transportó 56.859,80 Tm. Los asientos ofrecidos fueron 262.051 y los asientos demandados de 221.139; lo que representa el 84.39% de la capacidad demandada.

**Ecuador-New York-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un crecimiento del 9.80%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el Servicio No Regular se movilizaron 396.95 Tm, mientras que en el Servicio Regular se transportó 6.084,43 Tm. Los asientos ofrecidos fueron 189.877 y los asientos demandados de 162.328; lo que representa el 85.49% de la capacidad demandada.

**Ecuador-Panamá-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un decrecimiento del -0.46%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el Servicio No Regular se movilizaron 285,77 Tm, mientras que en el Servicio Regular se transportó 6.034,18 Tm. Los asientos ofrecidos fueron 580.877 y los asientos demandados de 376.625; lo que representa el 64.83% de la capacidad demandada.

**Ecuador-Santiago-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un crecimiento del 0.04%, en relación al año anterior 2016. En lo referente a carga en el Servicio No Regular se movilizaron 359.06 Tm, mientras que en el Servicio Regular se transportó 548.59 Tm. Los asientos ofrecidos fueron 63.706 y los asientos demandados de 63.001; lo que representa el 98.89% de la capacidad demandada.

**Ecuador-Viru Viru-Ecuador.-** El transporte de pasajeros en el año 2017 presentó un crecimiento del 18.88%, en relación al año anterior 2016. No hubo transporte de carga. Los asientos ofrecidos fueron 47.400 y los asientos demandados son 2.009; lo que representa el 4.23% de la capacidad demandada.

En el tráfico internacional no regular de pasajeros existen rutas que presentan una considerable variación, las principales son:

- **Ecuador-Cartagena-Ecuador.** –En el año 2017 presenta un decrecimiento del -44.52%.
- **Ecuador-Montego Bay (Jamaica)-Ecuador.** –En el año 2017 presenta un crecimiento del 60.52%.
- **Ecuador-Punta Caná.** En el año 2017 presenta un crecimiento del 130.34%.
- **Ecuador-Panamá-Ecuador.** En el año 2017 presenta un crecimiento del 43.88%.



**TABLA 6:**  
**PASAJEROS - SERVICIO AÉREO REGULAR**

TRÁFICO INTERNACIONAL									
SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR									
PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS , AEROPUERTOS DEL ECUADOR									
AÑOS 2016-2017									
AÑOS	2016	2017	% DE VARIACIÓN 2016-2017	2016	2017	% DE VARIACIÓN 2016-2017	2016	2017	% DE VARIACIÓN 2016-2017
ECUADOR									
<b>TOTAL</b>	3.967.434	4.064.517	2,45	18.663	25.495	36,61	3.986.097	4.090.012	2,61
<b>ENTRADOS</b>	1967423	2026 919	3,02	9009	12988	44,17	1976 432	2 039907	3,21
<b>SALIDOS</b>	2000011	2 037 598	1,88	9654	12 507	29,55	2009665	2 050 105	2,01
QUITO									
<b>TOTAL</b>	2.168.760	2.244.173	3,48	11.853	18.933	59,73	2.180.603	2.263.106	3,78
<b>ENTRADOS</b>	1089356	1 134 401	4,14	5 752	9714	68,88	1 095108	1 144 115	4,48
<b>SALIDOS</b>	1079394	1 109772	2,81	6101	9219	51,11	1085495	1 118991	3,09
GUAYAQUIL									
<b>TOTAL</b>	1.768.354	1.798.679	1,71	5.216	6.562	25,81	1.773.570	1.805.241	1,79
<b>ENTRADOS</b>	863213	881 608	2,13	2867	3274	14,20	866 080	884 882	2,17
<b>SALIDOS</b>	905141	917071	1,32	2 349	3288	39,97	907 490	920 359	1,42

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 7:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS, AEROPUERTOS DE QUITO**

<b>AÑOS 2016-2017</b>			
<b>CIUDADES</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACIÓN 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	2168750	2244199	3,48
<b>ÁMSTERDAM</b>	118357	111039	-6,18
<b>ARUBA</b>	4577	0	-100
<b>ATLANTA</b>	112245	130299	16,08
<b>BOGOTÁ</b>	419919	395192	-5,89
<b>BUENOS AIRES</b>	30794	7367	-76,11
<b>CARACAS</b>	14010	17221	22,92
<b>CURACAO</b>	108	145	34,26
<b>DALLAS</b>	48395	52364	8,18
<b>EL SALVADOR</b>	53605	62497	-84,41
<b>FORT LAUDERDALE</b>	88539	96343	-11,47
<b>HABANA</b>	15272	2381	24,1
<b>HOUSTON</b>	98273	86997	23,41
<b>LIMA</b>	238035	295395	22,73
<b>MADRID</b>	146342	180598	-29,98
<b>MÉXICO</b>	71190	87373	425,27
<b>MIAMI</b>	304645	213315	-2,41
<b>NEW YORK</b>	25958	136350	0,9
<b>PANAMÁ</b>	363114	354368	-100
<b>SANTIAGO</b>	12830	12946	18,88
<b>SAO PAULO</b>	852	0	-100
<b>VIRU VIRU</b>	1690	2009	18

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 8:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS, AEROPUERTOS DE**  
**GUAYAQUIL AÑOS 2016-2017**

<b>CIUDADES</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACIÓN 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>			1,71
<b>ÁMSTERDAM</b>	99601	99111	-0,49
<b>ARUBA</b>	326	594	82,21
<b>BARCELONA</b>	40817	43994	7,78
<b>BOGOTÁ</b>	1995	237564	18,777
<b>CALI</b>	32616	41347	26,77
<b>CARACAS</b>	335	0	-100
<b>EL SALVADOR</b>	49547	50657	2,24
<b>FORT LAUDERDALE</b>	41174	51251	24,47
<b>LA PAZ</b>	3034	4270	40,74
<b>LIMA</b>	182691	192709	5,48
<b>MADRID</b>	118092	166700	41,16
<b>MIAMI</b>	242568	229414	-5,42
<b>NEW YORK</b>	267583	185949	-30,51
<b>PANAMÁ</b>	392997	398240	1,33
<b>SANTIAGO</b>	96984	96909	-0,08

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 9:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR POR COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS, AEROPUERTOS DE QUITO AÑOS 2016-2017**

<b>COMPAÑÍAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACIÓN 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	2168,752	4652,128	3,48
<b>AEROGAL</b>	348,974	421,234	18,13
<b>AEROLANE</b>	262,434	167,144	-36,31
<b>AEROMEXICO</b>	71,19	87,373	22,73
<b>AEROREPUBLICA</b>	117,67	99,609	-15,43
<b>AMERICAN</b>	272,592	529,429	-4,83
<b>AVIANCA</b>	30,647	4,024	-86,87
<b>COPA</b>	283,656	281,796	-0,66
<b>DELTA AIRLANES</b>	112,246	130,299	16,08
<b>FAST COLOMBIA</b>	57,617	13,975	-75,75
<b>IBERIA</b>	137,278	172,404	26,96
<b>INSEL AIR INT</b>	4,685	145	-96,91
<b>JET BLUE</b>	81,291	96,343	18,52
<b>KLM</b>	118,357	111,039	-6,18
<b>LAN PERU</b>	0	26,198	0
<b>TACA INTERNAC</b>	53,606	52,497	16,59
<b>TAME</b>	118,236	2226,767	91,79
<b>UNITED AIRLANES</b>	98,273	86,997	-11,47

**Elaborado por:** Karen Vasquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 10:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR POR COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS, AEROPUERTOS DE GUAYAQUIL AÑOS 2016-2017**

<b>COMPAÑÍAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACIÓN 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	1768,354	1778,8327	1,71
<b>AEROGAL</b>	279,366	346,195	23,92
<b>AEROLANE</b>	401,241	383,845	-4,34
<b>AEROREPUBLICA</b>	79,373	75,107	-5,37
<b>AIR EUROPA</b>	4,655	89,195	1816,11
<b>AMERICAN</b>	239,191	229,414	-4,09
<b>AVIANCA</b>	22,059	16,3157	-26,75
<b>AVIOR A.</b>	40,817	23,994	7,78
<b>COPA</b>	313,344	321,576	2,63
<b>IBERIA</b>	58,669	12,502	-78,69
<b>KLM</b>	99,601	99,111	-0,49
<b>LAN AIRLANES</b>	5,877	13,106	132
<b>LAN PERU</b>	0	38,916	0
<b>TACA INTERNAC.</b>	49,547	50,654	2,24
<b>TAME</b>	174,614	78,902	-54,81

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 11:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR AÑO 2017 PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS**

<b>PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS DEL AEROPUERTO DE QUITO POR CIUDADES Y MESES</b>													
<b>CIUDADES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FE</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.244.173</b>	<b>168.281</b>	<b>149.060</b>	<b>189.812</b>	<b>189.834</b>	<b>183.636</b>	<b>181.586</b>	<b>210.563</b>	<b>224.052</b>	<b>190.809</b>	<b>187.554</b>	<b>182.498</b>	<b>186.488</b>
<b>ÁMSTERDAM</b>	111.039	9693	8088	8 520	8283	8472	9275	10872	11847	9367	8 880	8 948	8 794
<b>ATLANTA</b>	130.299	10661	9 726	11268	9934	10 966	10 868	12170	11745	11372	11168	10176	10 245
<b>BOGOTÁ</b>	395.192	31 497	30 766	35610	34 727	30 920	31520	36131	39757	33819	29269	30 407	30769
<b>BUENOS AIRES</b>	7.357	515	505	490	500	547	490	753	696	574	867	822	598
<b>CARACAS</b>	17.221	2828	2 299	2930	1833	1349	1484	1834	1199	737	396	145	187
<b>CURACAO</b>	145	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>DALLAS</b>	52.354	4619	3 844	3914	3996	3885	4 475	5668	4 768	4655	3672	4199	4659
<b>EL SALVADOR</b>	62.497	3451	4621	5011	4415	4 994	4511	6842	7518	6277	4629	4 981	5 247
<b>FORTLAUDERDALE</b>	96.343	7 648	7354	8218	8 064	7.857	7675	8 749	8 575	6.745	8744	8.327	8 387
<b>HABANA</b>	2.381	808	536	590	447	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>HOUSTON</b>	86.997	8531	6078	7 043	6916	7223	7229	7 842	7479	7200	6427	6695	8 334
<b>LIMA</b>	295.395	20994	18 089	24894	24 980	25567	21865	26475	27 970	26122	26 923	25 834	25682
<b>MADRID</b>	180.598	12098	10 708	11893	15490	14618	15297	17 665	16 802	16897	17 645	15234	16 251
<b>MÉXICO</b>	87.373	6049	5 262	7313	7858	6960	7 008	8026	8493	8220	7182	7229	7 773
<b>MIAMI</b>	213.315	22 653	14769	18486	18092	17.768	17687	19615	20481	12916	16622	17 048	17178
<b>NEW YORK</b>	136.350	0	0	12841	14 388	12636	12 778	15 549	16 331	14 266	13445	11539	12577
<b>PANAMÁ</b>	354.362	24 345	24 496	28553	28590	28635	28 290	32157	39 596	30749	30.507	29915	28529
<b>SANTIAGO</b>	12.946	1575	1749	2033	1113	1058	931	0	690	772	1014	874	1137
<b>VIRU VIRU</b>	2.009	171	170	205	208	181	203	215	105	121	164	125	141

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 12:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR AÑO 2017 PASAJEROS ENTRADOS**

<b>PASAJEROS ENTRADOS DEL AEROPUERTO DE QUITO POR CIUDADES Y MESES</b>													
<b>CIUDADES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FE</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.134.401</b>	<b>83.349</b>	<b>73.474</b>	<b>89.718</b>	<b>92.096</b>	<b>93.451</b>	<b>98.801</b>	<b>105.687</b>	<b>109.028</b>	<b>93.700</b>	<b>95.563</b>	<b>95.832</b>	<b>103.702</b>
<b>ÁMSTERDAM</b>	<b>63.936</b>	5 404	4829	4 536	4 561	4 667	5313	6083	7033	5230	5471	5 641	5168
<b>ATLANTA</b>	<b>64.953</b>	5051	5035	5428	4.632	5619	5736	6097	5584	5451	5535	5200	5585
<b>BOGOTÁ</b>	<b>203.451</b>	15559	15075	18 385	17990	16073	17854	17587	19 586	17160	15112	16378	16692
<b>BUENOS AIRES</b>	<b>2.910</b>	0	17	210	222	237	188	317	303	290	397	497	232
<b>CARACAS</b>	<b>11.051</b>	1911	1795	2129	1112	819	913	1321	757	258	36	0	0
<b>CURACAO</b>	<b>58</b>	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>DALLAS</b>	<b>26.279</b>	2073	1945	1742	1696	2268	2 381	2820	2 326	2260	1848	2146	2774
<b>EL SALVADOR</b>	<b>32.363</b>	1666	2162	2554	2153	2684	2692	3 327	3663	3 307	2 399	2 747	3009
<b>FORTLAUDERDALE</b>	<b>47.818</b>	3563	3577	3 905	3857	4 062	4084	4299	4082	3220	4 582	4160	4 427
<b>HABANA</b>	<b>1.141</b>	443	260	244	194	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>HOUSTON</b>	<b>43.772</b>	4143	2 996	3279	3239	3.630	3 849	3964	3699	3419	3 243	3473	4838
<b>LIMA</b>	<b>149.765</b>	11418	8 448	11402	12865	13354	11667	13763	13304	12954	13 381	12903	14306
<b>MADRID</b>	<b>90.204</b>	6296	5415	5228	6 764	6573	8193	8875	8143	8432	8988	8 360	8937
<b>MÉXICO</b>	<b>43.479</b>	2766	2 568	3261	3670	3613	3890	4018	3930	3984	3542	3796	4441
<b>MIAMI</b>	<b>106.833</b>	10714	7318	9039	8 782	9281	9513	9563	9875	5829	8399	8 848	9672
<b>NEW YORK</b>	<b>68.610</b>	0	0	4 979	6530	6 243	6827	8057	8 006	6490	7017	6378	8083
<b>PANAMÁ</b>	<b>177.558</b>	12284	11890	13 321	13829	14 328	15 701	15 596	18737	15.416	15613	15305	15538
<b>SANTIAGO</b>	<b>220</b>	0	144	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 13:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR AÑO 2017 PASAJEROS ENTRADOS**

<b>TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR</b>													
<b>AÑO 2017</b>													
<b>PASAJEROS ENTRADOS DEL AEROPUERTO DE GUAYAQUIL POR CIUDADES Y MESES</b>													
<b>CIUDADES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FE</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TOTAL</b>	<b>881.608</b>	<b>68.053</b>	<b>62.324</b>	<b>66.509</b>	<b>76.501</b>	<b>73.912</b>	<b>73.870</b>	<b>78.159</b>	<b>78.887</b>	<b>70.065</b>	<b>75.297</b>	<b>76.267</b>	<b>81.764</b>
<b>ÁMSTERDAM</b>	42.645	3245	3428	3 644	4 006	3784	3747	3219	3026	3426	3539	3397	4084
<b>ARUBA</b>	230	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1
<b>BARCELONA (VENEZUELA)</b>	23.528	1143	1469	2416	2 089	2125	1,572	2000	2812	2 232	1639	1891	2140
<b>BOGOTÁ</b>	118.551	6480	8 041	9144	11903	11684	10 742	9012	11443	9940	8415	10256	11491
<b>EL SALVADOR</b>	23.643	1460	1294	2022	2223	2018	1896	2 080	2084	2306	2099	2273	1888
<b>FORTLAUDERDALE</b>	25.027	1737	1553	2128	2285	2373	2160	2269	2302	1219	2458	2058	2485
<b>LA PAZ</b>	2.237	79	46	136	238	133	331	76	159	256	647	73	63
<b>LIMA</b>	95.825	10605	7022	6 588	7 532	7.305	6619	8 285	7684	8139	8 786	8510	8750
<b>MADRID</b>	78.296	6246	5259	5074	4628	5208	8 548	9553	8903	5 723	5887	5 940	7327
<b>IMAM</b>	114.757	8.246	7685	9252	10254	10605	10383	10105	9355	6 563	10569	10557	11183
<b>NEW YORK</b>	91.361	10 545	10696	5378	6955	6658	6 728	8943	8446	6726	7037	6 777	6472
<b>PANAMÁ</b>	198.419	11631	11296	15.350	18.087	16699	16384	17379	17505	17315	18814	18489	19470
<b>SANTIAGO</b>	46 634	5406	3.213	3412	4073	3364	3031	3740	3185	4149	4134	4317	4610

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador



**TABLA 14:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR (2016-2017) AEROPUERTOS DE QUITO Y GUAYAQUIL**

<b>PASAJEROS EN TRÁNSITO POR LOS AEROPUERTOS DE QUITO Y GUAYAQUIL</b>							
<b>MESES</b>	<b>2016</b>			<b>20 17</b>			<b>% VARIACIÓN</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>QUITO</b>	<b>GUAYAQUIL</b>	<b>TOTAL</b>	<b>QUITO</b>	<b>GUAYAQUIL</b>	<b>2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	8.316	13.571	74.745	66.697	15.270	51.427	-24,48
<b>EN</b>	10.067	3.276	6.791	5.242	14	5.228	47,93
<b>FB</b>	5.252	24	5.228	5.212	3	5.209	-0,76
<b>MR</b>	7.297	4	7.293	9.275	4.920	4.355	27,11
<b>AB</b>	7.119	31	7.088	5.079	1.328	3.751	28,66
<b>MY</b>	11.835	3.298	8.537	5.396	1.395	4.001	54,41
<b>JN</b>	7.024	302	6.722	4.954	947	4.007	29,47
<b>JL</b>	10.407	3.313	7.094	6.853	1.432	5.421	34,15
<b>AG</b>	10.867	3.286	7.581	8.989	4.141	4.848	-17,28
<b>SP</b>	6.477	8	6.469	4.642	461	4.181	28,33
<b>OC</b>	14	14	0	4.162	508	3.654	29628,5/
<b>NV</b>	6.039	2	6.037	3.133	31	3.102	-48,12
<b>DC</b>	5.918	13	5.905	3.760	90	3.670	36,47

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 15:**  
**PASAJEROS SERVICIO AÉREO NO REGULAR AEROPUERTO DE QUITO**

<b>TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR</b>			
<b>PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS , AEROPUERTO DE QUITO</b>			
<b>CIUDADES</b>	<b>AÑOS 2016-2017</b>		
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACIÓN 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	11853	18933	59,73
<b>BARRANQUILLA</b>	93	0	-100,00
<b>ASUNCIÓN</b>	0	286	0
<b>BELO HORIZONTE</b>	0	38	0
<b>BOGOTÁ</b>	192	83	-56,77
<b>CALI</b>	0	84	0
<b>CARACAS</b>	84	0	-100
<b>CARTAGENA</b>	3392	2006	-40,86
<b>CURACAO</b>	0	966	0
<b>CUSCO</b>	0	114	0
<b>FOR AUDERDALE</b>	0	1775	0
<b>JUJUY</b>	117	0	-100
<b>LA PAZ</b>	78	0	-100
<b>LIMA</b>	81	0	-100,00
<b>MANAOS</b>	97	0	-100
<b>MONTEGO BAY</b>	651	1045	60,52
<b>MONTEVIDEO</b>	164	0	-100
<b>NEW YORK</b>	0	237	0
<b>PANAMÁ</b>	4364	7536	73,4

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 16:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR - AÑOS 2016-2017 AEROPUERTOS DE**  
**GUAYAQUIL**

<b>PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS , AEROPUERTOS DE GUAYAQUIL</b>			
<b>AÑOS 2016-2017</b>			
<b>CIUDADES</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACIÓN 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5216</b>	<b>6562</b>	<b>25,81</b>
<b>ARICA (CHILE)</b>	83	0	-100,00
<b>BARINAS (VENEZUELA)</b>	153	0	-100,00
<b>BARRANQUILLA</b>	271	0	-100,00
<b>BOGOTÁ</b>	6	0	100
<b>CALI</b>	1	0	-100,00
<b>CANCÚN</b>	0	7	0,00
<b>CARTAGENA</b>	224	0	-100
<b>CUZCO</b>	0	85	0,00
<b>FORTLAUDERDALE</b>	6	0	0
<b>GUADALAJARA</b>	480	0	-100
<b>HOUSTON</b>	2	0	-100,00
<b>ISLA MARGARITA</b>	409	0	-100,00
<b>LA FRIA (VENEZUELA)</b>	39	0	-100
<b>LA PAZ</b>	148	0	-100
<b>LIMA</b>	1489	0	-100,00
<b>MANAOS</b>	0	127	0,00
<b>MIAMI</b>	43	0	-100,00
<b>NEW YORK</b>	0	5921	0,00
<b>PANAMÁ</b>	673	212	-68,5
<b>PIURA</b>	4	0	-100,00
<b>PUNTA CANA</b>	1057	100	-90,54
<b>SANTIAGO</b>	6	0	-100,00
<b>SANTO DOMINGO TÁCHIRA</b>	119	0	100
<b>VENEZUELA</b>			
<b>SAO PAULO</b>	0	110	0,00
<b>TUMBES</b>	3	0	-100,00

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 17: TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR PASAJEROS TRANSPORTADOS POR AEROPUERTOS DEL ECUADOR POR COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN AÑO 2017**

COMPAÑÍAS	TOTAL	QUITO			GUAYAQUIL		
	GENERAL	TOTAL	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL	ENTRADOS	SALIDOS
TOTAL	25.495	18.933	9.714	9.219	6.562	3.274	3.288
AEROGAL	9.721	9.721	4801	4 920	0	0	0
AEROLANÑE	308	308	308	0	0	0	0
AIR PANAMA	100	0	0	0	100	0	100
COPA	102	0	0	0	102	0	102
DINAMYC A..	5.921	0	0	0	5.921	3002	2.919
GOL	360	123	0	123	237	180	57
TRANSPORTE							
JET BLUE	282	282	282	0	0	0	0
LAN PERU	316	114	114	0	202	92	110
TAME	8.385	8.385	4 209	4.176	0	0	0

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 18:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS POR EL AEROPUERTO DE QUITO**

POR COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN			
AÑO 2016-2017			
COMPAÑÍAS	2016	2017	% VARIACIÓN 2016-2017
<b>TOTAL</b>	<b>11.853</b>	<b>18.933</b>	<b>59,73</b>
<b>AEROGAL</b>	5 587	9721	73,99
<b>AEROANDES</b>	191	0	-100,00
<b>AEROIANE</b>	0	308	0,00
<b>CAN FORCE</b>	6	0	-100,00
<b>FAIRAVIA</b>	84	0	-100,00
<b>GOL TRANSPORTE</b>	194	123	-36,60
<b>JETBLUE</b>	0	282	0,00
<b>LAC</b>	308	0	-100,00
<b>LAN PERU</b>	0	114	0,00
<b>TAME</b>	5483	8385	52,93

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 19:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS POR EL**  
**AEROPUERTO DE GUAYAQUIL AÑO 2016-2017**

<b>POR COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN</b>			
<b>AÑO 2016-2017</b>			
<b>COMPAÑÍAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACIÓN 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.216</b>	<b>6.562</b>	<b>25,81</b>
<b>AEROGAL</b>	119	0	-100,00
<b>AEROLANE</b>	153	0	-100,00
<b>AEROMEXICO</b>	480	0	-100,00
<b>AIR PANAMA</b>	0	100	0,00
<b>AVIORA</b>	409	0	-100,00
<b>COPA</b>	0	102	0,00
<b>DINAMYC A.</b>	0	5921	0,00
<b>ENDECOTS</b>	11	0	-100,00
<b>GOL TRANSPORTE</b>	0	237	0,00
<b>LAC</b>	1210	0	-100,00
<b>LAENSA</b>	1	0	-100,00
<b>LAN PERU</b>	1347	202	-85,00
<b>MAVIARNET</b>	63	0	-100,00
<b>TAME</b>	1423	0	-100,00

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 20:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS DE LOS AEROPUERTOS DEL ECUADOR POR CIUDADES Y MESES AÑO 2017**

<b>CIUDADES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FE</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TOTAL</b>	25.495	242	1.107	308	110	496	1.175	5.689	15.283	878	124	0	83
<b>ASUNCIÓN</b>	286	0	215	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>BELO HORIZONTE</b>	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0
<b>BOGOTÁ</b>	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83
<b>CANCÚN</b>	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
<b>CARTAGENA</b>	2.006	0	184	0	0	145	0	118	1559	0	0	0	0
<b>CURACAO</b>	966	0	0	0	0	0	0	0	966	0	0	0	0
<b>CUSCO</b>	199	114	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>FORTLAUDERDALE</b>	1.775	0	0	0	0	0	0	151	1202	422	0	0	0
<b>MANAOS</b>	127	0	0	0	0	0	0	3	0	0	124	0	0
<b>MONTEGO BAY (JAMAICA)</b>	1.045	0	0	0	0	0	0	0	1045	0	0	0	0
<b>NEW YORK</b>	6.158	0	0	237	0	0	1175	3142	1465	139	0	0	0
<b>PANAMÁ</b>	7.748	0	0	0	110	102	0	853	6 444	239	0	0	0
<b>PUNTA CANA</b>	4.541	0	579	0	0	100	0	1267	2595	0	0	0	0
<b>RIO DE JANEIRO</b>	85	0	0	0	0	0	0	45	0	40	0	0	0
<b>RIO NEGRO</b>	149	0	0	0	0	149	0	0	0	0	0	0	0
<b>SAO PAULO</b>	110	0	0	0	0	0	0	110	0	0	0	0	0
<b>TUCUMÁN</b>	88	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 21:****TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR PASAJEROS ENTRADOS DE LOS AEROPUERTOS DEL ECUADOR POR CIUDADES Y MESES AÑO 2017**

<b>CIUDADES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FE</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TOTAL</b>	12.988	114	682	308	0	145	354	3.177	7.423	661	124	0	0
<b>ASUNCIÓN</b>	243	0	172	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CANCÚN</b>	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
<b>CARTAGENA</b>	1.193	0	91	0	0	145	0	118	839	0	0	0	0
<b>CURACAO</b>	472	0	0	0	0	0	0	0	472	0	0	0	0
<b>CUSCO</b>	199	114	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>FORTLAUDERDALE</b>	1.024	0	0	0	0	0	0	0	602	422	0	0	0
<b>MANAOS</b>	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	0	0
<b>MONTEGOBAY (JAMAICA)</b>	523	0	0	0	0	0	0	0	523	0	0	0	0
<b>NEW YORK</b>	3.239	0	0	237	0	0	354	2211	437	0	0	0	0
<b>PANAMÁ</b>	3.643	0	0	0	0	0	0	288	3116	239	0	0	0
<b>PUNTA CANA</b>	2.221	0	290	0	0	0	0	504	1427	0	0	0	0
<b>SAO PAULO</b>	56	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0
<b>TUCUMÁN</b>	44	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_0

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 22:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR PASAJEROS SALIDOS DE LOS AEROPUERTOS DEL ECUADOR POR CIUDADES Y MESES AÑO 2017**

CIUDADES	TOTAL	EN	FE	MA	AB	MY	JN	JL	AG	SE	OC	NO	DI
<b>TOTAL</b>	<b>12.507</b>	<b>128</b>	<b>425</b>	<b>0</b>	<b>110</b>	<b>351</b>	<b>821</b>	<b>2.512</b>	<b>7.860</b>	<b>217</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83</b>
ASUNCIÓN	43	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BELO HORIZONTE	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0
BOGOTÁ	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83
CALI	84	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CARTAGENA	813	0	93	0	0	0	0	0	720	0	0	0	0
CURACAO	494	0	0	0	0	0	0	0	494	0	0	0	0
FORTLAUDERDALE	751	0	0	0	0	0	0	151	600	0	0	0	0
MANAOS	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
MONTEGOBAY (JAMAICA)	522	0	0	0	0	0	0	0	522	0	0	0	0
NEW YORK	2.919	0	0	0	0	0	821	931	1028	139	0	0	0
PANAMÁ	4.105	0	0	0	110	102	0	565	3 328	0	0	0	0
PUNTA CANA	2.320	0	289	0	0	100	0	763	1168	0	0	0	0
RIO DE JANEIRO	85	0	0	0	0	0	0	45	0	40	0	0	0
RIO NEGRO	149	0	0	0	0	149	0	0	0	0	0	0	0
SAO PAULO	54	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0
TUCUMÁN	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador



**GRÁFICO 4:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS POR QUITO POR MESES 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 23:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR PASAJEROS ENTRADOS DEL AEROPUERTO DE GUAYAQUIL POR CIUDADES Y MESES AÑO 2017**

CIUDADES	TOTAL	EN	FE	MA	AB	MY	JN	JL	AG	SE	OC	NO	DI
<b>TOTAL</b>	3274	0	85	0	0	0	354	2267	444	0	124	0	0
<b>CANCÚN</b>	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
<b>CUZCO</b>	85	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>MANAOS</b>	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	0	0
<b>NEW YORK</b>	3002	0	0	0	0	0	354	2211	437	0	0	0	0
<b>SAO PAULO</b>	56	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 24:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR PASAJEROS SALIDOS DEL AEROPUERTO DE GUAYAQUIL POR CIUDADES Y MESES AÑO 2017**

CIUDADES	TOTAL	EN	FE	MA	AB	MY	JN	JL	AG	SE	OC	NO	DI
<b>TOTAL</b>	3288	0	0	0	110	202	821	988	1028	139	0	0	0
<b>MANOS</b>	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
<b>NEW YORK</b>	2919	0	0	0	0	0	821	931	1028	139	0	0	0
<b>PANAMÁ</b>	212	0	0	0	110	102	0	0	0	0	0	0	0
<b>PUNTA CANA</b>	100	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
<b>SAO PAULO</b>	54	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 5:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR ATERRIZAJES Y DE COLAJES – QUITO AÑOS 2016-2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 25:**

**TRAFICO INTERNACIONAL REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL AEROPUERTO DE GUAYAQUIL POR RUTAS (ATERRIZAJES Y DECOLAJES)**

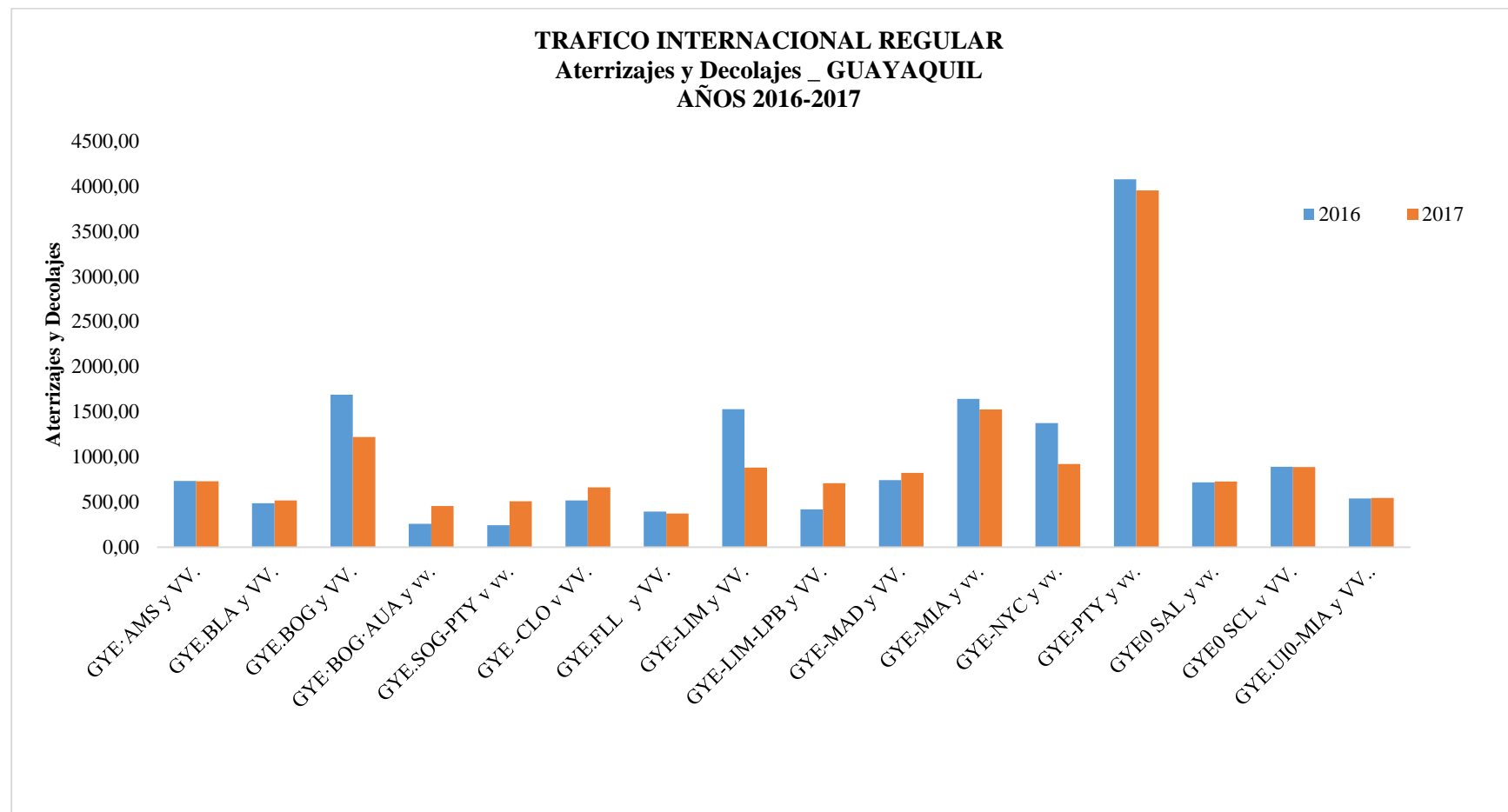
<b>RUTAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACIÓN 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	16.296	15.468	.5,08
<b>GYE-AMS</b>	734	730	-0,54
<b>GYE-BLA</b>	488	518	6,15
<b>GYE-SOG</b>	1.690	1.222	-27,69
<b>GYE-BOG-AUA</b>	258	456	76,74
<b>GYE-BOG-MIA</b>	0	10	0,00
<b>GYE-BOG-MIA-LAX</b>	0	2	0,00
<b>GYE-BOG-PTY</b>	242	508	109,92
<b>GYE-CCS</b>	8	0	-100,00
<b>GYE -CLO</b>	518	662	27,80
<b>GYE.FLL</b>	394	374	-5,08
<b>GYE-FLL-NYC</b>	28	0	-100,00
<b>GYE-LAX</b>	0	10	0,00
<b>GYE-LIM</b>	1.530	880	-42,48
<b>GYE-LIM-LPB</b>	418	710	69,86
<b>GYE-MAD</b>	744	824	10,75
<b>GYE-MDE</b>	0	2	0,00
<b>GYE-MIA</b>	1.644	1.526	-7,18
<b>GYE-NYC</b>	1.374	920	-33,04
<b>GYE-PTY</b>	4.078	3.952	-3,09
<b>GYE-PTY-MIA</b>	0	2	0,00
<b>GYE- SAL</b>	718	728	1,39
<b>GYE- SCL</b>	892	886	-0,67
<b>GYE.UIO-MIA</b>	538	546	1,49

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 6:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR ATERRIZAJES Y DECOLAJES \_ GUAYAQUIL AÑOS 2016-2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

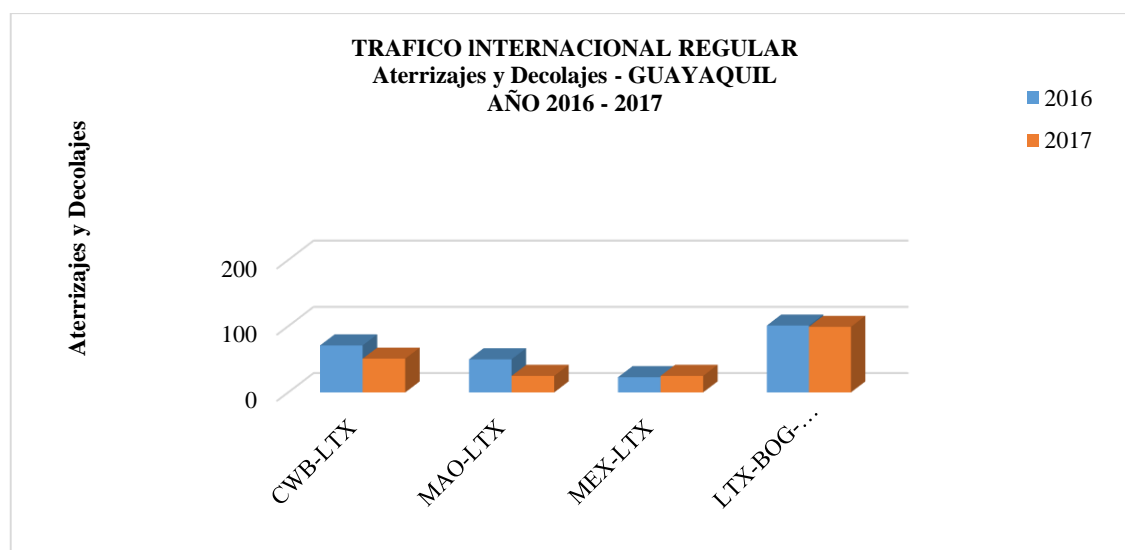
**TABLA 26:**  
**TRAFICO INTERNACIONAL REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL AEROPUERTO DE LATACUNGA POR RUTAS Y SU PORCENTAJE DE VARIACIÓN AÑOS 2016-2017 (ATERRIZAJES Y DECOLAJES)**

RUTAS	2016	2017	% VARIACIÓN 2016..2017
<b>TOTAL</b>	366	206	-42,13
<b>ENTRADOS</b>	178	103	-42,13
AVV-LTX	1	0	-100,00
CWB-LTX	71	51	-28,17
GUA-LTX	1	0	-100,00
GUA-LTX	0	1	0,00
MAD-LTX	0	25	-5000
MEX-LTX	23	25	8,70
MV0-LTX	0	1	0,00
VCP-LTX	32	0	-100,00
<b>SALIDOS</b>	178	103	-42,13
LTX-BOG AMS-LUX	2	0	-100,00
LTX-BOG-B0N-AMS	6	2	66,67
LTX-BOG-BQN-AMS-LUX	101	99	-1,98
LTX-BOG-B0N-LUX	8	2	-75,00
LTX-BOG-BQN-MST-LUX	6	0	-100,00
LTX-BOG-MST-LUX	52	0	-100,00
LTX-B0N-LUX	3	0	-100,00

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 7:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR GUAYAQUIL ATERRIZAJES Y DECOLAJES AÑO 2016 - 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

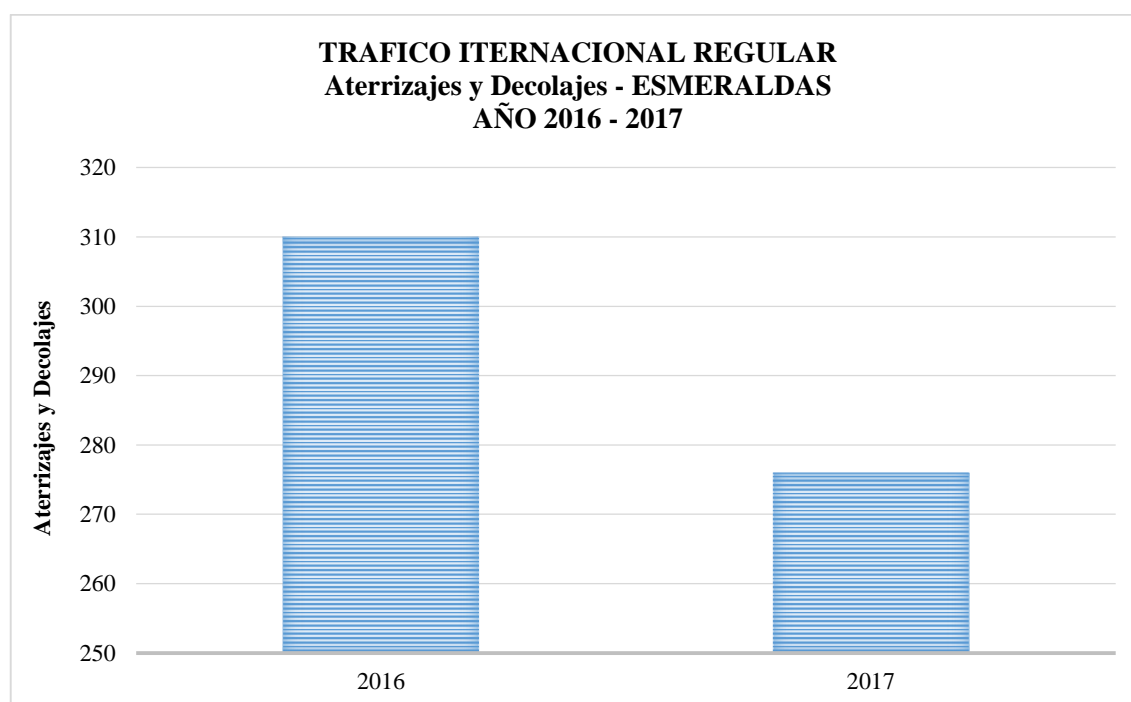
**TABLA 27:**  
**TRÁFICO FRONTERIZO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL AEROPUERTO DE**  
**ESMERALDAS POR RUTAS Y SU PORCENTAJE DE VARIACIÓN (ATERRIZAJES Y DECOLAJES)**

RUTAS	AÑOS 2016-2017		% VARIACIÓN 2016..2017
	2016	2017	
<b>TOTAL</b>	310	276	-10,97
<b>ESM-CLO-ESM</b>	<b>310</b>	<b>276</b>	<b>-10,97</b>

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 8:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR ESMERALDAS ATERRIZAJES Y DECOLAJES -AÑO 2016 –**  
**2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 28:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS POR LOS AEROPUERTOS**  
**DEL ECUADOR (ATERRIZAJES Y DECOLAJES) AÑO 2017**

**AEROPUERTO DE QUITO**

<b>RUTAS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>A TERRIZAJES</b>	<b>DECOLAJES</b>
<b>TOTAL</b>	20.288	10.144	10.144
<b>UIO-ATL</b>	726	363	363
<b>UIO-AUA</b>	2	1	1
<b>UIO-BOG</b>	2.412	1.206	1.206
<b>UIO-BOG-AMS</b>	56	28	28
<b>UIO-BOG-BON-AMS</b>	2	1	1
<b>UIO-BOG-BON-LUX</b>	2	1	1
<b>UIO-BOG-BON-AMS-LUX</b>	170	85	85
<b>UIO-BOG-CCS</b>	536	268	268
<b>UIO-BOG-CUR-AMS-LUX</b>	24	12	12
<b>UIO-BOG-CUR-AMS</b>	2	1	1
<b>UIO-BOG-CUR-LUX</b>	2	1	1
<b>UIO-BOG-MIA</b>	22	11	11
<b>UIO-BOG-PTY</b>	1.174	587	587
<b>UIO-BQN</b>	2	1	1
<b>UIO-BQN-AMS</b>	482	241	241
<b>UIO-BQN-AMS-LUX</b>	6	3	3
<b>UIO-CUR</b>	32	18	16
<b>UIO-CUR-AMS</b>	148	74	74
<b>UIO-CUR-AMS-LUX</b>	2	1	1
<b>UIO-DFW</b>	510	255	255
<b>UIO-FLL</b>	714	358	358
<b>UIO-GYE-AMS</b>	732	366	366
<b>UIO-GYE-LAX</b>	4	2	2
<b>UIO-GYE-MAD</b>	94	47	47
<b>UIO-GYE-MIA</b>	22	11	11
<b>UIO-HAV</b>	62	31	31
<b>UIO-HOU</b>	732	366	386
<b>UIO-UM</b>	1.386	693	69
<b>UIO-UM-BUE</b>	722	361	361
<b>UIO-LIM-VVI</b>	720	360	360
<b>UIO-MAD</b>	556	278	278
<b>UIO-MOE</b>	24	12	12
<b>UIO-MEX</b>	730	365	365
<b>UIO-MIA</b>	2.710	1.366	1.366
<b>UIO-MJA-AMS</b>	450	226	226
<b>UIO-NYC</b>	598	299	299
<b>UIO-NYC-AMS</b>	2	1	1
<b>UIO-PTY</b>	3.000	1.500	1.500
<b>UIO-SCL</b>	2	1	1
<b>UIO-SAL</b>	712	356	356
<b>UIO-VCP</b>	2	1	1

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador



**TABLA 29:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS POR LOS AEROPUERTOS**  
**DEL ECUADOR (ATERRIZAJES Y DECOLAJES) POR COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN**

**AÑOS 2016-2017**

<b>COMPAÑÍAS</b>	<b>201 6</b>	<b>201 7</b>	<b>% VARIACIÓN</b> <b>2016-2017</b>
<b>AEROPUERTO DE QUITO</b>			
<b>TOTAL</b>	20.690	20.288	-1,94
<b>ABSA CARGA</b>	0	188	0.00
<b>AEROGAL</b>	3,300	3.664	11.03
<b>AEROLANE</b>	2.224	1.362	-38.76
<b>AEROMEXICO</b>	732	730	-0,27
<b>AEROREPUBUCA</b>	1.328	930	-29.97
<b>AMERICAN</b>	1.982	1.946	-182
<b>ATLAS AIR</b>	0	324	0.00
<b>AVIANCA</b>	278	42	-84.89
<b>CARGO LUX</b>	0	210	0.00
<b>COPA</b>	2.642	2.324	-12,04
<b>DELTA AIRLINES</b>	732	726	-0,82
<b>EMIRATES</b>	0	288	0,00
<b>FAST COLOMBIA</b>	468	140	-70,09
<b>IBERIA</b>	726	650	-10,47
<b>INSEL AIR INT.</b>	202	6	-97.03
<b>JET BLUE</b>	618	716	15,86
<b>KLM</b>	732	730	-0.27
<b>LA SUDAMERICANAS</b>	0	224	0,00
<b>LAN CARGO</b>	0	170	0,00
<b>LAN PERU</b>	0	202	0,00
<b>LUFTHANSA CARGO</b>	180	2	-98,89
<b>MARTINAJR</b>	584	588	0,68
<b>TACA INTERNACIONAL</b>	714	712	-0,28
<b>TAME</b>	1.772	1.792	1,13
<b>TAMPA</b>	0	266	0,00
<b>UNITED AJRLINES</b>	794	732	-7,81
<b>UPS</b>	682	624	-8.50

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 30:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL AEROPUERTO DE QUITO POR RUTAS (ATERRIJAJES Y DECOLAJES) AÑOS 2016-2017**

<b>RUTAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACIÓN 2016..2017</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	16,296	15,468	-5,08
<b>CARGUERAS PURAS</b>			
<b>TOTAL</b>	1.240	1.290	4,03
<b>GYE-BOG-MIA</b>	0	10	0,00
<b>GYE-BOG-MIA – LAX</b>	0	2	0,00
<b>GYE-LAX</b>	0	10	0,00
<b>GYE-MDE</b>	0	2	0,00
<b>GYE-MIA</b>	174	96	-44,83
<b>GYE-PTY</b>	628	622	-0,96
<b>GYE-PTY-MIA</b>	0	2	0,00
<b>GYE-UIO-MIA</b>	438	546	24,66
<b>SERVICIO COMBINADO</b>			
<b>TOTAL</b>	15.056	14.178	-5,83
<b>GYE-AMS</b>	734	730	-0,54
<b>GYE-BLA</b>	458	518	12,66
<b>GYE-BOG</b>	1.690	1.222	-27,69
<b>GYE-BOG-AUA</b>	258	456	76,74
<b>GYE-BQG-PTY</b>	242	508	109,92
<b>GYE-CCS</b>	8	0	-100,00
<b>GYE-CLO</b>	518	662	27,80
<b>GYE-FLLY</b>	394	374	-5,08
<b>GYE-FLL-NYC</b>	28	0	-100,00
<b>GYE-LIM</b>	1.530	880	-42,48
<b>GYE-LIM-LPB</b>	418	710	69,86
<b>GYE-MAO</b>	744	824	10,75
<b>GYE-MIA</b>	1.470	1.430	-2,72
<b>GYE-NYC</b>	1.374	920	-33,04
<b>GYE-PTY</b>	3.450	3.330	-3,48
<b>GYE-SAL</b>	718	728	1,39
<b>GYE-SCL</b>	892	886	-0,67
<b>GYE-UIO-MIA</b>	100	0	-100,00

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 31:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL AEROPUERTO DE QUITO POR CITAS DE AVIACIÓN (ATERRIJAJES Y DECOLAJES) AÑOS 2016-2017**

<b>COMPANÍAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACIO N 201S..2017</b>
<b>SERVICIO COMBINADO</b>			
<b>TOTAL</b>	15.05	14.17	-S,83
	6	8	
<b>AEROGAL</b>	3.204	3422	6,80
<b>AEROLANE</b>	2.600	2316	-13,58
<b>AEROREPUBUCA</b>	722	722	0,00
<b>AIR EUROPA</b>	22	392	1681,82
<b>AMERICAN</b>	1.444	1430	-0,97
<b>AVIANCA</b>	234	160	-31,62
<b>AVIOR A.</b>	488	518	6,15
<b>COPA</b>	2 728	2608	4,40
<b>IBERIA</b>	412	94	-77,18
<b>KLM</b>	734	730	-0,54
<b>LAN AIRUNES</b>	84	110	30,95
<b>LANPERU</b>	0	310	0,00
<b>TACAINTERNACIONA</b>	718	728	1,39
<b>L</b>			
<b>TAME</b>	1.586	638	-59,77

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 32:**  
**MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL AEROPUERTO DE QUITO POR RUTAS Y MESES (DECOLAJES) AÑO 2017**

<b>CARGUERAS PURAS * SERVICIO COMBINADO</b>													
<b>RUTAS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FE</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TOTAL</b>	<b>10.144</b>	818	698	834	791	803	826	886	906	863	946	<b>881</b>	906
<b>UIO-ATL</b>	36.1	31	28	31	28	31	30	32	33	30	31	28	30
<b>UIO-AUA</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
<b>UIO-BOG</b>	1.206	120	102	119	96	85	93	101	95	101	94	97	103
<b>UIO-B0C-AMS</b>	28	0	0	0	0	0	0	1	0	5	8	6	8
<b>UIO-BOG-B0N-AMS</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
<b>UIO-BOG-B0N-AMS-LUX</b>	0	0	0	0	0	0	0	16	18	7	11	16	17
<b>UIO-BOG.BQN--LUX</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
<b>UIO-B0CG-CCS</b>	208	26	24	27	26	26	26	25	26	15	25	13	9
<b>UIO-B0C-CUR-AMS</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
<b>UIO-BOG-CUR-AMS-LUX</b>	12	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
<b>UIO-BOG-CUR-LUX</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
<b>UIO.BOG-MIA</b>	11	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	3	1
<b>UIO.BOG-PTY</b>	687	41	40	41	54	53	52	52	54	49	54	49	48
<b>UIO-B0N</b>	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>UIO-B0N-AM\$</b>	241	22	18	23	20	27	34	33	39	20	0	0	0
<b>UIO-B0N-AMS-LUX</b>	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0
<b>UIO-CUR</b>	16	3	0	0	0	0	0	0	0	2	3	2	6
<b>UIO-CUR-AMS</b>	74	0	0	6	3	0	0	0	0	13	18	17	17
<b>UIO.CUR-AMS-LUX</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
<b>UIO-DFW</b>	255	25	20	20	20	19	21	23	21	21	22	21	22

UIO-FLL	368	30	28	31	30	31	30	31	30	25	31	30	31
UIO-GYE-AMS	366	31	28	31	30	31	30	31	31	31	31	30	31
UIO-GYE-LUX	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
UIO-GYE-MAD	47	17	16	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UIO-GYE-MIA	11	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UIO—HAV	31	9	8	8	4	0	0	1	0	0	0	0	1
UIO-H0U	366	34	28	31	30	31	30	31	26	29	31	30	35
UIO-LIM	693	42	30	62	60	62	59	68	67	57	63	59	64
UIO-LIM-BUE	361	31	26	31	29	31	30	31	31	30	31	30	30
UIO-LIM-WI	360	30	28	32	30	31	30	30	28	29	31	30	31
UIO-MAD	278	14	12	16	27	26	25	27	27	25	27	25	27
UIO-MDE	12	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	3	3
UIO-MEX	365	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
UIO-MIA	1.355	123	89	86	85	97	120	118	117	110	149	137	124
UIO-MIA-AMS	225	4	4	5	7	7	3	13	21	25	47	40	49
UIO-NYC	299	0	0	30	30	29	30	31	31	29	29	29	31
UIO-NYC-AMS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UIO-PTY	1.500	124	112	124	120	124	123	127	144	122	129	125	126
UIO-SAL	386	28	28	31	27	31	30	31	31	29	30	30	30
UIO-SCL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
UIO-VCP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
SERVICIO COMBINADO													
RUTAS	TOTAL	EN	FE	MA	AB	MY	JN	JL	AG	SE	OC	NO	DI
TOTAL	8.702	760	641	773	730	737	714	747	754	680	738	699	729
UIO-ATL	363	31	28	31	28	31	30	32	33	30	31	28	30
UIO-BOG	1,126	120	102	119	96	85	81	89	85	87	84	85	93

<b>UIO-BOG-CCS</b>	286	26	24	27	26	26	26	25	26	15	25	13	9
<b>UJ0-BOG-PTY</b>	687	41	40	41	54	53	52	52	54	49	54	49	48
<b>UIO-CUR</b>	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>UIO-DFW</b>	255	25	20	20	20	19	21	23	21	21	22	21	22
<b>UIO-FLL</b>	358	30	28	31	30	31	30	31	30	25	31	31	30
<b>UIO-GYE-AMS</b>	355	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
<b>UIO.GYE-MAD</b>	47	17	16	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>UIO-HAV</b>	29	9	8	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>UIO-HOU</b>	366	34	28	31	30	31	30	31	26	29	31	30	35
<b>UIO-LIM</b>	693	42	30	62	60	62	59	68	67	57	63	59	64
<b>UIO-LIM-BUE</b>	361	31	26	31	29	31	30	31	31	30	31	30	30
<b>UIO-LIM-VVI</b>	360	30	28	32	30	31	30	30	28	29	31	30	31
<b>UIO-MAD</b>	278	14	12	16	27	26	25	27	27	25	27	25	27
<b>UIO-MEX</b>	365	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
<b>UIO-MIA</b>	749	93	55	63	59	65	60	60	62	45	63	60	64
<b>UIO-NYC.</b>	299	0	0	30	30	29	30	31	31	29	29	29	31
<b>UIO-PTY</b>	1473	124	112	124	120	124	120	124	140	120	123	120	122
<b>UJ0-SAL</b>	356	28	28	31	27	31	30	31	31	29	30	30	30
<b>UIO-SCL</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0

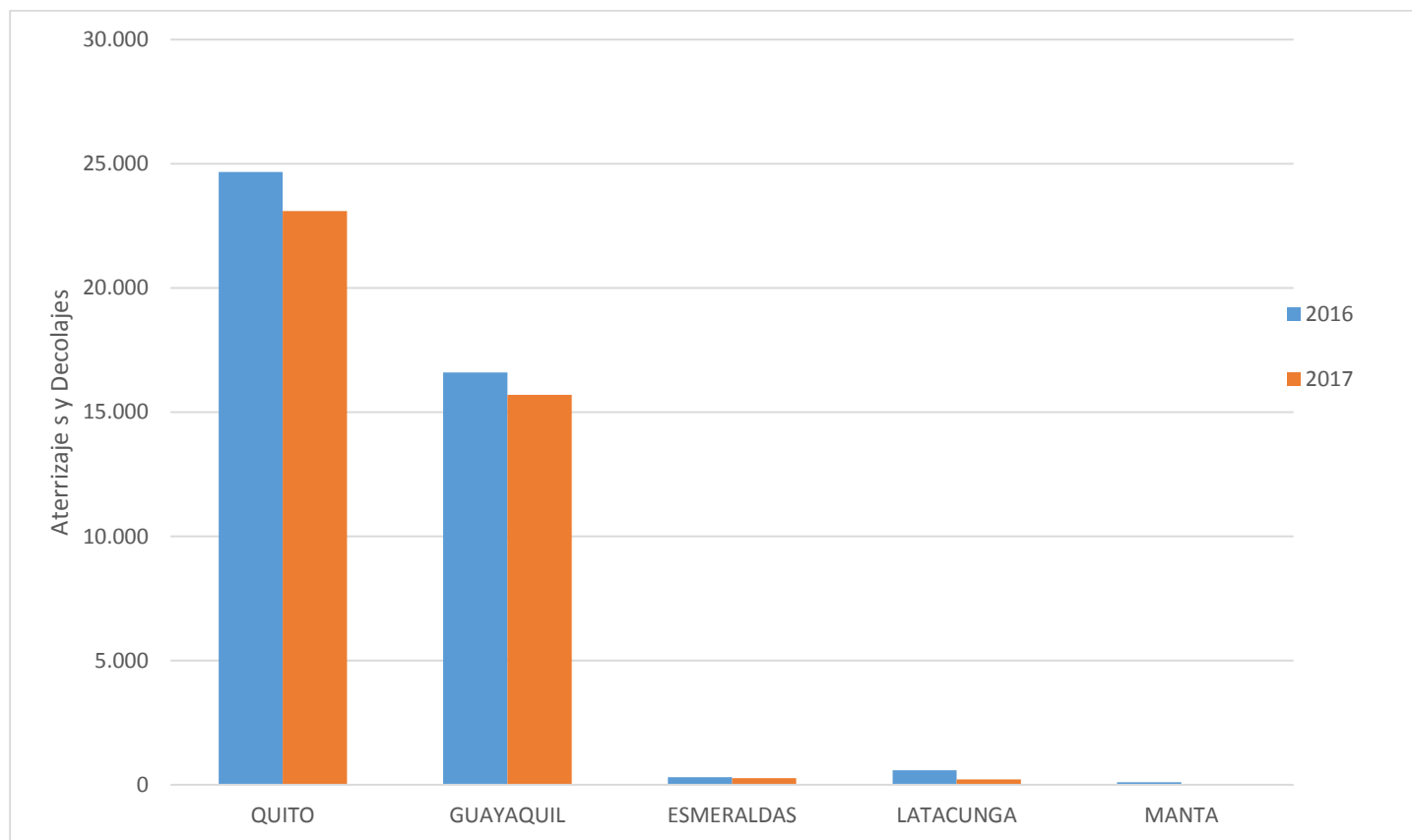
**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 9:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS - AEROPUERTOS DEL ECUADOR**

(Aterrizaje s y Decolajes)  
AÑOS 2016-2017



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 33:**

**MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL AEROPUERTO DE GUAYAQUIL POR RUTAS Y MESES (DECOLAJES)**

<b>TRAFICO INTERNACIONAL REGULAR</b>													
<b>A Ñ O 2017</b>													
<b>CARGUERAS PURAS + SERVICIO COMBINADO</b>													
<b>RUTAS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FE</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MA</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TOTAL</b>	7.734	712	649	659	624	638	622	655	668	603	640	626	638
<b>GYE -AMS</b>	365	31	28	31	30	32	30	31	31	30	30	30	31
<b>GYE-BLA</b>	259	20	20	24	21	22	22	22	22	21	22	22	21
<b>GYE-BOG</b>	611	65	48	78	52	60	47	53	55	35	41	34	43
<b>GYE-BOG AUA</b>	228	13	16	6	11	23	18	17	16	28	26	25	29
<b>GYE-BOG-MIA</b>	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0
<b>GYE-BOG-MIA-LAX</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>GYE-BOG-PTY</b>	264	15	19	8	27	9	25	25	23	26	26	30	21
<b>GYE-CLO</b>	331	28	25	30	28	26	26	26	30	30	29	28	25
<b>GYE-FLL</b>	187	18	16	18	17	18	0	18	17	12	18	17	18
<b>GYE-LAX</b>	5	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0
<b>GYE-LIM</b>	440	59	52	33	33	34	27	33	39	33	34	32	31
<b>GYE-LIM LPB</b>	355	30	28	29	30	32	29	30	28	29	29	30	31
<b>GYE-MAD</b>	412	47	41	42	24	30	36	39	40	31	27	25	30
<b>GYE-MDE</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>GYE-MIA</b>	763	65	57	65	65	64	61	69	66	50	67	65	69



<b>GYE-NYC</b>	460	60	55	30	34	32	47	40	40	30	31	30	31
<b>GYE-PTY</b>	1.976	165	152	188	167	165	164	167	169	161	188	164	166
<b>GYE-PTY-MIA</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
<b>GYE-SAL</b>	364	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
<b>GYE-SCL</b>	443	43	41	43	35	36	35	36	35	34	36	34	35
<b>GYE-UIO-MIA</b>	273	23	23	23	20	24	25	18	23	19	20	30	25
<b>SERVICIO COMBINADO</b>													
<b>RUTAS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FE</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TOTAL</b>	7.089	661	601	605	574	586	570	604	611	549	584	565	679
<b>GYE-AMS</b>	365	31	28	31	30	32	30	31	31	30	30	30	31
<b>GYE-BLA</b>	259	20	20	24	21	22	22	22	22	21	22	22	21
<b>GYE-BOG</b>	611	65	48	78	52	60	47	53	55	35	41	34	43
<b>GYE-BOG-AUA</b>	228	13	16	6	11	23	18	17	16	28	26	25	29
<b>GYE-BOG-MIA</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>GYE-BOG-MIA-LAX</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>GYE-BOG-PTY</b>	254	15	19	8	27	9	25	25	23	26	26	30	21
<b>GYE-BUE</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>GYE-CCS</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>GYE-CLO</b>	331	28	25	30	28	26	26	26	30	30	29	28	25
<b>GYE-FLL</b>	187	18	16	18	17	18	0	18	17	12	18	17	18
<b>GYE-FLL-NYC</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>GYE-LAX</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>GYE-LIM</b>	440	59	52	33	33	34	27	33	39	33	34	32	31

<b>GYE-LIM-LPB</b>	355	30	28	29	30	32	29	30	28	29	29	30	31
<b>GYE-MAD</b>	412	47	41	42	24	30	36	39	40	31	27	25	30
<b>GYE-MDE</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>GYE-MIA</b>	715	63	56	61	60	62	60	62	62	45	62	60	62
<b>GYE-NYC</b>	460	60	55	30	34	32	47	40	40	30	31	30	31
<b>GYE-PTY</b>	1.665	139	128	141	142	139	138	141	142	135	142	138	140
<b>GYE-PTY-MIA</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>GYE-SAL</b>	364	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
<b>GYE-SCL</b>	443	43	41	43	35	36	35	36	35	34	36	34	35

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 34:**  
**MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL AEROPUERTO DE ESMERALDAS POR RUTAS Y MESES**  
**(Aterrizajes y Decolajes)**

<b>TRÁFICO INTERNACIONAL INTERFRONTERIZO</b>													
MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL AEROPUERTO DE <u>ESMERALDAS</u> POR RUTAS Y MESES (Aterrizajes y Decolajes) A Ñ O 2 0 1 7													
SERVICIO COMBINADO													
RUTAS	TOTAL	EN	FE	MA	AB	MY	JN	JL	AG	SE	OC	NO	DI
<b>TOTAL</b>	276	26	20	28	24	26	24	26	26	2		24	24
											26		
<b>CLO ESM</b>	138	13	10	14	12	1	12	13	13	1	13	12	12
						3							
<b>ESM.CLO</b>	138	13	10	14	12	1	12	13	13	1	13	12	12
						3							

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 35:**  
**MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL AEROPUERTO DE QUITO POR RUTAS**

**(Aterrizajes y Decolajes)**

TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR			
Y SU PORCENTAJES DE VARIACIÓN AÑOS 2016-2017			
RUTAS	2016	2017	% VARIACIÓN 2016.2017
TOTAL	3.972	2.802	-29,46
UIO-ACA	4	0	-100,00
UIO-AMS	8	0	-100,00
UIO-ASU	0	4	0,00
UIO-BAQ	4	0	-100,00
UIO-BOG	648	320	-50,62
UIO-BOG-AMS	2	38	1800,00
UIO-BOG.BON-AMS	2	0	-100,00
UIO-BOG.CUR	2	0	-100,00
UIO-BOGUX-AMS	10	0	-100,00
UIO-BOG-MED	2	0	-100,00
UIO-BOG-MIA-AMS	2	0	-100,00
UIO-BOG.MIA	10	22	120,00
UIO-BOG-MIA-LAX	4	0	-100,00
UIO-BQN	0	6	0,00
UIO-BQN-AMS	66	76	15,15
UIO-BQN.STN-AMS	2	0	-100,00
UIO-CCS	12	0	-100,00
UIO-CLO	14	2	-85,71
UIO-CNF	0	2	0,00
UIO-CTG	56	22	-60,71
UIO-CUR	14	26	85,71
UIO-CUR-AMS	240	25	-89,17
UIO-CUR-LGG	0	2	0,00
UIO-FLL	0	10	0,00
UIO-GDL	0	30	0,00
UIO-GDL-LAX	0	18	0,00
UIO-GDL-MEX	0	98	0,00
UIO-GIG	0	4	0,00
UIO-GRU	0	2	0,00
UIO-GYE-MIA-AMS	0	2	0,00
UIO-HAV	12	52	333,33
UIO-JUJ	2	0	-100,00
UIO-LAX	10	38	280,00

<b>UIO-LIM</b>	4	6	50 00
<b>UIO-LPB</b>	4	0	-100,00
<b>UIO-MBJ</b>	10	12	20,00
<b>UIO-MDE</b>	0	46	0,00
<b>UIO-MDE-MIA</b>	2	6	200,00
<b>UIO-MED</b>	60	2	-96.67
<b>UIO-MEX</b>	78	16	<b>-79,49</b>
<b>UIO-MEX-LAX</b>	258	116	-55.04
<b>UIO-MIA</b>	1830	1.268	-3071
<b>UIO-MIA-AMS</b>	428	214	<b>-50,00</b>
<b>UIO-MIA-LGG</b>	0	156	0,00
<b>UIO-MIA-LUX</b>	0	30	0,00
<b>UIO-MNO</b>	4	2	<b>-50,00</b>
<b>UIO-MVO</b>	4	0	-10000
<b>UIO-PTY</b>	104	82	<b>-21.15</b>
<b>UIO-PTY-HAV</b>	16	0	-100 00
<b>UIO-PTY-MIA</b>	2	0	-100,00
<b>UIO-PUJ</b>	16	44	175,00
<b>UIO-SAP</b>	2	0	-100,00
<b>UIO-SCL</b>	4	0	-100,00
<b>UIO-SDQ</b>	12	0	-100,00
<b>UIO-SJU</b>	2	0	-100,00
<b>UIO-SJU-AMS</b>	2	0	-100,00
<b>UIO.TUC</b>	0	2	0,00
<b>UIO-TUS</b>	2	0	-100,00
<b>UIO-VVI</b>	2	0	-100,00

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 36:**  
**MOVIMIENTOS REALIZADOS POR AEROPUERTOS DEL ECUADOR**

**(Aterrizajes y Decolajes)**

**AÑO 2017**

TRAFICO INTERNACIONAL NO REGULAR			
AEROPUERTO DE QUITO			
RUTAS	TOTAL	ATERRIZAJES	DECOLAJES
TOTAL	2.802	1.401	1.401
UIO-ASU	4	2	2
UIO-BOG	320	160	160
UIO-BOG-AUS	38	19	19
UIO-BOG MIA	22	11	11
UIO-BON	6	3	3
UIO-BQN-AUS	76	38	38
UIO-CLO	2	1	1
UIO-CNF	2	1	1
UIO-CTG	22	11	11
UIO-CUR	26	13	13
UIO-CUR-AUS	26	13	13
UIO-CUR-LGG	2	1	1
UIO-FLL	10	5	5
UIO-GDL	30	15	15
UIO-GDL-LAX	18	9	9
UIO-GDL-MEX	98	49	49
UIO-GIG	4	2	2
UIO-GRU	2	1	1
UIO-GYE-MIA-AMS	2	1	1
UIO-HAV	52	26	26
UIO-LAX	38	19	19
UIO-LIM	6	3	3
UIO-MBJ	12	6	6
UIO-MDE	46	23	23
UIO-MDE-MIA	6	3	3
UIO-MED	2	1	1

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 37:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS POR AEROPUERTOS**  
**DEL ECUADOR**

POR COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN			
AÑOS 2016-2017			
COMPAÑÍAS	2016	2017	% VARIACION 2016 2017
<b>AEROPUERTO DE QUITO</b>			
<b>TOTAL</b>	3.972	2.802	-29,4
<b>ABSA CARGO</b>	234	244	427
<b>AERCARIBE</b>	0	12	0,00
<b>AEROANDES</b>	4	0	-100 00
<b>AEROGAL</b>	72	106	47,22
<b>AEROSUCRE</b>	20	14	-30,00
<b>AIRCHINA CARGO</b>	6	0	-100 00
<b>AIRBRIDGE CARGO</b>	20	18	-100 00
<b>ATLAS AIR</b>	670	364	-45,67
<b>CAN FORCE</b>	2	0	-100,00
<b>CARGOLOGIC AIR</b>	0	2	-0,00
<b>CUBANA DE AVIACION</b>	28	52	85,71
<b>EMIRATES</b>	288	78	-72,92
<b>FAIRAVIA</b>	12	0	-100,00
<b>FLORIDA WEST</b>	108	42	-61,11
<b>GOL TRANSPORTE</b>	2	6	200,00
<b>JETBLUE</b>	0	8	0,00
<b>LAC</b>	6	0	-100,00
<b>LANCARGO</b>	710	458	-35,49
<b>LÍNEAS AEREASCOLOMBIANAS</b>	112	16	-85,71
<b>LÍNEAS AEREAS SURAMERICANAS</b>	340	146	-57,06
<b>LUFTHANSA CARGO</b>	0	2	0,00
<b>MARTINAIR</b>	20	0	-100,00
<b>MASDE CARGA</b>	326	312	-4,29
<b>QATAR</b>	0	0	192
<b>SKYLEASE</b>	0	88	0,00
<b>SKYMARK</b>	2	8	300,00
<b>TAME</b>	68	68	0,00
<b>TAMPA</b>	892	548	-38,57
<b>WESTERN GLOBAL</b>	30	18	-40,00

<b>AEROPUERTO DE GUAYAQUIL</b>				
<b>COMPAÑÍAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACION</b>	
			<b>2016</b>	<b>2017</b>
<b>TOTAL</b>	304	224	-26,32	
<b>ABSA CARGO</b>	2	0	-100,00	
<b>AEROLANE</b>	2	0	-100,00	
<b>AEROMEXICO</b>	8	0	-100,00	
<b>AIR CARIBE</b>	0	2	0,00	
<b>AIR PANAMA</b>	0	2	0,00	
<b>AMERICAN AIRLINES</b>	2	0	-100,00	
<b>AVIOR AIRLINES</b>	4	2	-60,00	
<b>COPA</b>	0	2	0,00	
<b>DYNAMIC A.</b>	0	64	0,00	
<b>ENDECOTS</b>	8	0	-100,00	
<b>FLORIDA WEST</b>	18	0	-100,00	
<b>GOL TRANSPORTE</b>	0	6	0,00	
<b>LAC</b>	22	0	-100,00	
<b>LANAIRLINES</b>	8	12	50,00	
<b>LANCARGO</b>	10	0	-100,00	
<b>LANPERU</b>	8	0	-100,00	
<b>LINEAS AEREAS SURAMERICANAS</b>	2	0	-100,00	
<b>LINESA AEREASCARGUERAS DECOLOMBIA</b>	6	0	-100,00	
<b>MASDE CARGA</b>	12	2	-83,33	
<b>MAVIARNET</b>	16	0	-100,00	
<b>TACAINTERNAC ONAL</b>	2	0	-100,00	
<b>TAME</b>	10	0	-100,00	
<b>TAMPA</b>	134	110	-17,91	
<b>TRASAM</b>	6	18	200,00	
<b>U.S.MIGRATION</b>	20	0	-100,00	
<b>UPS</b>	0	4	0,00	
<b>VECAR</b>	4	0	-100,00	

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador



**TABLA 3832:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL AEROPUERTO DE GUAYAQUIL POR RUTAS**

**(ATERRIJAJES Y DECOLAJES)**

<b>AÑOS 2016-2017</b>			
<b>RUTAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACION 2016- 2017</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>304</b>	<b>224</b>	<b>-26,32</b>
<b>CARGUERAS PURAS</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>188</b>	<b>134</b>	<b>·28,72</b>
<b>GYE-BOG</b>	12	0	·100,00
<b>GYE-BOG-MEX</b>	2	0	-100,00
<b>GYE-BOG-MIA</b>	8	0	100,00
<b>GYE-CCS</b>	6	0	·100,00
<b>GYE-GDL</b>	0	2	0,00
<b>GYE-MED</b>	2	0	·100,00
<b>GYE-MEO-MIA</b>	8	0	·100,00
<b>GYE-MIA</b>	16	0	·100,00
<b>GYE-PTY</b>	4	18	350,00
<b>GYE-RGO</b>	2	2	0,00
<b>GYE-SDF</b>	0	2	0,00
<b>GYE-UIO-BOG</b>	30	16	-46,67
<b>GYE-UIO-BOG-MIA</b>	2	2	0,00
<b>GYE-UIO LAX</b>	4	0	-100,00
<b>GYE-UIO-LIM</b>	2	0	-100,00
<b>GYE-UIO-MDE</b>	0	2	0,00
<b>GYE-UIO-MEX</b>	2	0	-100,00
<b>GYE-UIO-MIA</b>	84	88	-4,76
<b>GYE-UIO-NYC</b>	2	0	-100,00
<b>GYE-UIO-SJU</b>	2	0	·100,00
<b>GYE-VCP</b>	0	2	0,00
<b>SERVICIO COMBINADO</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>116</b>	<b>90</b>	<b>-22,41</b>
<b>GYE-BAQ</b>	4	0	-100,00
<b>GYE-BLA</b>	0	2	0,00

<b>GYE-BNS</b>	2	0	-100,00
<b>GYE-BOG</b>	0	2	0,00
<b>GYE-CCS</b>	8	0	-100,00
<b>GYE-CLO</b>	2	0	-100,00
<b>GYE-CTG</b>	6	0	-100,00
<b>GYE-FLL</b>	2	0	-100,00
<b>GYE-GDL</b>	8	0	-100,00
<b>GYE-GRU</b>	0	2	0,00
<b>GYE-HOU</b>	2	0	-100,00
<b>GYE-HOW</b>	4	0	-100,00
<b>GYE-LFR</b>	2	2	-100,00
<b>GYE-LIM</b>	16	0	-100,00
<b>GYE-MEX</b>	0	4	0,00
<b>GYE-MIA</b>	24	0	-100,00
<b>GYE-MNO</b>	0	4	0,00
<b>GYE-NYC</b>	0	64	0,00
<b>GYE-PIU</b>	4	0	-100,00
<b>GYE-PMV</b>	4	0	-100,00
<b>GYE-PTY</b>	12	2	-83.33
<b>GYE-PUJ</b>	8	0	-100,00
<b>GYE-RGO</b>	2	2	0,00
<b>GYE-SAL</b>	2	0	-100,00
<b>GYE-SCL</b>	0	8	0,00
<b>GYE-TBP</b>	2	0	-100,00
<b>GYE-UIO-MIA</b>	2	0	-100,00

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 39:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL NO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL AEROPUERTO DE QUITO POR RUTAS Y MESES (DECOLAJES) AÑO 2017**

<b>CARGUERAS PURAS + SERVICIO COMBINADO</b>													
<b>RUTAS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FE</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TOTAL</b>	1.401	181	227	160	178	187	88	83	133	53	48	42	53
<b>UIO-ASU</b>	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>UIO- BOG</b>	160	25	28	31	24	33	3	5	3	3	2	0	3
<b>UIO BOG-AMS</b>	19	0	0	0	0	2	0	8	9	0	0	0	0
<b>UIO-BOG-MIA</b>	11	0	0	0	0	0	0	3	6	2	0	0	0
<b>UIO-BQN</b>	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
<b>UIO-BQN-AMS</b>	38	13	15	7	0	0	0	1	2	0	0	0	0
<b>UIO-CLO</b>	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>UIO-CNF</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
<b>UIO.CTG</b>	11	0	2	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0
<b>UIO-CUR</b>	13	1	8	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
<b>UIO-CUR-AMS</b>	13	0	10	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
<b>UIO CUR-LGG</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
<b>UIO-FLL</b>	5	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0
<b>UIO-GDL</b>	15	0	2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0
<b>UIO-GDL LAX</b>	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0
<b>UIO-GOL-MEX</b>	49	0	0	8	8	0	0	13	9	11	0	0	0
<b>UIO-GIG</b>	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
<b>UIO-CRU</b>	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

<b>UIO-GYE-MIA-AMS</b>	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>UIO HAV</b>	26	4	4	4	4	1	0	0	0	5	4	0	0
<b>UIO LAX</b>	19	0	0	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0
<b>UIO-LIM</b>	3	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0
<b>UIO-MBJ</b>	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
<b>UIO MDE</b>	23	3	3	2	4	6	0	2	3	0	0	0	0
<b>UIO-MDE-MIA</b>	3	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
<b>UIO-MED</b>	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>UIO-MEX</b>	8	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
<b>UIO-MEX LAX</b>	58	13	12	3	3	0	0	0	0	0	4	10	13
<b>UIO-MIA</b>	634	100	105	60	108	96	24	26	31	17	20	20	27
<b>UIO-MIA-AMS</b>	107	16	18	22	16	17	15	0	2	1	0	0	0
<b>UIO-MIA-LGG</b>	78	0	8	9	7	9	8	8	8	9	4	4	0
<b>UIO-MIA-LUX</b>	15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	9
<b>UIO-MNO</b>	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>UIO-PTY</b>	41	3	4	1	1	3	0	4	25	0	0	0	0
<b>UIO-PUJ</b>	22	0	3	0	0	0	0	8	11	0	0	0	0
<b>UIO-TUC</b>	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

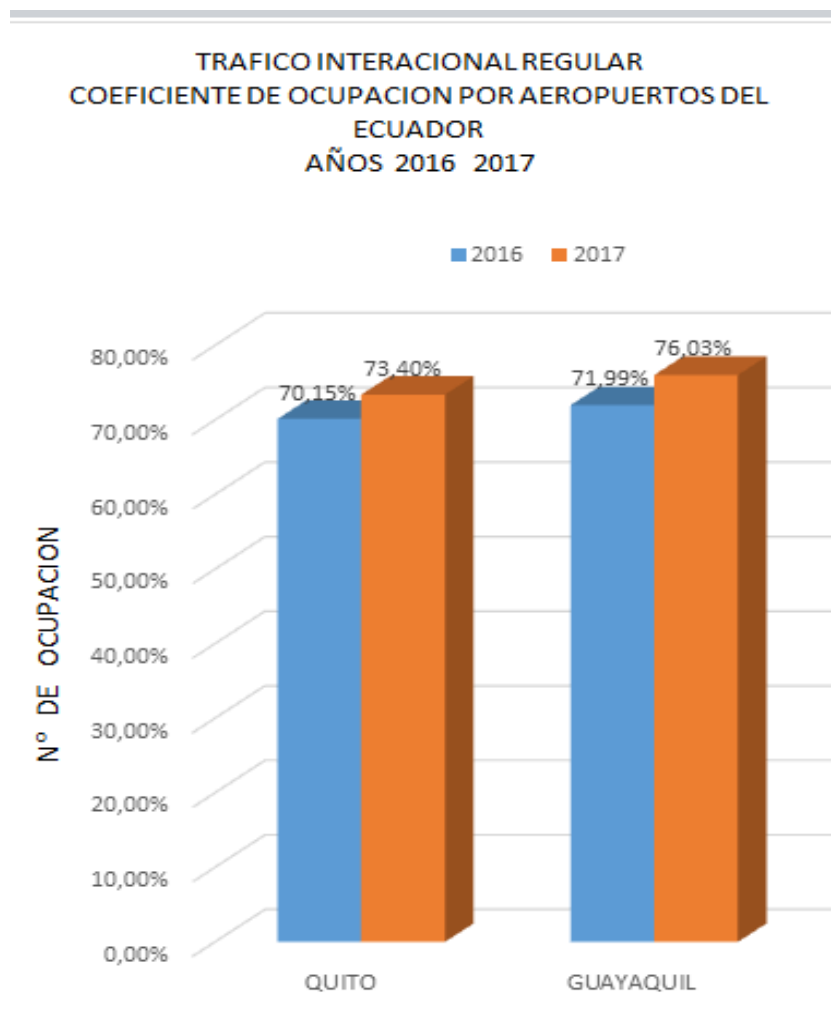
**TABLA 40:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR DEMANDA, OFERTA Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN**

<b>TRAFICO INTERNACIONAL REGULAR</b>		
<b>DEMANDA, OFERTA Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN</b>		
<b>DE PASAJEROS SALIDOS POR AEROPUERTOS DEL ECUADOR</b>		
<b>AÑOS 2016 2017</b>		
<b>AEROPUERTOS/AÑOS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
<b>ECUADOR</b>		
<b>ASIENTOS UTILIZADOS</b>	1.996.696	2.037.598
<b>ASIENTOS OFRECIDOS</b>	2.815.124	2.735.334
<b>COEF. OCUPACIÓN %</b>	70,93%	74,49%
<b>Q U I T O</b>		
<b>ASIENTOS UTILIZADOS</b>	1.079.394	1.109.772
<b>ASIENTOS OFRECIDOS</b>	1.538.728	1.511.977
<b>COEF. OCUPACIÓN %</b>	70,15%	73,40%
<b>G U A Y A Q U I L</b>		
<b>ASIENTOS UTILIZADOS</b>	905.141	917.071
<b>ASIENTOS OFRECIDOS</b>	1.257.394	1.206.255
<b>COEF. OCUPACIÓN %</b>	71,99%	76,03%

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 10:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR COEFICIENTE DE OCUPACIÓN POR AEROPUERTOS DEL**  
**ECUADOR AÑOS 2016 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera  
**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 41:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS SALIDOS POR**  
**AEROPUERTOS Y RUTAS AÑOS 2016•2017**

<b>AEROPUERTO DE QUITO</b>			
<b>RUTAS</b>	<b>201 6</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACION 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.538.728</b>	<b>1.511.97</b>	<b>-1,74</b>
<b>UIO-ATL</b>	64.580	72.237	11,86
<b>UIO-AUA</b>	7.920	0	-100 00
<b>UIO-BOG</b>	220.800	234.846	6,33
<b>UIO-BOG-CCS</b>	31.098	26.997	-13,19
<b>UIO-BOG-PTY</b>	68.910	86.430	25,42
<b>UIO-BUE</b>	19.740	0	-100,00
<b>UIO-CUR</b>	160	160	0,00
<b>UIO-DFW</b>	33.108	33.045	-0.19
<b>UIO-FLL</b>	54.077	53.550	-0,97
<b>UIO-GRU</b>	240	0	-100,00
<b>UIO-GYE-AMS</b>	124.328	121.396	-2,36
<b>UIO-GYE-MAD</b>	63.566	13.536	-78,71
<b>UIO-HAV</b>	19.401	4.176	-78,48
<b>UIO-HOU</b>	58.880	52.118	-11,48
<b>UIO-LIM</b>	95.656	91.812	-4,02
<b>UIO-LIM-BUE</b>	16.842	50.142	197,72
<b>UIO-LIM-GRU</b>	486	0	-100.00
<b>UIO-LIM-VVI</b>	43.140	47.400	9,87
<b>UIO-MAD</b>	53.743	96.099	78,81
<b>UIO-MEX</b>	48.352	55.916	15,64
<b>UIO-MIA</b>	189.977	130.024	-31,56
<b>UIO-NYC</b>	21.228	82.600	289,11
<b>UIO-PTY</b>	258.216	214.709	-16,85
<b>UIO-SAL</b>	44.220	44.640	0,95
<b>UIO-SCL</b>	0	144	0,00

---

**AEROPUERTO DE GUAYAQUIL**

<b>RUTAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACION 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	1.257.394	1.206.255	-4,07
<b>GYE-AMS</b>	104.531	116.936	11,87
<b>GYE-BLA(VENEZUELA)</b>	35.686	36.540	2,39
<b>GYE-BOG</b>	110.664	89.664	-18,98
<b>GYE-BOG-AUA</b>	16.500	33.480	102,91
<b>GYE-BOG-PTY</b>	15.470	37.470	142,21
<b>GYE-CCS</b>	648	0	-100,00
<b>GYE-CLO</b>	31.726	41.460	30,68
<b>GYE-FLL</b>	31.425	33.170	5,55
<b>GYE-FLL-NYC</b>	2.268	0	-100,00
<b>GYE-LIIM</b>	119.116	81.866	-31,27
<b>GYE-LIM-LPB</b>	26.800	43.350	61,75
<b>GYE-MAD</b>	94.527	112.180	18,68
<b>GYE-MIA</b>	142.652	132.027	-7,45
<b>GYE-NYC</b>	165.569	107.277	-35,21
<b>GYE-PTY</b>	259.795	242.268	-6,75
<b>GYE-SAL</b>	35.407	35.005	-1,14
<b>GYE-SCL</b>	62.257	63.562	2,10
<b>GYE-UIO-MIA</b>	2.353	0	-100,00

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador



**TABLA 42:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS POR CIAS DE AVIACIÓN SALIDOS DEL AEROPUERTO DE GUAYAQUIL AÑOS 2016 2017**

<b>SERVICIO COMBINADO</b>			
<b>COMPAÑÍAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>%VARIACION 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	1.267.394	1.206.266	-4,07
<b>AEROGAL</b>	202 780	235.138	15,96
<b>AEROLAHE</b>	257.696	235.003	-8,81
<b>AEROREPUBLICA</b>	52.586	45.519	-13,44
<b>AIR EUROPA</b>	3279	58.295	1677,83
<b>AMERICAN</b>	139.427	132.027	-5,31
<b>AVIANCA</b>	17010	11.756	-30,89
<b>AVIOR A.</b>	35.686	36.540	2,39
<b>COPA</b>	207 209	196.749	-5,05
<b>IBERIA</b>	55.397	12643	-77,18
<b>KLM</b>	104.531	116.936	11,87
<b>LAN AIRLINES</b>	5.816	9.114	56,71
<b>LAN PERU</b>	0	25.854	0,00
<b>TACA INTERNATIONAL</b>	35,407	35.005	-1,14
<b>TAME</b>	140.570	55.676	-60,39

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**Gráfico 11:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS POR CIAS. DE AVIACION·QUITO AÑOS 2016-2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

TABLA 43:

TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR DEMANDA, OFERTA Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DE PASAJEROS SALIDOS DEL AEROPUERTO DE QUITO POR COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN

**A Ñ O 2 0 1 7**

<b>SERVICIO COMBINADO</b>			
<b>COMPAÑÍAS</b>	<b>DEMANDA</b>	<b>OFERTAS</b>	<b>COEFICIENTE OCUPACIÓN%</b>
<b>TOTAL</b>	1.109.772	1.511.977	73,40
<b>AEROGAL</b>	203.197	331.744	61,25
<b>AEROLANE</b>	89.469	94.386	94,79
<b>AEROMEXICO</b>	43.894	55.916	78,50
<b>AEROREPUBLICA</b>	49.754	64.323	77,35
<b>AMERICAN</b>	129.289	158.791	81,42
<b>AVIANCA</b>	1.670	3.030	55,12
<b>COPA</b>	138.341	172.222	80,33
<b>DELTA AIRLINES</b>	65.346	72.237	90,46
<b>FAST COLOMBIA</b>	6.820	12.600	54,13
<b>IBERIA</b>	88.840	109.635	81,03
<b>INSEL AIR INT.</b>	87	160	54,38
<b>JET BLUE</b>	48.525	53.550	90,62
<b>KLM</b>	47.103	121.396	38,80
<b>LAN PERU</b>	13.075	16.350	79,97
<b>TACA INTER NACIONAL</b>	30.134	44.640	67,50
<b>TAME</b>	111.003	148.879	74,56
<b>UNITED AIRLINES</b>	43.225	52.118	82,94

**Elaborado por:** Karen Vasquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 12:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS POR CIAS DE AVIACIÓN - GUAYAQUIL AÑOS 2016-2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 13:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR DEMANDA OFERTA Y COEF. DE OCUPACIÓN POR CIAS DE AVIACIÓN-QUITO AÑO 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 44:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR DEMANDA, OFERTA Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DE PASAJEROS SALIDOS POR EL AEROPUERTO DE GUAYAQUIL POR COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN AÑO 2017**

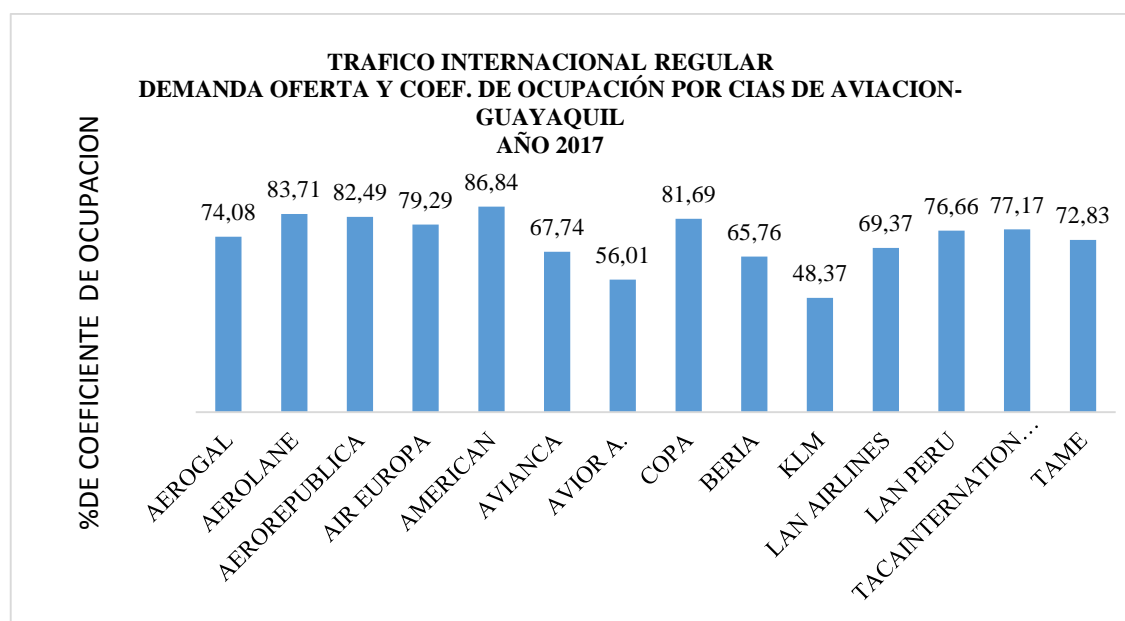
<b>SERVICIO COMBINADO</b>			
<b>COMPAÑÍAS</b>	<b>DEMANDA</b>	<b>OFERTA</b>	<b>COEFICIENTE OCUPACIÓN%</b>
<b>TOTAL</b>	917.071	1.206.255	76,03
<b>AEROGAL</b>	174.190	235.138	74,08
<b>AEROLANE</b>	196.714	235.003	83,71
<b>AEROREPUBLICA</b>	37.548	45.519	82,49
<b>AIR EUROPA</b>	46.221	58.295	79,29
<b>AMERICAN</b>	114.657	132.027	86,84
<b>AVIANCA</b>	7.963	11.756	67,74
<b>AVIOR A.</b>	20.466	36.540	56,01
<b>COPA</b>	160.729	196.749	81,69
<b>BERIA</b>	8.314	12.643	65,76
<b>KLM</b>	56.566	116.936	48,37
<b>LAN AIRLINES</b>	6.322	9.114	69,37
<b>LAN PERU</b>	19.819	25.854	76,66
<b>TACAINTERNATIONAL</b>	27.014	35.005	77,17
<b>TAME</b>	40.548	55.676	72,83

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 14:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR DEMANDA OFERTA Y COEF. DE OCUPACIÓN POR CIAS DE AVIACIÓN-GUAYAQUIL AÑO 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 45:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS SALIDOS POR AEROPUERTOS DEL ECUADOR POR RUTAS Y MESES AÑO 2017**

<b>AEROPUERTO DE QUITO</b>													
<b>RUTAS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FB</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TOTAL</b>	1.511.977	120.826	102.111	127.005	120.566	121.317	117.094	121.610	125.505	118.121	122.210	192.803	122.809
<b>UIO-ATL</b>	72.237	6.169	5\$72	6,169	5572	6.169	5,970	6,368	6.567	5.970	6,169	5572	5.970
<b>UIO-BOG</b>	234.846	17.466	14.784	17.178	13.710	12,062	110. 72	12,146	116 08	11.776	11014	88,536	13.494
<b>UIO-BOG-CCS</b>	26.997	2.786	2,587	2.816	2,640	2.648	2,560	2.432	2.560	1.456	2,400	1.248	864
<b>UIO-BOG-PTY</b>	86.430	6,090	5,910	6.120	8,010	7.920	7.440	7.710	8.070	7.320	7.710	7.200	6.930
<b>UIO-CUR</b>	160	160	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
<b>UIO-OFW</b>	33.045	3,200	2,608	2.656	2,608	2.432	2.799	2,998	2.688	2.688	2,864	2.688	2,816
<b>UIO-FLL</b>	53.550	4,500	4.200	4,650	4.500	4.500	4.500	4,650	4.500	3.750	4,650	4,500	4,650
<b>UIO·GYE·AMS</b>	121.396	10.256	9.216	10.164	9.480	9.796	9.480	9.796	9.796	14.040	9.856	9.596	9.920
<b>UIO-GYE-MAD</b>	13.536	4.896	4,608	4,032	o	o	o	o	o	o	o	o	o
<b>UIO-HAV</b>	4.176	1105	1.169	1.254	648	o	o	o	o	o	o	o	o
<b>UIO-HOU</b>	62.118	5.332	3.736	4.254	4, 150	4.234	4,040	4.166	4,156	4.370	4,338	4.036	5.306
<b>UIO-LIM</b>	91.812	5.796	4.140	7.942	7.592	7.998	7.486	8.942	8.560	7.529	9.332	7991	8504
<b>UIO-LIM-BUE</b>	50.142	4.278	3.588	4 278	4,026	4.302	4.212	4,302	4.278	4.14-0	4.278	4.140	4-320
<b>UIO-LIM·WI</b>	7.400	3.780	3.360	3.930	3,600	3.900	4260	3.840	3.630	4,020	4.440	4.170	4.470
<b>UIO-MAD</b>	96.099	4.786	4.152	5.478	9.342	8.996	8,650	9.355	9.342	8.650	9,343	8.650	9.355
<b>UIO-MEX</b>	55.916	4.060	3.688	4,960	4.800	4.924	4.728	4.456	4.780	4.800	4.960	4.800	4,960
<b>UIO-MIA</b>	130.024	15.182	9.652	11.036	10.324	11.200	10.560	10.512	10.912	7.872	11040	10.560	11.174
<b>UIO-NYC</b>	82.600	o	o	8.340	8.340	S.062	8.115	8.339	8.600	8.062	8062	8.1162	8.618
<b>UIO-PTY</b>	214.709	17.534	15.691	18.028	17.744	18.334	17.412	17.698	21.348	17.838	17.860	17.424	7.798
<b>UIO·SAL</b>	44,640	3.450	3.450	3.720	3.480	3.840	3.810	3.900	4.110	3.840	3.750	3.630	3.660
<b>UIO-SCL</b>	144	o	o	o	o	o	o	o	o	o	144	o	o
<b>AEROPUERTO DE GUAYAQUIL</b>													

<b>RUTAS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FE</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TOTAL</b>	1.206.255	113.814	104.319	104.243	96.098	99.218	96.227	101.769	104.914	94.051	97.665	95.375	98.562
<b>GYE-AMS</b>	116.936	10.348	9.216	10.164	9.480	10.112	9.48-0	9.796	9.796	9.48-0	9.544	9.600	9.920
<b>GYE-BLA (VENEZUELA)</b>	36.540	2.880	2.880	3.456	3.024	3.168	3.132	3.168	3.168	2.988	2.700	3.168	2.808
<b>GYE-BOG</b>	89.664	9.536	7.080	11.520	7.788	8.790	6.78-0	7.620	8.160	5.190	5.920	5.070	62!0
<b>GYE- BOG-AUA</b>	33.480	1.950	2.400	900	1.650	3.330	2.610	2.450	2.400	4,14-0	3.690	3.720	4.230
<b>GYE-BOG.PTY</b>	37.470	2.250	2.850	1.170	4.050	1.350	3.500	3.570	3.450	3.84-0	3.780	4.500	3.060
<b>GYE.CLO</b>	41.460	3.360	3.030	3.720	3.390	3.390	3.270	3.300	3.930	3.720	3.630	3.510	3.210
<b>GYE-FLL</b>	33.170	3.015	2.550	3.032	2.754	2.916	2.754	2.916	2.754	1.893	2.916	2.754	2.916
<b>GYE-LIM</b>	81.866	9.029	8.473	6.390	6.374	6.624	5.450	6.736	7.752	6.374	6.518	6.324	5.822
<b>GYE-LIM-LPB</b>	43.350	3.630	3.360	3.570	3.630	3.840	3.510	3.780	3.390	3.570	3.660	3.660	3.750
<b>GYE-MAD</b>	112.180	12.572	10.936	11.190	6.402	8.038	9.783	10.261	10.696	8.331	7.171	6,671	10.129
<b>GYE-MIA</b>	132.027	11.630	10.504	11.432	11.280	11.656	11.236	11.330	10,936	8.971	10.756	10.888	11.408
<b>GYE-NYC</b>	101.2n	15.434	14.170	7.137	8.092	7.616	7.046	9.514	9.420	7.14-0	7.378	7.140	7.190
<b>GYE-PTY</b>	242.268	19.450	18.338	21.432	20.312	20.264	19.494	19.212	20.974	20.662	21.806	20.456	19.858
<b>GYE-SAL</b>	35.005	2.870	2.688	2.976	2.880	2.976	2.904	2.976	2,976	2.88-0	3,000	2.904	2.975
<b>GYE-SCL</b>	63.562	5.850	5.844	6.154	4.992	5.148	5.178	5.130	5.112	4.872	5.196	5.010	5.076

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA46:**

**TRANSPORTE REGULAR DOMÉSTICO POR RUTAS Y MESES AÑO 2017, DE MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR**

<b>RUTAS / MESES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FE</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TOTAL</b>	27.684	2.611	2.160	2.366	2.151	2.258	2.468	2.453	2.460	2.111	2.223	2.216	2.407
<b>QUITO- GUAYAQUIL</b>	5.124	499	379	419	383	408	424	467	464	403	393	420	465
<b>GUAYAQUIL-QUITO</b>	5.062	504	371	413	372	404	415	463	455	398	392	415	455
<b>QUITO-GUAYAQUIL-QUITO</b>	10.186	1.003	156	832	756	812	839	930	919	801	785	835	920
<b>QUITO Y/O GUAYAQUIL</b>	10.188	1.003	755	832	755	812	839	930	919	801	785	835	920
<b>QUITO-CUENCA</b>	1.509	139	118	140	115	111	115	137	136	128	114	111	145
<b>CUENCA-QUITO</b>	1442	117	103	121	107	111	114	137	11	127	114	111	144
<b>QUITO-CUENCA-QUITO</b>	2.951	256	221	261	222	222	229	274	272	255	228	222	289
<b>GUAYAQUIL-.CUENCA</b>	91	15	9	9	3	0	0	0	19	7	14	11	4
<b>CUENCA-. GUAYAQUIL</b>	152	37	24	27	11	0	0	0	19	7	12	11	4
<b>GUAYAQUIL-CUENCA- GUAYAQUIL.</b>	243	52	33	38	14	0	0	0	38	14	26	22	8
<b>CUENCA</b>	3.194	308	254	297	236	222	229	274	310	269	254	244	297
<b>QUITO- GPS</b>	490	46	40	43	38	38	38	42	41	27	40	48	49
<b>GPS - QUITO</b>	577	49	46	52	45	45	47	49	55	34	44	55	56
<b>QUITO-SALIRA-QUITO</b>	1.067	95	86	95	83	83	85	91	96	61	84	103	105
<b>GUAYAQUIL -GPS</b>	11	0	0	1	3	1	1	0	0	2	3	0	0
<b>GPS -. GUAYAQUIL</b>	19	1	5	1	3	0	1	0	2	2	2	1	1
<b>GUAYAQUIL-BALTRA-GUAYAQUIL</b>	30	1	5	2	6	1	2	0	2	4	5	1	1
<b>QUITO-GUAYAQUIL.- GPS</b>	1611	133	126	137	138	139	131	142	141	123	131	126	137
<b>GPS -. GUAYAQUIL.- QUITO</b>	1516	129	115	128	131	133	129	135	125	116	128	118	129
<b>QUITO-GUAYAQUIL. GPS</b>	3.127	262	241	265	269	272	267	277	266	239	259	244	266
<b>GPS</b>	4.224	358	332	362	358	356	354	368	364	304	348	348	372

<b>UIO - SAN CRISTOBAL</b>	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
<b>SAN CRJSTOBAL - UIO</b>	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>QUITO-SAN CRISTOBAL- UIO</b>	5	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
<b>GUAYAQUIL- SAN CRISTOBAL</b>	15	0	0	1	3	3	2	1	0	0	0	2	3
<b>SAN CRISTOBAL.-GUAYAQUIL</b>	8	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0
<b>GUAYAQUIL-SAN CRISTOBAL-GUAYAQUIL</b>	23	0	5	1	5	5	2	1	0	0	0	3	3
<b>UIO -GUAYAQUIL- SAN CRISTOBAL.</b>	728	68	59	56	59	57	62	65	57	59	60	58	68
<b>SAN CRISTOBAL-GUAYAQUIL -QUITO</b>	737	68	53	57	60	60	64	67	57	59	60	61	71
<b>QUITO-GUAYAQUIL SAN CRISTOBAL</b>	1.465	136	112	113	119	117	126	132	114	118	120	119	139
<b>SAN CRISTOBAL</b>	1.493	136	118	116	124	120	128	133	114	118	120	124	142
<b>UIO -COC</b>	888	74	67	74	67	77	77	77	79	75	73	75	73
<b>COC- UIO</b>	8118	74	67	74	67	77	77	77	79	75	73	75	73
<b>UIO -COCA-QU ITO</b>	1.776	148	134	148	134	154	154	154	158	150	146	150	146
<b>COCA</b>	1.776	148	134	148	134	154	154	154	158	150	146	150	146
<b>UIO LAGO AGRIO</b>	404	40	34	35	29	37	31	34	33	29	34	32	36
<b>LAGO AGRIO-QUITO</b>	404	40	34	35	29	37	31	34	33	29	34	32	36
<b>UIO -LAGO AGRIO- UIO</b>	803	80	68	70	58	74	62	68	66	58	68	64	72
<b>LAGO AGRIO</b>	808	80	68	70	58	74	62	68	66	58	68	64	72
<b>QUITO-LOJA</b>	723	58	52	59	54	58	59	65	66	61	61	66	64
<b>LOJA- UIO</b>	720	58	52	59	54	57	59	65	66	61	61	66	64
<b>UIO - LOJA- UIO</b>	1.443	116	104	118	108	115	118	130	132	122	121	132	127
<b>GUAYAQUIL-LOJA</b>	218	21	17	21	19	21	21	21	23	12	17	17	8
<b>LOJA-GUAYAQUIL</b>	218	21	17	21	19	21	21	21	23	12	17	17	8
<b>GUAYAQUIL-LOJA-GUAYAQUIL</b>	438	42	34	42	38	42	42	42	46	24	34	34	16
<b>LOJA</b>	1.879	158	138	160	146	157	160	172	178	146	155	166	143
<b>UIO -MANTA</b>	1.136	108	97	100	91	96	96	99	104	78	96	82	87
<b>MANTA – UIO</b>	1.139	108	97	100	91	96	96	99	104	78	96	82	87
<b>UIO - MANTA – UIO</b>	2.275	221	193	291	182	197	192	198	206	157	191	165	175



<b>MANTA</b>	2.275	221	193	291	182	197	192	198	206	157	191	165	175
<b>GUAYAQUIL-LATACUNGA</b>	17	8	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>LATACUNGA-GUAYAQUIL</b>	17	8	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>GUAYAQUI- LATACUNGA-GUAYAQUIL</b>	34	16	18	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>LATACUNGA</b>	34	16	18	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>UIO - SANTA ROSA</b>	474	52	44	45	40	44	38	39	38	35	39	26	34
<b>SANTA ROSA- QUITO</b>	473	52	44	45	40	44	38	39	38	35	39	26	34
<b>UIO - SANTA ROSA- UIO</b>	947	104	88	90	80	88	76	78	75	70	78	52	68
<b>SANTA ROSA</b>	947	104	88	90	80	88	76	78	75	70	78	52	68
<b>QUITO-SALINAS</b>	81	9	7	9	8	9	8	8	4	0	8	5	6
<b>SALINAS- UIO</b>	81	9	7	9	8	9	8	8	4	0	8	5	6
<b>UIO - SALINAS-UIO</b>	162	18	14	18	16	18	16	16	8	0	16	10	12
<b>SALINAS</b>	162	18	14	18	16	18	16	16	8	0	16	10	12
<b>QUITO-ESMERALDAS</b>	353	33	28	32	31	30	29	31	30	19	31	29	30
<b>ESMERALDAS- UIO</b>	353	33	28	32	31	30	29	31	30	19	31	29	30
<b>UIO -ESMERALDAS- UIO</b>	706	66	56	64	62	60	58	62	60	38	62	58	60
<b>ESMERALDAS</b>	706	66	56	64	62	60	58	62	60	38	62	58	60

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 15:**

**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR NÚMERO DE MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR MES AÑO 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 47:**

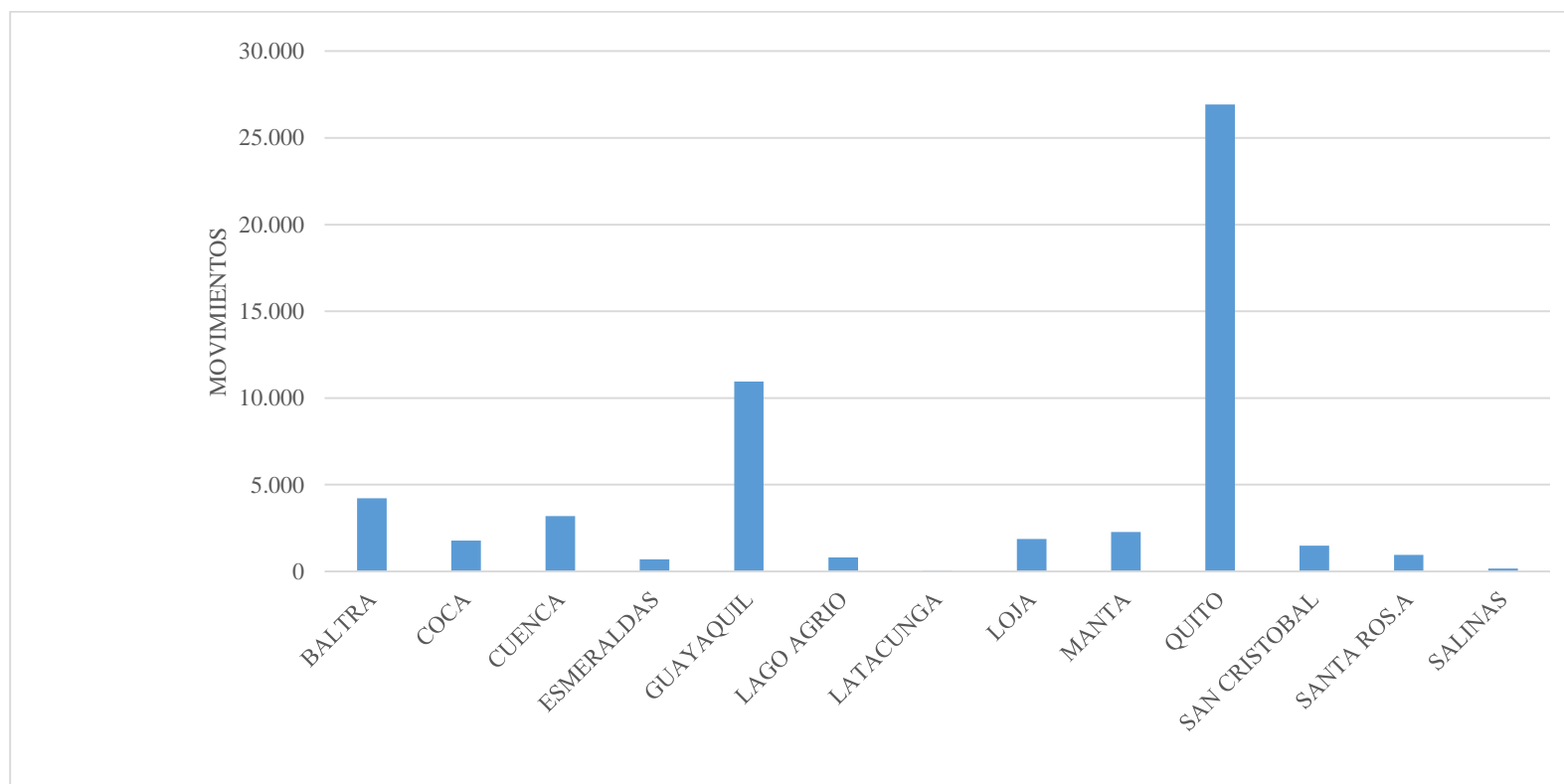
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR AEROPUERTOS Y MESES AÑO 2017**

<b>AEROPUERTOS / MESES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FE</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>BALTRA</b>	4.224	358	332	362	358	356	354	368	364	304	348	348	372
<b>COCA</b>	1.776	148	134	148	134	154	154	154	158	150	146	150	146
<b>CUENCA</b>	3.194	308	254	297	236	222	229	274	310	269	254	244	297
<b>ESMERALDAS</b>	706	66	56	64	62	60	58	62	60	38	62	58	60
<b>GUAYAQUIL</b>	10.952	1.114	842	921	818	858	885	973	1.005	843	850	895	948
<b>LAGO AGRIO</b>	808	80	68	70	58	74	62	68	66	58	68	64	72
<b>LATACUNGA</b>	34	16	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>LOJA</b>	1.879	158	138	160	146	157	160	172	178	146	155	166	143
<b>MANTA</b>	2.275	216	193	201	182	197	192	198	208	157	191	165	175
<b>UIO</b>	26.918	2.500	2.073	2277	2.088	2.212	2.222	2.410	2.374	2069	2.158	2.156	2.379
<b>SAN CRISTÓBAL</b>	1.493	136	118	116	124	120	128	133	114	118	120	124	142
<b>SANTA ROSA</b>	947	104	88	90	80	88	76	78	75	70	78	52	68
<b>SALINAS</b>	162	18	14	18	16	18	16	16	8	o	16	10	12

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 16:**  
**MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR AEROPUERTOS Y MESES AÑO 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 48:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR RUTAS Y**  
**AÑOS AÑOS: 2016 - 2017**

<b>RUTAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACIÓN 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	31.792	27.684	-12,92
<b>QUITO-GUAYAQUIL</b>	5.356	5.124	-4,33
<b>GUAYAQUIL- QUITO</b>	5.317	5.162	-4,80
<b>QUITO-GUAYAQUIL-QUITO</b>	10.673	10.186	-4,58
<b>QUITO Y/O GUAYAQUIL</b>	10.673	10.186	-4,56
<b>QUITO-CUENCA</b>	1.467	1.509	2,86
<b>CUENCA-QUITO</b>	1.437	1.442	0,35
<b>QUITO-CUENCA-QUITO</b>	2.904	2.951	1,62
<b>GUAYAQUIL-CUENCA</b>	632	91	-85,60
<b>CUENCA-GUAYAQUIL</b>	657	152	-76,86
<b>GUAYAQUIL-CUENCA-GUAYAQUIL</b>	1.289	243	-81,15
<b>CUENCA</b>	4.193	3.194	-23,83
<b>QUITO- BALTRA</b>	480	490	2,08
<b>BALTRA-QUITO</b>	548	577	5,29
<b>QUITO- BALTRA -QUITO</b>	1.028	1.067	3,79
<b>GUAYAQUIL- BALTRA</b>	5	11	120,00
<b>BALTRA-GUAYAQUIL</b>	6	19	216,67
<b>GUAYAQUIL- BALTRA -GUAYAQUIL</b>	11	30	172,73
<b>QUITO-GUAYAQUIL- BALTRA</b>	1.589	1.611	1,38
<b>BALTRA-GUAYAQUIL-QUITO</b>	1.520	1.516	-0,26
<b>QUITO-GUAYAQUIL-BALTRA Y W.</b>	3.109	3.127	0,58
<b>BALTRA</b>	4.148	4.224	1,83
<b>QUITO-SAN CRISTÓBAL</b>	1	3	200,00
<b>SAN CRISTÓBAL-QUITO</b>	4	2	-50,00
<b>QUITO-SAN CRISTOBAL-QUITO</b>	5	5	0,00
<b>GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL</b>	16	15	-6,25
<b>SAN CRISTÓBAL-GUAYAQUIL.</b>	6	8	33,33
<b>GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL-GUAYAQUIL</b>	22	23	4,55
<b>QUITO- GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL</b>	751	728	-3,06

<b>SAN CRISTÓBAL-GUAYAQUIL-.QUITO</b>	758	737	-2,77
<b>QUITO-GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL</b>	1.509	1.465	-2,92
<b>SAN CRISTÓBAL</b>	1.536	1.493	-2,80
<b>QUITO-COCA</b>	956	888	-7,11
<b>COCA-QUITO</b>	956	888	-7,11
<b>QUITO-COCA-QUITO</b>	1.912	1.776	-7,11
<b>COCA</b>	1.912	1.776	-7,11
<b>QUITO-LAGO AGRIO</b>	544	404	-25,74
<b>LAGO AGRIO-QUITO</b>	543	404	-25,60
<b>QUITO-LAGO AGRIO-QUITO</b>	1.087	808	-25,67
<b>LAGO AGRIO</b>	1.087	808	-25,67
<b>QUITO-LOJA</b>	681	723	6,17
<b>QUITO-LOJA-QUITO</b>	1.361	1.443	6,02
<b>GUAYAQUIL-LOJA</b>	425	218	-48,71
<b>LOJA-GUAYAQUIL</b>	425	218	-48,71
<b>GUAYAQUIL-LOJA-GUAYAQUIL</b>	850	436	-48,71
<b>LOJA</b>	2.211	1.879	-15,02
<b>QUITO-MANTA</b>	1.301	1.136	-12,68
<b>MANTA-QUITO</b>	1.307	1.139	-12,85
<b>QUITO-MANTA-QUITO</b>	2.608	2.275	-12,71
<b>MANTA</b>	2.608	2.275	-12,77
<b>GUAYAQUIL-LATACUNGA</b>	169	17	-89,94
<b>LATACUNGA-GUAYAQUIL</b>	169	17	-89,94
<b>GUAYAQUIL-LATACUNGA-GUAYAQUIL</b>	338	34	-89,94
<b>LATACUNGA-COCA</b>	16	o	-100,00
<b>COCA-LATACUNGA</b>	16	o	-100,00
<b>LATACUNGA-COCA-LATACUNGA</b>	32	o	-100,00
<b>LATACUNGA</b>	370	34	-90,81
<b>QUITO-SANTA ROSA</b>	620	474	-23,56
<b>SANTA ROSA-QUITO</b>	620	473	-23,71
<b>QUITO-SANTA ROSA-QUITO</b>	1.240	947	-23,63
<b>SANTA ROSA</b>	1.240	947	-23,63
<b>QUITO-SALINAS</b>	115	81	-29,57

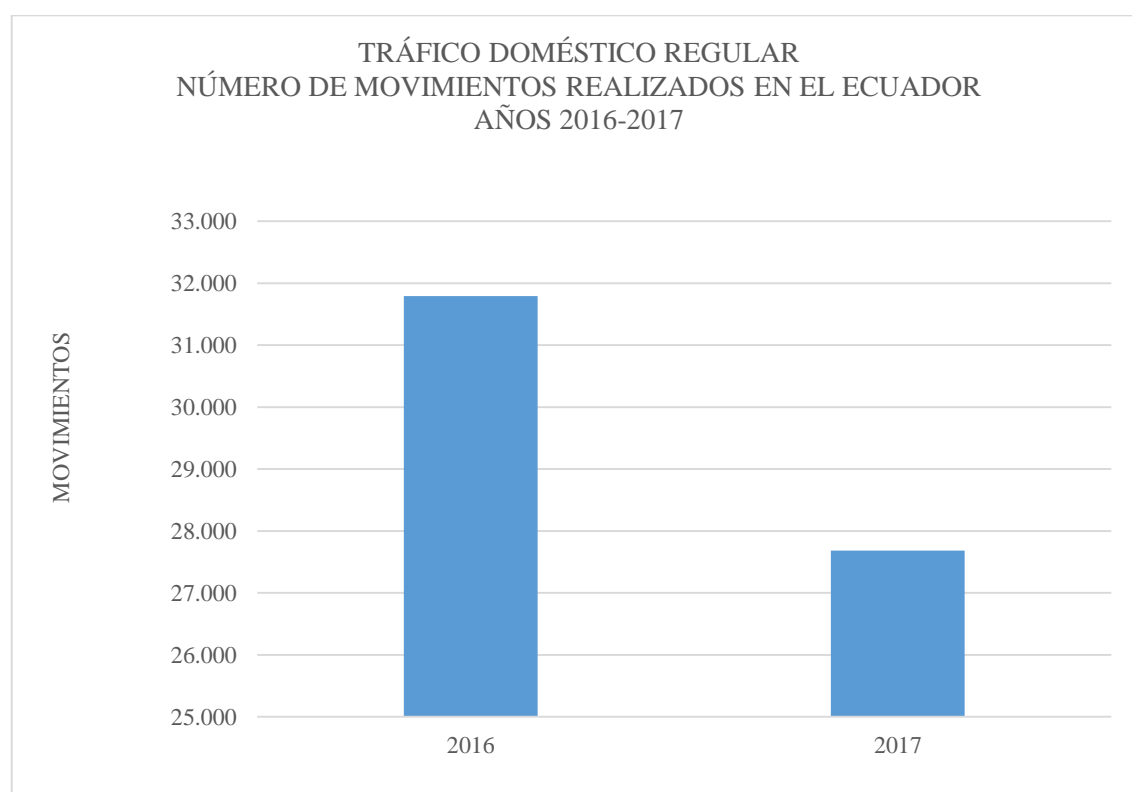
<b>SALINAS – QUITO</b>	115	81	·29,57
<b>QUITO-SALINAS-QUITO</b>	230	162	·29,57
<b>SALINAS</b>	230	162	·29,57
<b>QUITO-ESMERALDAS</b>	491	353	·28,11
<b>ESMERALDAS –QUITO</b>	491	353	·28,11
<b>QUITO-ESMERALDAS-QUITO</b>	982	706	·28,11
<b>GUAYAQUIL- ESMERALDAS</b>	301	o	·100,00
<b>ESMERALDAS -GUAYAQUIL</b>	301	o	·100,00
<b>GUAYAQUIL-ESMERALDAS -GUAYAQUIL</b>	602	o	·100,00
<b>ESMERALDAS</b>	1.584	706	·55,43

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

#### GRÁFICO 17:

**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR NÚMERO DE MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR  
AÑOS 2016-2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

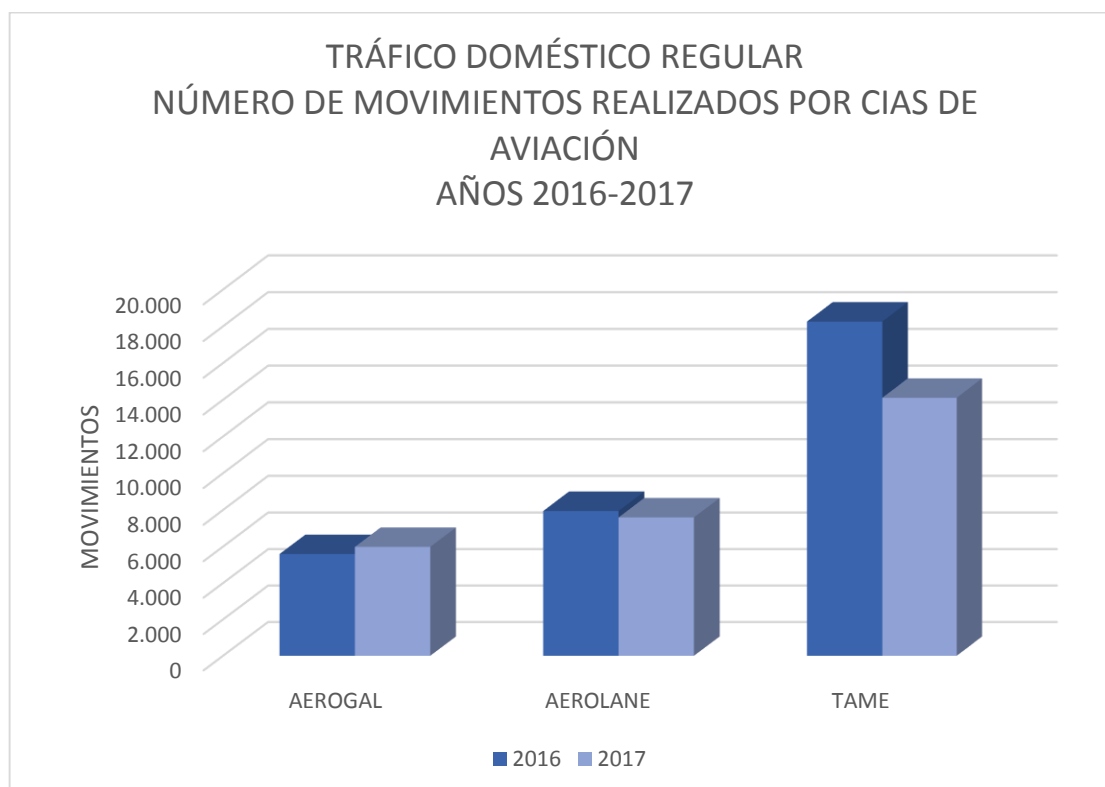
**TABLA 50:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR**  
**COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN AÑOS 2016 2017**

COMPAÑÍAS	2016	2017	%	% VARIACION 2016- 2017
<b>PARTICIPACIÓN</b>				
<b>2017</b>				
<b>TOTAL</b>	31.792	27.684	100,00	-12,92
<b>AEROGAL</b>	5.593	5.985	21,62	7,01
<b>AEROLANE</b>	7.944	7.594	27,43	-4,41
<b>TAMEEP.</b>	18.255	14.105	50,95	-22,73

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 18:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR NÚMERO DE MOVIMIENTOS REALIZADOS POR CIAS DE**  
**AVIACIÓN AÑOS 2016-2017**



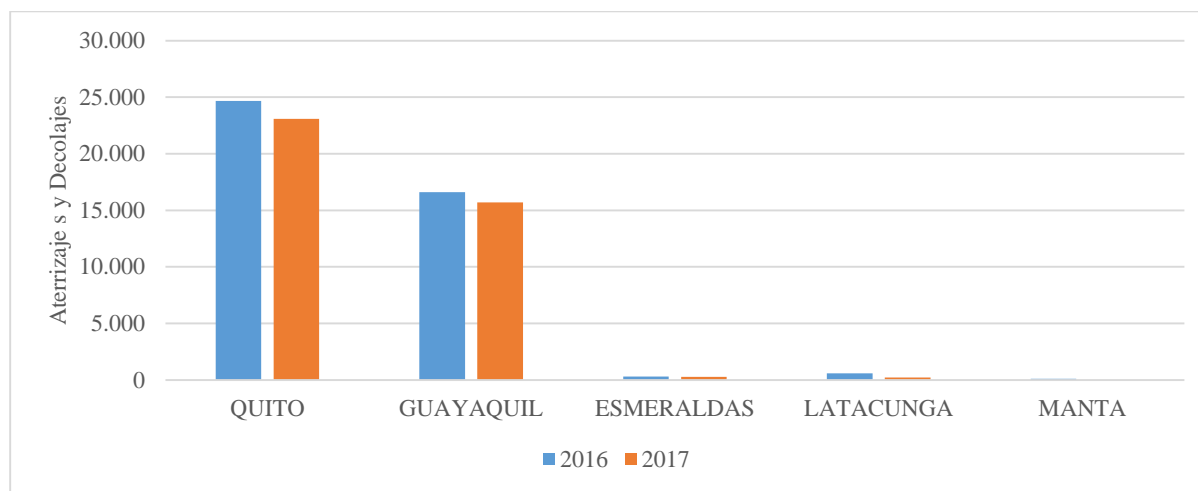
**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador



**GRÁFICO 19:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS - AEROPUERTOS DEL ECUADOR (ATERRIZAJES Y DECOLAJES) AÑOS 2016-2017**



**Elaborado por:** Karen Vasquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 51:**  
**INTERNACIONAL REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL AEROPUERTO DE**  
**GUAYAQUIL POR CIAS DE AVIACIÓN (ATERRIJAJES Y DECOLAJES) AÑOS 2016-2017**

<b>COMPAÑIAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACION 2016..2017</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	16.296	15.468	-5,08
<b>C A R G U E R A S P U R A S</b>			
<b>TOTAL</b>	1.240	1.290	4,03
<b>LAN CARGO</b>	0	10	0,00
<b>TAMPA</b>	0	4S	0,00
<b>TRANSAM</b>	628	622	.0,96
<b>UPS</b>	612	612	0.00
<b>SERVICIO COMBINADO</b>			
<b>TOTAL</b>	15.056	14.178	-5,83
<b>AEROGAL</b>	3.204	3422	6,80
<b>AEROLANE</b>	2.600	2316	-13,58
<b>AEROREPUBUCA</b>	722	722	0,00
<b>AIR EUROPA</b>	22	392	1681,82
<b>AMERICAN</b>	1.444	1430	-0,97
<b>AVIANCA</b>	234	160	-31,62
<b>AVIOR A.</b>	488	518	6,15
<b>COPA</b>	2 728	2608	4,40
<b>IBERIA</b>	412	94	-77,18
<b>KLM</b>	734	730	-0,54
<b>LAN AIRUNES</b>	84	110	30,95
<b>LANPERU</b>	0	310	0,00
<b>TACAINTERNACIONAL</b>	718	728	1,39
<b>TAME</b>	1.586	638	-59,77

**Elaborado por:** Karen Vasquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

## **ANÁLISIS DEL TRANSPORTE AÉREO REGULAR DE PASAJEROS**

### **PASAJEROS**

En el año 2017 se transportaron: 2'926.474 pasajeros. Si se relaciona con el año 2016 en el cual se movilizaron 3'001.566, se observa un decremento del -2.50%.

En los aeropuertos de Quito y Guayaquil, el tráfico de pasajeros presenta un crecimiento del 2.68%, tanto de pasajeros entrados como de pasajeros salidos.

Las 3 rutas con mayor demanda de pasajeros en el año 2017 fueron: Quito-Guayaquil-Quito con 1'421.036, Quito-Guayaquil -Baltra-Guayaquil-Quito con 482.261 y Quito-Cuenca-Quito con 292.300, la participación es del 48.56%, 16.48% y 9.99% respectivamente, mientras que las otras rutas en conjunto representan el 24.97% del transporte nacional de pasajeros, donde la mayoría de rutas presenta decrecimientos con respecto al año 2016.

El tráfico doméstico regular de pasajeros en el año 2017 lo realizaron 3 aerolíneas; siendo la más importante por su volumen de participación TAME EP con el 40.36% seguida por AEROLANE con el 35.20%, AEROGAL con el 24.44%.

### **MOVIMIENTOS O VUELOS**

En el año 2017 se efectuaron 27.684 movimientos; con respecto al año 2016 que registró 31.792 movimientos, experimenta una baja del -12.92%. Las rutas con mayor participación de vuelos en el mercado y en su orden fueron: QUITO-GUAYAQUIL-QUITO 10.186 movimientos con el 36.79%; QUITO-CUENCA-QUITO 2.951 movimientos que representa el 10.66%, y QUITO-MANTA-QUITO con 2.275 movimientos con el 8.22%.

De las 3 operadoras de este servicio, TAME EP fue la compañía que realizó el mayor “número de movimientos”, los que representan el 50.95% seguida por AEROLANE con el 27.43%, AEROGAL con el 21.62%.

## **CAPACIDAD OFRECIDA DE ASIENTOS**

Las Aerolíneas en servicio doméstico regular ofertaron en el año 2017, un total de 3'657.480 asientos; reflejando un decrecimiento del -8.73% en relación al año 2016 en el que se ofertó 4'009.601 asientos. Las rutas de mayor oferta fueron: QUITO-GUAYAQUIL-QUITO con 1'711.752, QUITO-CUENCA-QUITO con 354.896 y QUITO-MANTA-QUITO con 263.361. Así en términos relativos las rutas antes mencionadas que ofrecieron la mayor cantidad de asientos, representan el 46.80%, 9.70% y 7.20% respectivamente, y las demás rutas en conjunto ofertaron el 36.30%.

## **OFERTA, DEMANDA Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN**

El servicio aéreo regular de pasajeros de las aerolíneas nacionales en el año 2017 ofertaron 3 666.680 asientos, donde se utilizó el 79.81% ,es decir 2 926474 asientos

En Quito se utilizó el 71.38%, que representa 2 587083 asientos de un total ofertado de 3 624541, por el contrario en Guayaquil se utilizó el 99.85% de asientos es decir 1 760427 de un total ofertado de 1 763091 asientos.

## **SERVICIO AÉREO NO REGULAR**

PASAJEROS.- En el año 2017 operaron en el país 34 aerolíneas que transportaron: 33.897 pasajeros. CARGA EN TM.-El transporte de carga durante el año 2017 en el servicio no regular de Taxi Aéreo la realizaron 34 aerolíneas, que transportaron 762.81 Tm. de carga.

MOVIMIENTOS.- Generalmente son pequeñas las compañías del servicio no regular de taxi aéreo, cuyo peso es menor a 5.7 Tm. El número de vuelos realizados por las Aerolíneas Nacionales, en el servicio aéreo no regular de Taxi Aéreo durante el año 2017 la ejecutaron 34 aerolíneas, cumpliendo 16.146 vuelos.

## **SERVICIO AÉREO REGULAR Y NO REGULAR**

En el país durante el año 2017, por los servicios regular y no regular de pasajeros en total se transportaron: 2'960.371 pasajeros; en términos relativos los pasajeros movilizados mediante el servicio regular: 2'926.474 que representan el 98.85% y los que lo hicieron a través del servicio no regular, representa el 1.15% con 33.897 pasajeros transportados. El servicio no regular de pasajeros presenta flujo de pasajeros en las rutas no atendidas por el servicio regular.

Sumando los DOS servicios regular y no regular, tenemos 2'960.371 que experimenta un decrecimiento en el 2017 de -2.61% con respecto al año anterior que se transportó 3'039.756 pasajeros.

## **AVIACIÓN GENERAL**

En el año 2017 la Aviación General en nuestro país realizó 84.026 vuelos, valor que si lo relacionamos con el año anterior que se registraron 126.916 operaciones, refleja un decrecimiento del -33.79%.

Los 84.026 vuelos realizados por la Aviación General entre aterrizajes y decolajes; se reparten en los servicios de: **SERVICIO AÉREO PRIVADO** que representa el 25.39% del total, las operaciones **MILITARES** que intervienen con 33.80%, **ESCUELAS DE AVIACIÓN** participando con 34.46%; el 4.31% corresponde a **TRABAJOS AÉREOS** y finalmente vuelos **LOCALES** con 2.04%.

**SERVICIO AÉREO PRIVADO.**-Durante el año 2017 se realizaron 21.336 operaciones por 21 aeropuertos del país. El Aeropuerto de la ciudad de **GUAYAQUIL** es donde se realizaron la mayor parte de vuelos 9.332 que en términos relativos representa el 43.74% del total de este servicio, seguido por **MANTA** con 1.984 vuelos que representa el 9.30%, **QUITO** registra 1.898 vuelos reflejando 8.90%, el resto de rutas representa el 38.06% de los vuelos privados.

**MILITARES.**- En el año 2017 en este servicio se realizaron 28.402 operaciones; señalando que los movimientos que este servicio realiza, son los denominados: **VUELOS DE ACCIÓN CÍVICA** efectuados por la FAE y el **EJÉRCITO**, relacionando con el año

2016 que se efectuaron 27.541 operaciones, acusa un crecimiento del 3.13%. La mayoría de estas operaciones se realizaron por los aeropuertos siguientes: GUAYAQUIL con 7.754 vuelos que representan el 27.30% del total, seguido por MANTA con 4.534 operaciones que intervienen con el 15.96%, luego figura LATACUNGA con 3.248 movimientos representando el 11.44%. mientras que los vuelos efectuados en otras ciudades registran valores menores a los antes citados y representan el 45.30%.

ESCUELAS DE AVIACIÓN.- En este tipo de servicio se realizaron 28.956 movimientos frente a los 28.494 que se realizaron en el año pasado refleja un crecimiento del 1.62%; siendo el aeropuerto de la ciudad de GUAYAQUIL el de mayor movimiento con 14.104 vuelos que representa el 48.71% del total de operaciones en este servicio, seguido por el aeropuerto de PASTAZA con 4.376 vuelos que intervienen con 15.11%, por el aeropuerto de ESMERALDAS se registran 3.436 vuelos reflejando 11.87%, Los vuelos realizados en otras ciudades figuran con porcentajes menores a los citados, formando el complemento con el 24.31%.

TRABAJOS AÉREOS.- En este servicio se realizaron 3.621 movimientos reflejando un decremento del-87.35% ya que en el año anterior se registraron 28.633 vuelos. La mayor parte de éstos se realizaron por los aeropuertos siguientes: aeropuerto de GUAYAQUIL registra el mayor número de vuelos con 2.320 representando el 64.07% del total de movimientos, le sigue SALINAS con 627 vuelos que interviene con 17.32%, SANTA ROSA con 298 vuelos que representa el 8.23%, el complemento está dado por vuelos efectuados en los otros aeropuertos que figuran con menor número de operaciones y porcentajes de los antes citados y representan el 10.38%.

LOCALES. – En este tipo de servicio se contabilizaron: 1.711 movimientos; destacando al aeropuerto de la ciudad de PASTAZA con el mayor número de operaciones 448 que representa el 26.18% del total; otras ciudades figuran con menor número de operaciones y porcentaje del antes citado que representa el 73.82%

## **ANÁLISIS POR AEROPUERTOS**

### **(SERVICIO REGULAR + NO REGULAR)**

Los aeropuertos con mayor participación y demanda de pasajeros, carga, vuelos y asientos son Quito y Guayaquil.

QUITO.- En el aeropuerto “Mariscal Sucre” se movilizaron 20.587,437 pasajeros experimentando un decrecimiento del -2.01% con respecto al año anterior que se registraron 2.640,599 pasajeros; en lo relativo a carga se transportaron 6.231,34 TM: en lo que respecta a vuelos por este aeropuerto se registraron 27.112 movimientos.

GUAYAQUIL.- En el aeropuerto “José Joaquín de Olmedo” se movilizaron 1’761.413 pasajeros experimentando un crecimiento del 0.58% con respecto al año anterior que registraron 1’751.266 pasajeros; en lo relativo a carga se transportó 6.417,66 TM:., en lo que respecta a vuelos por este aeropuerto se registraron 12.728 movimientos.

## **PASAJEROS**

### **TRAFICO REGULAR**

**TABLA 52:**

**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL ECUADOR POR RUTAS Y MESES AÑO 2017**

<b>RUTAS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FE</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.960.371</b>	<b>251.173</b>	<b>229.468</b>	<b>264.441</b>	<b>249.624</b>	<b>246,059</b>	<b>236.594</b>	<b>269.466</b>	<b>269.627</b>	<b>230.041</b>	<b>231.191</b>	<b>233.003</b>	<b>249.682</b>
<b>QUITO-GUAYAQUIL</b>	693 992	55543	512 02	59 296	54 558	55601	M 783	64 400	63649	57 709	56 620	55 923	63 704
<b>GYE-UIO</b>	727 252	64 202	53 407	63631	66170	59174	57 953	646-35	67665	64 617	59 333	53 436	57 519
<b>UIO-GYE-UIO</b>	1.421.244	119.750	104.609	122.096	110.728	114.775	114 736	129.035	131.304	122.326	1159	114.409	121.523
<b>QUITO-OTROS</b>	6	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0
<b>GUAYAQUIL-OTROS</b>	117	24	10	6	0	0	0	12	1	13	7	4	23
<b>QUITO GUAYAQUIL</b>	1.421.367	119.774	104.619	122.102	110.726	114.775	114.748	129.050	131.312	122.342	115.960	114.413	121.546
<b>Q'JTO CUENCA</b>	147 965	11673	11 255	12 476	11223	11 8461	11 945	13610	13515	11752	11655	12137	15070
<b>CUENCA-QUITO</b>	144 368	119021	10 901	13259	11161	11625	11 239	13133	13478	11369	10932	11776	13103
<b>CUENCA-QUITO-CUENCA</b>	292.133	23530	22.156	25.737	22.384	232.711	23.184	26 743	26994	23641	22557	23913	29173



<b>CUENCA-GUAYAQUIL</b>	2 607	478	293	430	59	10	8	9	361	1701	441	222	73
<b>GUAYAQUIL - CUENCA</b>	4137	9611	647	837	288	0	0	0	494	166	367	294	83
<b>CUENCA-GUAYAQUIL-CUENCA</b>	5.744	1.439	940	1.267	347	1	0	9	855	336	808	579	156
<b>CUENCAS TROS</b>	8	0	0	2	0	0	0	0	0		0	4	
<b>CUENCA</b>	299.085	25.019	23.096	27.006	22.731	23-271	23.192	26.752	27.649	23979	23365	24.492	28.333
<b>QUITO-LOJA</b>	51416	3 755	197	4 634	4 448	4 961	3 996	4 479	4 512	3452	4 065	4 068	4 759
<b>LOJA-QUITO</b>	50 600	4 029	4112	4 671	4 574	4 904	3 856	4 375	4587	3271	3 722	4 353	4 356
<b>QUITO-LOJA-QUITO</b>	102.716	7.785	8309	9.305	9022	9855	7.851	8 854	9090	6723	7.787	9.021	9.114
<b>GUAYAQUIL-LOJA</b>	8 OÍ\$	571	554	926	695	766	967	876	832	488	511	575	341
<b>LOJA-GUAYAQUIL</b>	7 602	583	111	607	7371	771	763	84?	95	42	548	550	197
<b>GUAYAQUIL-LOJA-GUAYAQUIL</b>	15.667	1.164	1.118	1.815	1.433	1.517	1.630	1.719	1831	310	1057	1.125	538
<b>LOJA-OTROS</b>	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>LOIA</b>	118.391	8.939	9.427	10.920	10.455	11.392	9.461	10.573	10921	7633	6844	10146	9660

<b>GUAYAQUIL-LATAACUNGA</b>	304	170	74	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>LATAACUNGA-GUAYAQUIL</b>	248	122	75	44	0	0	0	0	1 1	4	0	0	1
<b>GUAYAQUIL-LATAACUNGA-GUAYAQUIL</b>	542	292	149	104	0	1	0	0	1 1	4	0	0	1
<b>LATAACUNGA-COCA</b>	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
<b>LATAACUNGA-OTROS</b>	11	1	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	0
<b>LATAACUNGA</b>	566	2931	149	109	0	0	4	0	1	4	0	0	0
<b>TULCÁN-QUITO</b>	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TULCÁN -OTROS</b>	17	0	0	0	0	1	6	0	0	4	0	1	7
<b>TULCÁN</b>	23	0	0	6	0	0	6	0	0	0	4	0	7
<b>QUITO-BALTRA</b>	131 468	94411	102 12	10560	11295	10 747	11644	14 095	1277	8219	9 532	1001	11 945
<b>BALTRA-QUITO</b>	126 860	10455	961 8	10637	10 8731	10114	10271	13606	13251	8386	9 084	10021	10271
<b>QUITO-BALTRA-QUITO</b>	253 328	1151	19.9 00	21.397	225.68 1	20.861	21.915	27.700	26032	16605	18.616	20 622	22.216
<b>GUAYAQUIL BALTRA</b>	118 145	10 517	9 603	10 587	10882	9901	9 164	9 874	10409	9001	9724	9584	1890

<b>BALTRA-GUAYAQUIL</b>	105 795	8570	8 421	10 106	10 754	8 403	7 844	8670	9333	8616	8649	8 430	8119
<b>GUAYAQUIL- BALTRA-GUAYAQUIL</b>	223 935	190671	18 024	20.671	21.648	18304	17.008	18.544	19742	17617	19193	18014	17.083
<b>BALTRA- SAN CRISTÓBAL</b>	404	26	57	45	341	39	15	36	56	31	26	16	23
<b>SAN CRISTÓBAL BALTRA</b>	301	241	17	30	26	9	5	13	301	18	22	17	38
<b>BALTRA-SAN CRISTÓBAL-BALTRA</b>	705	50	74	75	60	58	62	49	86	49	48	33	67
<b>BALTRA-MANTA</b>	4	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
<b>BALTRA-OTROS</b>	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	0
<b>BALTRA</b>	483.107	39.033	37.9 98	42.145	44.276	39.223	36.987	46.293	45860	34271	36857	386041	39360
<b>BALTRA-ISA3ELA</b>	2 700	1601	172	238	2761	1651	221	306	263	179	202	144	311
<b>ISABELA BALTRA</b>	3 (35	2601	156	31!	2671	218	252	397	378	232	238	113	35
<b>ISABELA-BALTRA- ISABELA</b>	5 835	420	323	549	5431	403	3	7031	641	11	440	257	667
<b>ISABELA- SAN CRISTÓBAL</b>	2 729	211	227	209	216	217	197	293	276	211	209	165	305

<b>SAN CRISTÓBAL- ISABELA</b>	3S69	271	314	316	317	371	331	470	464	261	309	47	496
<b>ISABELA-SAN CRISTÓBAL- ISABELA</b>	658	462	541	527	533	588	423	763	740	461	513	212	805
<b>ISABELA</b>	12.533	902	869	1.076	1.076	991	1.001	1.466	1381	872	956	469	1.472
<b>QUITO-SAN CR.ST03AL</b>	34	2 395	2 784	2660	3 319	3036	3118	3637	2791	2033	2 383	2 491	3254
<b>SAN CRISTÓBAL- QUITO</b>	30 571	2402	2 345	2 549	2 735	2 873	3 3-34	3 295	2637	198	1 997	2149	2 300
<b>QUITO-SAN CRISTÓBAL-QUITO</b>	64817	4.788	8.12 9	4.109	6.054 4 938	5.909	6.422	7.182	5432	4018	4.180	4.640	5 544
<b>GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL</b>	48 249	4600	396 1	4 720	0	3 805	3 224	3 820	3761	883	3460	3868	4 205
<b>SAN CRISTÓBAL- GUAYAQUIL</b>	44 -48	3679	344 3	4 326	4 785	3253	3286	3 721	362SÍ 3 645	645	3 331	3364	3860
<b>GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL- GUAYAQUIL</b>	«2.597	8.279	7.40 4	9.046	9.723	7.059	6.510	7 541	7.390	5281	6791	7232	8094
<b>SAN CRISTÓBAL- MANTA</b>	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

<b>SAN CRISTÓBAL</b>	157.215	13.067	12.5 33	14.155	15.778	12.96s  12.932		14.723	12.822	11546	11171	11872	13648
<b>QUITO-ESMERALDAS</b>	25 579	2 4 72	2 331	2 480	2442	2 37!	1994	2 330	2 403'	854	1 953	1600	2192
<b>ESMERALDAS-QUITO</b>	25616	2554	240 5	2678	2414	2 374	1 936	2 233	2395	959	1970	1801	1857
<b>QUITO- ESMERALDAS-QUITO</b>	51.195	5056	4.73 6	4.158	4 8561	4 701	3.980	4.563	4.798	1774	3.923	3.601	4.049
<b>ESMERALDAS- GUAYAQUIL</b>	29	7	0	4	0	0	0	5	0	0	0	7	0
<b>GUAYAQUIL - ESMERALDAS</b>	16	12	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
<b>ESMERALDAS- GUAYAQUIL- ESMERALDAS</b>	45	14	0	4	0	0	0	5	4	0	0	7	6
<b>ESMERALDAS-OTROS</b>	5	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0
<b>ESMERALDAS</b>	51.245	5.075	4.73 6	5.165	4.856	4.701	3.980	4.570	4802	1774	3.923	3.608	4.055
<b>QUITO-MANTA</b>	83164	6821	764 7	8 467	6938	7 713	6 724	7 653	7654	5735	6 790	6 469	7 35-3
<b>QUITO- MANTA</b>	87 557	7 815	7 253	9 352	815	7710	6 632	7 244	7837	6145	6 235	6 456	6233

<b>QUITO-MANTA-QUITO</b>	171.721	14.636	14,9	17.619	17825	15423	13356	15.097	15117	11880	13.024	12.925	13 586
<b>MANTA GUAYAQUIL</b>	193	19	15	27	10	9	15	5	5	19	18	27	24
<b>GUAYAQUIL -MANTA</b>	79	15	0	0	1	0	20	17	3	1	0	0	7
<b>MANTA-GUAYAQUIL-MANTA</b>	272	14	15	27	10	11	35	22	8	20	18	33	41
<b>MANTA-SALINAS</b>	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>SALINAS- MANTA</b>	13	1	0	3	5	0	0	0	0	1	2	1	0
<b>MANTA-SALINAS-MANTA</b>	16	1	0	1	6	0	0	0	0	1	2	0	0
<b>MANTA-OTRAS</b>	30	4	7	11	6	6	8	1	7	5	0	0	0

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 53: TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL ECUADOR POR AEROPUERTOS Y MESES AÑO 2017**

<b>AEROPUERTOS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FE</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>BALTRA</b>	483.107	39033	37 998	42145	44 276	39 223	38 987	46293	45860	34 271	36857	38804	39360
<b>COCA</b>	123.061	11.350	9695	10712	10274	11.119	10566	11262	10630	8875	9.464	9.616	9.498
<b>CUENCA</b>	299.085	25019	23096	27.006	22731	23271	23192	26 752	27 849	23 979	23365	24 492	28333
<b>ESMERALDAS</b>	61.245	5075	4 736	5165	4 856	4 701	3980	4570	4 802	1774	3923	3608	4 055
<b>GUAYAQUIL</b>	1.761.413	150116	132284	154 862	143 909	141691	139 949	156 925	161.170	148761	142840	141.420	147.486
<b>ISABELA</b>	12.533	902	869	1.076	1.076	991	1.001	1466	1381	872	958	469	1472
<b>LAGO AGRIO</b>	44.291	4 836	4 271	5033	4750	4939	3074	3206	3076	2.401	2544	2824	3337
<b>LATACUNGA</b>	566	293	149	109	0	0	4	0	1	1	4	0	5
<b>LOJA</b>	118.391	8939	9427	10920	10.455	11392	9481	10.573	10921	7.633	8844	10.146	9660
<b>MACAS</b>	3.713	189	217	244	322	285	306	367	296	254	403	304	496
<b>MANTA</b>	176.089	14675	14 922	17860	17.607	15438	13.399	15120	15 508	11908	13050	12965	13637
<b>PASTAZA</b>	13.789	1146	1135	1299	981	1183	1008	1567	1189	1027	1080	931	1243
<b>QUITO</b>	2.587.437	218 360	199398	228 756	213806	216487	208818	237 992	236 706	201209	201678	203956	220 271
<b>SALINAS</b>	5.116	632	563	707	526	516	364	446	295	5	378	282	402
<b>SAN CRISTÓBAL</b>	157.215	13067	12533	14155	15778	12968	12932	14.723	12822	11546	11171	11872	13 648
<b>SANTA ROSA</b>	49.099	6093	5.153	5698	5083	5125	3391	3943	3592	2979	3063	2136	2 843
<b>SANTO DOMINGO</b>	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TAISHA</b>	1.637	143	85	195	170	133	157	123	84	144	122	141	140
<b>TENA</b>	30	2	0	0	11	0	0	7	9	0	1	0	0
<b>TULCAN</b>	23	0	0	6	0	0	6	0	0	0	4	0	7

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador



**TABLA 54:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL ECUADOR POR RUTAS**  
**Y AÑOS 2016-2017**

<b>RUTAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% PARTICIPACIÓN 2017</b>
<b>QUITO-GUAYAQUIL</b>	694 177	693992	-0,03
<b>GUAYAQUIL-QUITO</b>	690 073	727 252	5,39
<b>QUITO-GUAYAQUIL-QUITO</b>	1.384.250	1.421.244	2,67
<b>QUITO-OTROS</b>	1	6	500,00
<b>GUAYAQUIL-OTROS</b>	655	117	-82,14
<b>QUITO Y/O GUAYAQUIL</b>	1.384.906	1.421.367	2,63
<b>QUITO-CUENCA</b>	140 786	147.965	5,10
<b>CUENCA-QUITO</b>	141 108	144 368	2,31
<b>CUENCA-QUITO-CUENCA</b>	281.894	292.333	3,70
<b>CUENCA-GUAYAQUIL</b>	20295	2.607	-87,15
<b>GUAYAQUIL-CUENCA</b>	20172	4137	•79,49
<b>CUENCA-GUAYAQUIL-CUENCA</b>	40.467	6.744	-83,33
<b>CUENCA-OTROS</b>	100	8	-92,00
<b>CUENCA</b>	322.461	299.085	-7,25
<b>QUITO-LOJA</b>	53 634	51 916	-3,20
<b>LOJA-QUITO</b>	52 776	50800	-3,74
<b>LOJA-QUITO-LOJA</b>	106.410	102.716	-3,47
<b>LOJA-GUAYAQUIL</b>	11613	8 065	-30,55
<b>GUAYAQUIL-LOJA</b>	11 428	7.602	•33,48
<b>LOJA-GUAYAQUIL-LOJA</b>	23.041	15.667	-32,00
<b>LOJA-OTROS</b>	9	8	-11,11
<b>LOJA</b>	129.460	118.391	-8,55
<b>TULCÁN-QUITO</b>	0	6	0,00
<b>TULCÁN-OTROS</b>	9	17	88,89
<b>TULCÁN</b>	9	23	155,56
<b>LATACUNGA-QUITO</b>	3	0	-100,00
<b>LATACUNGA-GUAYAQUIL</b>	3 867	248	-93,59

<b>GUAYAQUIL-LATACUNGA</b>	3.463	304	•91,22
<b>LATACUNGA-GUAYAQUIL-LATACUNGA</b>	7.330	552	-92,47
<b>LATACUNGA-COCA</b>	353	4	-98,87
<b>COCA-LATACUNGA</b>	281	0	-100,00
<b>LATACUNGA-COCA-LATACUNGA</b>	634	4	•99,37
<b>LATACUNGA-OTROS</b>	136	10	-92,65
<b>LATACUNGA</b>	8.103	566	-93,01
<b>BALTRA-QUITO</b>	117 998	126 860	7,51
<b>QUITO-BALTRA</b>	122 088	131 468	7,68
<b>BALTRA-QUITO-BALTRA</b>	240.086	258.328	7,60
<b>BALTRA-GUAYAQUIL</b>	96502	105 795	9,63
<b>GUAYAQUIL-BALTRA</b>	98 227	118140	20,27
<b>BALTRA-GUAYAQUIL-BALTRA</b>	194.729	223.935	15,00
<b>BALTRA-SAN CRISTÓBAL</b>	324	404	24,69
<b>SAN CRISTÓBAL-BALTRA</b>	190	301	58,42
<b>BALTRA-SAN CRISTÓBAL-BALTRA</b>	514	705	37,16
<b>BALTRA-MANTA</b>	0	4	0,00
<b>BALTRA-OTROS</b>	0	135	0,00
<b>BALTRA</b>	435.329	483.107	10,98
<b>ISABELA-BALTRA</b>	2.393	3135	31,01
<b>BALTRA-ISABELA</b>	2144	2.700	25,93
<b>ISABELA-BALTRA-ISABELA</b>	4.537	5.835	28,61
<b>ISABELA-SAN CRISTÓBAL</b>	1974	2 729	38,25
<b>SAN CRISTÓBAL-ISABELA</b>	3.134	3969	26,64
<b>ISABELA-SAN CRISTÓBAL-ISABELA</b>	5.108	6.698	31,13
<b>ISABELA</b>	9.645	12.533	29,94
<b>SAN CRISTÓBAL-GUAYAQUIL</b>	38 079	44 348	16,46
<b>GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL</b>	41 043	48 249	17,56
<b>SAN CRISTÓBAL-GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL</b>	79.122	92.597	17,03

<b>SAN CRISTÓBAL-QUITO</b>	30395	30571	0,58
<b>QUITO-SAN CRISTÓBAL</b>	31 999	34 046	6,40
<b>SAN CRISTÓBAL-QUITO-SAN CRISTÓBAL</b>	62.394	64.617	3,56
<b>MANTA-SAN CRISTÓBAL</b>	2	0	-100,00
<b>SAN CRISTÓBAL-MANTA</b>	7	1	-85,71
<b>SAN CRISTÓBAL-MANTA-SAN CRISTÓBAL</b>	9	1	-88,89
<b>SAN CRISTÓBAL AL-OTROS</b>	18	0	-100,00
<b>SAN CRISTÓBAL</b>	141.543	157.215	11,07
<b>ESMERALDAS-QUITO</b>	36 3-98	25616	-29,62
<b>QUITO-ESMERALDAS</b>	34.010	25579	-24,79
<b>ESMERALDAS-QUITO-ESMERALDAS</b>	70.408	51.195	-27,29
<b>ESMERALDAS-GUAYAQUIL</b>	9134	29	-99,68
<b>GUAYAQUIL-ESMERALDAS</b>	10 983	16	-99,85
<b>ESMERALDAS-GUAYAQUIL-ESMERALDAS</b>	20.117	45	-99,78
<b>ESMERALDAS-OTROS</b>	13	5	-«1,54
<b>ESMERALDAS</b>	90.538	51.245	-43,40
<b>MANTA-QUITO</b>	99255	87 557	-11,79
<b>QUITO-MANTA</b>	101568	88164	-13,20
<b>MANTA-QUITO-MANTA</b>	200.823	175.721	-12,50
<b>MANTA-GUAYAQUIL</b>	442	193	-56,33
<b>GUAYAQUIL-MANTA</b>	446	79	-82,29
<b>MANTA-GUAYAQUIL-MANTA</b>	888	272	-69,37
<b>MANTA-SALINAS</b>	2	3	50,00
<b>SALIMAS-MANTA</b>	5	13	160,00
<b>MANTA-SALINAS-MANTA</b>	7	16	128,57
<b>MANTA-OTRAS</b>	146	80	-45,21
<b>MANTA</b>	201.864	176.089	-12,77
<b>GUAYAQUIL-STO. DOMINGO</b>	13	3	-76,92

<b>SANTO DOMINGO</b>	13	3	-76,92
<b>BAHÍA-GUAYAQUIL</b>	0	1	0,00
<b>GUAYAQUIL-BAHÍA</b>	37	2	-94,59
<b>BAHÍA-GUAYAQUIL-BAHÍA</b>	37	3	-91,89
<b>QUITO-BAHÍA</b>	0	8	0,00
<b>BAHÍA-OTROS-BAHÍA</b>	16	0	•100,00
<b>BAHÍA</b>	53	11	-79,25
<b>SANTA ROSA-QUITO</b>	35.181	24 502	•30,35
<b>QUITO-SANTA ROSA</b>	35.585	24437	-31,33
<b>SANTA ROSA-QUITO-SANTA ROSA</b>	70.766	48.939	-30,84
<b>SANTA ROSA-GUAYAQUIL</b>	224	104	-53,57
<b>GUAYAQUIL-SANTA ROSA</b>	226	40	-82,30
<b>SANTA ROSA-GUAYAQUIL-SANTA ROSA</b>	450	144	-68,00
<b>SANTA ROSA-OTROS</b>	14	16	14,29
<b>SANTA ROSA</b>	71.230	49.099	-31,07
<b>SALINAS-QUITO</b>	4321	2 429	-43,79
<b>QUITO-SALINAS</b>	4 754	2581	45,71
<b>SALINAS-QUITO-SALINAS</b>	9.075	5.010	-44,79
<b>SALINAS-GUAYAQUIL</b>	87	63	-27,59
<b>GUAYAQUIL-SALINAS</b>	80	27	-66,25
<b>SALINAS-GUAYAQUIL-SALINAS</b>	187	90	46,11
<b>SALINAS-OTROS</b>	23	16	-30,43
<b>SALINAS</b>	9.265	5.116	-44,78
<b>COCA-QUITO</b>	71693	59902	-16,45
<b>QUITO-COCA</b>	75 385	63116	-16,2!
<b>COCA-QUITO-COCA</b>	147.078	123.018	-16,36
<b>COCA-OTROS</b>	101	43	-57,43
<b>COCA</b>	147.179	123.061	-16,39
<b>LAGO AGRIO-QUITO</b>	34421	23482	-31,78
<b>QUITO-LAGO AGRIO</b>	32 987	20794	-36,96

<b>LAGO AGRIO-QUITO-LAGO AGRIO</b>	67.408	44.276	-34,32
<b>LAGO AGRIO-COCA</b>	2	0	-100.00
<b>COCA-LAGO AGRIO</b>	3	0	•100.00
<b>LAGO AGRIO-COCA-LAGO AGRIO</b>	5	0	-100.00
<b>LAGO AGRIO-OTROS</b>	0	15	0,00
<b>LAGO AGRIO</b>	67.413	44.291	-34,30
<b>MACAS-QUITO</b>	0	2	0,00
<b>MACAS-CUENCA</b>	297	145	-51,18
<b>CUENCA-MACAS</b>	222	30	-86,49
<b>MACAS-CUENCA-MACAS</b>	519	175	•\$6,28
<b>MACAS-OTROS</b>	3.187	3.536	10,95
<b>MACAS</b>	3.706	3.713	0,19
<b>TENA-QUITO</b>	3	9	200.00
<b>QUITO-TENA</b>	0	2	0,00
<b>TENA-QUITO-TENA</b>	3	11	266,67

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 55:**

**TRÁFICO DOMÉSTICO NO REGULAR PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL ECUADOR POR AEROPUERTOS Y MESES AÑO 2016-2017**

<b>AER/MESES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FE</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>BAHÍA</b>	11	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>BALTRA</b>	483.107	39033	37 998	42145	44 276	39 223	38 987	46293	45860	34 271	36857	38804	39360
<b>COCA</b>	123.061	11.350	9695	10712	10274	11.119	10566	11262	10630	8875	9.464	9.616	9.498
<b>CUENCA</b>	299.085	25019	23096	27.006	22731	23271	23192	26 752	27 849	23 979	23365	24 492	28333
<b>ESMERALDAS</b>	61.245	5075	4 736	5165	4 856	4 701	3980	4570	4 802	1774	3923	3608	4 055
<b>GUAYAQUIL</b>	1.761.413	150116	132284	154 862	143 909	141691	139 949	156 925	161.170	148761	142840	141.420	147.486
<b>ISABELA</b>	12.533	902	869	1.076	1.076	991	1.001	1466	1381	872	958	469	1472
<b>LAGO AGRIO</b>	44.291	4 836	4 271	5033	4750	4939	3074	3206	3076	2.401	2544	2824	3337
<b>LATACUNGA</b>	566	293	149	109	0	0	4	0	1	1	4	0	5
<b>LOJA</b>	118.391	8939	9427	10920	10.455	11392	9481	10.573	10921	7.633	8844	10.146	9660
<b>MACAS</b>	3.713	189	217	244	322	285	306	367	296	254	403	304	496
<b>MANTA</b>	176.089	14675	14 922	17860	17.607	15438	13.399	15120	15 508	11908	13050	12965	13637
<b>PASTAZA</b>	13.789	1146	1135	1299	981	1183	1008	1567	1189	1027	1080	931	1243
<b>QUITO</b>	2.587.437	218 360	199398	228 756	213806	216487	208818	237 992	236 706	201209	201678	203956	220 271
<b>SALINAS</b>	5.116	632	563	707	526	516	364	446	295	5	378	282	402
<b>SAN CRISTÓBAL</b>	157.215	13067	12533	14155	15778	12968	12932	14.723	12822	11546	11171	11872	13 648
<b>SANTA ROSA</b>	49.099	6093	5.153	5698	5083	5125	3391	3943	3592	2979	3063	2136	2 843
<b>SANTO DOMINGO</b>	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TAISHA</b>	1.637	143	85	195	170	133	157	123	84	144	122	141	140
<b>TENA</b>	30	2	0	0	11	0	0	7	9	0	1	0	0
<b>TULCÁN</b>	23	0	0	6	0	0	6	0	0	0	4	0	7

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 56:**

**TRÁFICO DOMÉSTICO NO REGULAR PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL ECUADOR POR RUTAS Y MESES AÑO 2017**

<b>RUTAS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FE</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TOTAL</b>	2.960.371	251.173	229.468	264.441	249.624	246.059	236.594	269.466	269.627	230.041	231.191	233.003	249.682
<b>QUITO- GUAYAQUIL</b>	693 992	55543	51202	59 296	54 558	55601	783	64	400	63649	56 620	55 923	63 704
<b>GUAYAQUIL- QUITO</b>	727 252	64 202	53 407	407	63631	66170	59174	57 953	646-35	67665	59 333	53 436	57 519
<b>QUITO- GUAYAQUIL- QUITO</b>	1.421	244	119.750	104.609	122.096	110.728	114.775	114 736	129.035	131.304	1159	114.409	121.523
<b>QUITO-OTROS</b>	6	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0
<b>GUAYAQUIL- OTROS</b>	117	24	10	6	0	0	0	12	1	13	7	4	23
<b>QUITO Y/O GUAYAQUIL</b>	1.421.367	119.774	104.619	122.102	110.726	114.775	114.748	129.050	131.312	122.342	115.960	114413	124546
<b>QUITO CUENCA</b>	147 965	11673	11255	12 476	11223	11 8461 11 945	11945	13610	13 515Í 11752	11655	11655	12137	15070
<b>CUENCA-QUITO</b>	144 368	11902	11901	13259	11161	11600	11625	11239	13133	134781	10932	11776	13013

<b>CUENCA-QUITO- CUENCA</b>	292.133	23530	22156	25.737	22.384	23211	23184	26 743	26 994	22.557	22557	23913	28173
<b>CUENCA- GUAYAQUIL</b>	2 607	478	293	430	59	10	8	9	361	701	441	255	73
<b>GUAYAQUIL - CUENCA</b>	4137	9611	647	837	288	0	0	0	494	166	367	294	83
<b>CUENCA- GUAYAQUIL- CUENCA</b>	5.744	1.439	940	1.267	347	0	8	9	855	336	808	579	156
<b>CUENCAS-LOJA</b>	8	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
<b>CUENCA</b>	299.085	25019	23096	27.006	22731	23271	23492	26.752	27649	23279	23365	24.492	28.333
<b>QUITO-LOJA</b>	51416	375	197	4 634	4448	4961	3996	4 479	4 512	3 452	4 065	4 368	4 759
<b>LOJA-QUITO</b>	50 600	4029	112	4 671	4574	4904	856	4 375	4 578	3 271	3 722	4 353	4 356
<b>QUITO-LOJA- QUITO</b>	102.716	7785	8309	9.305	9022	9855	7851	8 854	9090	6733	7.787	9.021	9.114
<b>GUAYAQUIL- LOJA</b>	80	18	571	554	926	695	766	967	876	892. 488	511	575	341
<b>LOJA- GUAYAQUIL</b>	702	583	111	607	717	771	763	84	95	42	548	550	197
<b>GUAYAQUIL- LOJA- GUAYAQUIL</b>	15.667	1164	1118	1.815	1433	1517	1630	1.719	1831	910	1057	1.125	538



<b>LOJA-OTROS</b>	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
<b>LOJA</b>	118.391	8939	9427	10.920	10.455	11.392	9461	10.573	7.633	6.844	6844	10146	9660
<b>GUAYAQUIL-LATAACUNGA</b>	304	170	74	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>LATAACUNGA-GUAYAQUIL</b>	248	122	75	44	0	0	0	0	1	1	4	0	1
<b>GUAYAQUIL-LATAACUNGA-GUAYAQUIL</b>	542	2925	149	104	0	1	0	0	1 1	1	4	0	1
<b>LATAACUNGA-COCA</b>	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
<b>LATAACUNGA-OTROS</b>	11	1	0	5	4	0	0	0	0	1	0	0	0
<b>LATAACUNGA</b>	566	293	149	109	0	1	4	0	1	4	0	0	0
<b>TULCAN-QUITO</b>	6	0 0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TUILCAN -OTROS</b>	17	0	0	0	0	10	6	0	0	0	0	0	1
<b>TULCAN</b>	23	0	0	6	0	0	6	0	0	0	4	0	7
<b>QUITO-BALTRA</b>	131 468	94441	10212	10560	11195	10747	11644	14 095	12777	9 532	10	0	11 945
<b>BALTRA – QUITO</b>	126 860	10455	9618	10637	10 873	0	10114	10271	13606	13 2551	9 084	10021	10271

<b>QUITO-BALTRA-QUITO</b>	253	328	19900	21.397	22.568	225681	20861	21.915	27.700	26.032	18.616	20 622	22.216
<b>GUAYAQUIL BAHÍA</b>	118 145	10517	9603	10 587	10882	9901	9 164	9 874	10409	9 724	9 584	1 893	9 001
<b>BALTRA-GUAYAQUIL</b>	105 795	570	8 421	10 106	10 754	8 403	7 844	8670	9 333	8 469	8 430	8119	8616
<b>GUAYAQUIL-BALTRA-GUAYAQUIL</b>	223 935	19071	18024	20.671	21.648	18304	17.008	18.544	19742	17619	18193	18014	17.083
<b>BALTRA - SAN CRISTÓBAL</b>	404	26	57	45	341	39	15	36	56	31	26	16	23
<b>SAN CRISTÓBAL BALTRA</b>	301	241	17	30	26	91	47	13	301	12	22	17	38
<b>BALTRA-SAN CRISTÓBAL-BALTRA</b>	705	50	74	75	60	58	62	49	86	49	45	33	61
<b>BALTRA-MANTA</b>	4	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>BALTRA-OTROS</b>	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	0
<b>BALTRA</b>	483.107	39033	37998	42.145	44276	35223	36940	46.293	45.860	36.857	38.6041	38604	39360
<b>BALTRA-ISA3ELA</b>	2 700	1601	172	238	2761	1651	221	306	263	179	202	144	35
<b>ISABELA BALTRA</b>	3 35	2601	156	31!	2671	218	252	397	378! 232	238	113	3	5

<b>ISABELA-BALTRA-ISABELA</b>	5 835	420	323	549	5431	403	3	7031	641	11	440	257	667
<b>ISABELA-SAN CRISTÓBAL</b>	2 729	211	227	209	216	217	197	293	276	20	209	165	305
<b>SAN CRISTÓBAL-ISABELA</b>	369	271	314	316	317	371	331	470	464	261	309	47	496
<b>ISABELA-SAN CRISTÓBAL ISABELA</b>	2658	462	541	527	533	588	423	763	740	461	513	212	805
<b>ISABELA</b>	12.533	902	869	1.076	1.076	991	1.001	1.466	1381	872	956	469	1.472
<b>QUITO -SAN CRISTÓBAL</b>	34	2395	784	2660	3 319	3036	3118	3637	2 795	2033,00	2 383	2 491	3254
<b>SAN CRISTÓBAL-QUITO</b>	30 571	2402	345	2 549	2 735	2 873	3 3-34	3 295	2673	1985	1 997	2149	2 300
<b>QUITO-SAN CRISTÓBAL-QUITO</b>	64817	4788	8129	4.109	6054	5909	6422	7.182	5432	4018	4.180	4.640	5 544
<b>GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL</b>	48 249	4600	3961	4 720	1023	3805	3224	3 820	3 7643 883	3883	3460	3868	4 205
<b>SAN CRISTÓBAL-GUAYAQUIL</b>	44 -48	3679	3443	4 326	4758	2353	3286	3 721	3625	3645	3 331	3364	3860

<b>GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL- GUAYAQUIL</b>	«2.597	8279	7404	9.046	9723	7059	6510	7 541	7930	5281	6791	7232	8094
<b>SAN CRISTÓBAL- MANTA</b>	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SAN CRISTÓBAL</b>	157.215	13067	12533	14.155	15.778	12963	12932	14.723	12822	11546	11111	11872	13648
<b>QUITO- ESMERALDAS</b>	25 579	2472	2331	2 480	2442	2 371	1994	2 330	2403	854	1 953	1600	2192
<b>ESMERALDAS- QUITO</b>	25616	2554	2406	2678	2414	2 374	1 936	2 233	2395	959	1970	1801	1857
<b>QUITO- ESMERALDAS- QUITO</b>	51.195	5056	4736	4.158	4 8561 4 701		3.980	4.563	4798	1774	3.923	3.601	4.049
<b>ESMERALDAS- GUAYAQUIL.</b>	29	1	0	4	0	0	0	5	0	0	7	12	0
<b>GUAYAQUIL - ESMERALDAS</b>	16	12	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
<b>ESMERALDAS- GUAYAQUIL- ESMERALDAS</b>	45	11	0	4	0	0	0	0	5	4	0	7	6
<b>ESMERALDAS- OTROS</b>	5	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0

<b>ESMERALDAS</b>	51.245	5.075: 4.736	0	4736	5.165	4.856	4.701	3.980	4.570	4.802! 1.774	3.923	3.608	4.055
<b>QUITO -MANTA</b>	83164	6821 7647	0	7647	8 467	6938	7 713	6 724	7 653	7 654: 5735	6 790	6 469	7 35-3
<b>MANTA- QUITO</b>	87 557	7818	7253	9 352	85	7711	710	6 632	7 244	7837; 6145	6 235	6 456	6233
<b>QUITO -MANTA- QUITO</b>	171.721	14.600	14636	14900	17.619	17583	15423	13356	15.097	15.4911 11.880	13.024	12.925	13 586
<b>QUITO GUAYAQUIL</b>	193	19	15	27	10	9	15	5	5	19	18	27	24
<b>GUAYAQUIL - MANTA</b>	79	15	0	0	0	10	20	17	3	1	0	0	7
<b>MANTA- GUAYAQUIL- MANTA</b>	272	14	15	27	10	11	35	22	8	20	18	33	41
<b>MANTA-SALINAS</b>	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
<b>SALINAS MANTA</b>	13	1	0	5	2	0	0	1	0	2	0	0	1
<b>MANTA-SALINAS- MANTA</b>	16	1	0	1	6	0	5	0	1	2	0	0	0
<b>MANTA-OTRAS</b>	30	4	7	11	6	6	8	1	7	5	0	0	0
<b>MANTA</b>	176.089	14665	17922	17.860	17807	15436	13999	15.120	11908	13.050	13050	12965	16367

<b>GUAYAQUIL-STO. DOMINGO</b>	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SANTO DOMINGO</b>	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>BAHÍA- GUAYAQUIL</b>	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>GUAYAQUIL- BAHÍA</b>	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>BAHÍA- GUAYAQUIL BAHÍA</b>	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>QUITO-BAHÍA</b>	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>BAHÍA</b>	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>QUITO-SANTA ROSA</b>	24437	2 887	2682	2741	2581	2 549	1688	2001	1731	1457	1552	1074	1459
<b>SANTA ROSA QUITO</b>	24 402	3180	2457	2611	2490	2571	1696	185211	1777	1516	1 506	1055	1 368
<b>QUITO-SANTA ROSA QUITO</b>	41.939	67	1139	5675	5071	8.120	3.384	3926	3970	2973	3.058	2.129	2.827
<b>SANTA ROSA- GUAYAQUIL</b>	104	10	13	22	8	5	0	10	12	6	5	3	10

<b>GUAYAQUIL - SANTA ROSA</b>	40	16	1	0	0	0	0	71	10	0	0	1	0
<b>SANTA ROSA- GUAYAQUIL- SANTA ROSA</b>	144	1	14	22	8	9	0	17	22	6	9	4	1
<b>SANTA ROSA- OTROS</b>	0	0	0	1	4	0	7	0	0	0	0	3	1
<b>SANTA ROSA</b>	49.099	6.093	153	5.698	5.083	5.125	3.391	3943	3592	2979	3.063	2.136	2.843
<b>QUITO-SALINAS</b>	2 681	301	269	316	307	271	195	2551	137	0	187	125	218
<b>SALINAS-QUITO</b>	2 429	322	293	206	205	243	157	1701	1541	0	185	138	176
<b>QUITO-SALINAS- QUITO</b>	5010	623	562	704	512	514	352	423	2891	0	372	253	394
<b>SALINAS- GUAYAQUIL</b>	63	1	1	1	14	2	10	15	5	4	4	4	2
<b>GUAYAQUIL- SALINAS</b>	27	6	0	0	0	0	2	6	0	0	0	9	1
<b>SALINAS- GUAYAQUIL- SALINAS</b>	90	7	1	1	14	2	12	21	5	4	4	13	0
<b>SALINAS-OTROS</b>	18	2	0	2	0	0	0	0	1	1	2	6	2

<b>SALINAS</b>	5.116	632	563	707	526	516	364	446	295	5	378	282	402
<b>QUITO-COCA</b>	63116	5940	4 887	5 476	5390	5825	5339	5 792	5330	4524	4 834	4937	4 792
<b>COCA QUITO</b>	59 902	5403	4 795	5 233	4 833	5 294	5222	5 466	5201	4350	4 629	4671	4 706
<b>QUITO COCA- QUITO</b>	123018	11.343	9682	10709	10273	11.119	10.581	11.258	10830	8874	9 483	9 608	9.493
<b>COCA-OTROS</b>	43	7	13	3	1	1	5	4	0	1	1	8	0
<b>COCA</b>	123.061	11.350	9.695	10.712	10.274	11.119	10.566	11.262	10638	8873	9.464	9.616	9.498
<b>QUITO-LAGO AGRIO</b>	20794	2390	1990	2 210	2375	2302	1363	1440	119	1175	1 181	1 365	1594
<b>LAGO AGRO- QUITO</b>	23 482	2446	2 281	2833	2360	2637	1711	1766	1661	1217	1 363	1459	1743
<b>QUITO-LAGO AGRIO-QUITO</b>	44.276	4836	4271	5033	4744	4.939	3.074	3206	3070	2392	2.544	2.824	3.337
<b>LAGO AGRIO- OTROS</b>	19	0	0	0	6	0	0	0	0	9	0	0	0
<b>LAGO AGRIO</b>	44.291	4.836	4.271	5.033	4.750	4.939	3.074	3.206	3076	2401	2.544	2.824	3.337
<b>MACAS-CUENCA</b>	145	18	1	9	1	11	25	0	9 3	0	27	16	14
<b>CUENCA-MACAS</b>	30	2	4	0	10	3	7	6	0	0	5	2	1
<b>MACAS-CUENCA- MACAS</b>	179	20	5	9	3	14	32	13	3	0	32	18	19



<b>MACAS-QUITO</b>	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
<b>MACAS-OTROS</b>	3.536	169	211	235	319	271	274	352	237	281	371	285	481
<b>MACAS</b>	3.713	189	217	244	322	201	306	387	298	284	403	304	496
<b>TENA- QUITO</b>	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>QUITO-TENA</b>	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TENA- QUITO - TENA</b>	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TENA-OTROS</b>	19	2	0	0	1	0	0	7	9	0	1	0	0
<b>TENA</b>	30	2	0	0	11	0	0	7	9	0	1	0	0
<b>PASTAZA-TAISHA</b>	123	5	6	20	19	11	22	71	16	0	3	3	6
<b>MACAS-TAISHA</b>	1.514	138	79	175	155	122	135	116	75	128	119	13	114
<b>TAISHA</b>	1.637	143	85	195	170	133	157	123	84	144	122	141	140
<b>PASTAZA TAISHA</b>	31	0	0	2	0	4	0	0	111	4	0	3	7
<b>MACAS-PASTAZA</b>	86	10	6	8	9	9	7	5	91	1	1	5	18
<b>PASTAZA- MACAS-PASTAZA</b>	119	10	6	10	9	13	7	0	20	6	1	8	25
<b>PASTAZA SARAYACU</b>	12	0	0	0	0	3	0	0	0	0	7	2	0

<b>SARAYACU PASTAZA</b>	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>PASTAZA- SARAYACU- PASTAZA</b>	20	8	0	0	0	3	0	0	0	0	7	2	0
<b>PASTAZA- SARAYACU</b>	496	4	139	78	40	54	22	37	47	9	12	29	25
<b>PASTAZA- MONTALVO</b>	2.154	140	171	229	163	142	176	222	200	168	182	158	203
<b>PASTAZA- VILLANO</b>	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>PASTAZA- QUITO</b>	7	0	4	0	0	0	3	0	0		0	0	0
<b>PASTAZA-OTROS</b>	10 987	984	815	982	763	971	800	1303	922	1845	878	734	990
<b>PASTAZA</b>	13.789	1.146	1.135	1.299	961	1.183	1.008	1567	1189	1427	1.080	931	1.243

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 57:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO NO REGULAR PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL ECUADOR POR**  
**RUTAS Y AÑOS AÑO 2016-2017**

<b>RUTA</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACIÓN 2016- 2017</b>
<b>TOTAL</b>	3.039.756	2.960.371	2,61
<b>QUITO -GUAYAQUIL</b>	694 177	693992	-0,03
<b>GUAYAQUIL- QUITO</b>	690 073	727 252	5,39
<b>QUITO -GUAYAQUIL-QUITO</b>	1.384.250	1.421.244	2,67
<b>QUITO -OTROS</b>	1	6	500,00
<b>GUAYAQUIL-OTROS</b>	655	117	-82,14
<b>QUITO Y/O GUAYAQUIL</b>	1.384.906	1.421.367	2,63
<b>QUITO -CUENCA</b>	140 786	147.965	5,10
<b>CUENCA- QUITO</b>	141 108	144 368	2,31
<b>CUENCA- QUITO O-CUENCA</b>	281.894	292.333	3,70
<b>CUENCA-GUAYAQUIL</b>	20295	2.607	-87,15
<b>GUAYAQUIL CUENCA</b>	20172	4137	79,49
<b>CUENCA-GUAYAQUIL-CUENCA</b>	40.467	6.744	-83,33
<b>CUENCA-OTROS</b>	100	8	-92,00
<b>CUENCA</b>	322.461	299.085	-7,25
<b>QUITO- LOJA</b>	53 634	51 916	-3,20
<b>LOJA- QUITO</b>	52 776	50800	-3,74
<b>LOJA- QUITO -LOJA</b>	106.410	102.716	-3,47
<b>LOJA- GUAYAQUIL</b>	11613	8 065	-30,55
<b>GUAYAQUIL -LOJA</b>	11 428	7.602	33,48
<b>LOJA- GUAYAQUIL -LOJA</b>	23.041	15.667	-32,00
<b>LOJA-OTROS</b>	9	8	-11,11
<b>LOJA</b>	129.460	118.391	-8,55
<b>TULCÁN- QUITO</b>	0	6	0,00
<b>TULCÁN-OTROS</b>	9	17	88,89
<b>TULCÁN</b>	9	23	155,56
<b>LATACUNGA- QUITO</b>	3	0	-100,00
<b>LATACUNGA- GUAYAQUIL</b>	3 867	248	-93,59
<b>GUAYAQUIL-LATACUNGA</b>	3.463	304	•91,22

<b>LATAC UNGA- GUAYAQUIL</b>	7.330	552	-92,47
<b>LATACUNGA A</b>			
<b>LATACUNGA-COCA</b>	353	4	-98,87
<b>COCA-LATACUNGA</b>	281	0	-100,00
<b>LATACUNGA-COCA-LATACUNGA</b>	634	4	99,37
<b>LATACUNGA-OTROS</b>	136	10	-92,65
<b>LATACUNGA</b>	8.103	566	-93,01
<b>GALÁPAGOS- GUAYAQUIL</b>	117 998	126 860	7,51
<b>QUITO-BALTRA</b>	122 088	131 468	7,68
<b>BALTRA-QUITO-BALTRA</b>	240.086	258.328	7,60
<b>BALTRA-GUAYAQUIL</b>	96502	105 795	9,63
<b>GUAYAQUIL-BALTRA</b>	98 227	118140	20,27
<b>GALÁPAGOS -GUAYAQUIL- BALTRA</b>	194.729	223.935	15,00
<b>GALÁPAGOS -SAN CRISTÓBAL</b>	324	404	24,69
<b>SAN CRISTÓBAL-BALTRA</b>	190	301	58,42
<b>GALÁPAGOS -SAN CRISTÓBAL- BALTRA</b>	514	705	37,16
<b>GALÁPAGOS -MANTA</b>	0	4	0,00
<b>GALÁPAGOS -OTROS</b>	0	135	0,00
<b>GALÁPAGOS</b>	435.329	483.107	10,98
<b>ISABELA-BALTRA</b>	2.393	3135	31,01
<b>GPS -ISABELA</b>	2144	2.700	25,93
<b>ISABELA-BALTRA-ISABELA</b>	4.537	5.835	28,61
<b>ISABELA-SAN CRISTÓBAL</b>	1974	2 729	38,25
<b>SAN CRISTÓBAL-ISABELA</b>	3.134	3969	26,64
<b>ISABELA-SAN CRISTÓBAL- ISABELA</b>	5.108	6.698	31,13
<b>ISABELA</b>	9.645	12.533	29,94
<b>SAN CRISTÓBAL-GUAYAQUIL</b>	38 079	44 348	16,46
<b>GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL</b>	41 043	48 249	17,56
<b>SAN CRISTÓBAL-GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL</b>	79.122	92.597	17,03
<b>SAN CRISTÓBAL-QUITO</b>	30395	30571	0,58
<b>QUITO-SAN CRISTÓBAL</b>	31 999	34 046	6,40
<b>SAN CRISTÓBAL-QUITO-SAN CRISTÓBAL</b>	62.394	64.617	3,56

<b>MANTA-SAN CRISTÓBAL</b>	2	0	-100,00
<b>SAN CRISTÓBAL-MANTA</b>	7	1	-85,71
<b>SAN CRISTÓBAL-MANTA-SAN CRISTÓBAL</b>	9	1	-88,89
<b>SAN CRISTO AL-OTROS</b>	18	0	-100,00
<b>SAN CRISTÓBAL</b>	141.543	157.215	11,07
<b>ESMERALDAS-QUITO</b>	36 3-98	25616	-29,62
<b>QUITO-ESMERALDAS</b>	34.010	25579	-24,79
<b>ESMERALDAS-QUITO-ESMERALDAS</b>	70.408	51.195	-27,29
<b>ESMERALDAS-GUAYAQUIL</b>	9134	29	-99,68
<b>GUAYAQUIL-ESMERALDAS</b>	10 983	16	-99,85
<b>ESMERALDAS-GUAYAQUIL-ESMERALDAS</b>	20.117	45	-99,78
<b>ESMERALDAS-OTROS</b>	13	5	-«1,54
<b>ESMERALDAS</b>	90.538	51.245	-43,40
<b>MANTA-QUITO</b>	99255	87 557	-11,79
<b>QUITO-MANTA</b>	101568	88164	-13,20
<b>MANTA-QUITO-MANTA</b>	200.823	175.721	-12,50
<b>MANTA-GUAYAQUIL</b>	442	193	-56,33
<b>GUAYAQUIL-MANTA</b>	446	79	-82,29
<b>MANTA-GUAYAQUIL-MANTA</b>	888	272	-69,37
<b>MANTA-SALINAS</b>	2	3	50,00
<b>SALIMAS-MANTA</b>	5	13	160,00
<b>MANTA-SALINAS-MANTA</b>	7	16	128,57
<b>MANTA-OTRAS</b>	146	80	45,21
<b>MANTA</b>	201.864	176.089	-12,77
<b>GUAYAQUIL-STO. DOMINGO</b>	13	3	-76,92
<b>SANTO DOMINGO</b>	13	3	-76,92
<b>BAHÍA-GUAYAQUIL</b>	0	1	0,00
<b>GUAYAQUIL-BAHÍA</b>	37	2	-94,59
<b>BAHÍA-GUAYAQUIL-BAHÍA</b>	37	3	-91,89
<b>QUITO-BAHÍA</b>	0	8	0,00
<b>BAHÍA-OTROS-BAHÍA</b>	16	0	•100,00
<b>BAHÍA</b>	53	11	-79,25
<b>SANTA ROSA-QUITO</b>	35.181	24 502	•30,35
<b>QUITO-SANTA ROSA</b>	35.585	24437	-31,33

<b>SANTA ROSA-QUITO-SANTA ROSA</b>	70.766	48.939	-30,84
<b>SANTA ROSA-GUAYAQUIL</b>	224	104	-53,57
<b>GUAYAQUIL-SANTA ROSA</b>	226	40	-82,30
<b>SANTA ROSA-GUAYAQUIL-SANTA ROSA</b>	450	144	-68,00
<b>SANTA ROSA-OTROS</b>	14	16	14,29
<b>SANTA ROSA</b>	71.230	49.099	-31,07
<b>SALINAS-QUITO</b>	4321	2 429	-43,79
<b>QUITO-SALINAS</b>	4 754	2581	45,71
<b>SALINAS-QUITO-SALINAS</b>	9.075	5.010	-44,79
<b>SALINAS-GUAYAQUIL</b>	87	63	-27,59
<b>GUAYAQUIL-SALINAS</b>	80	27	66,25
<b>SALINAS-GUAYAQUIL-SALINAS</b>	187	90	46,11
<b>SALINAS-OTROS</b>	23	16	-30,43
<b>SALINAS</b>	9.265	5.116	-44,78
<b>COCA-QUITO</b>	71693	59902	-16,45
<b>QUITO-COCA</b>	75 385	63116	-16,2!
<b>COCA-QUITO-COCA</b>	147.078	123.018	-16,36
<b>COCA-OTROS</b>	101	43	-57,43
<b>COCA</b>	147.179	123.061	-16,39
<b>LAGO AGRIO-QUITO</b>	34421	23482	31,78
<b>QUITO-LAGO AGRIO</b>	32 987	20794	-36,96
<b>LAGO AGRIO-QUITO-LAGO AGRIO</b>	67.408	44.276	-34,32
<b>LAGO AGRIO-COCA</b>	2	0	-100.00
<b>COCA-LAGO AGRIO</b>	3	0	100.00
<b>LAGO AGRIO-COCA-LAGO AGRIO</b>	5	0	-100.00
<b>LAGO AGRIO-OTROS</b>	0	15	0,00
<b>LAGO AGRIO</b>	67.413	44.291	-34,30
<b>MACAS-QUITO</b>	0	2	0,00
<b>MACAS-CUENCA</b>	297	145	-51,18
<b>CUENCA-MACAS</b>	222	30	-86,49
<b>MACAS-CUENCA-MACAS</b>	519	175	66,28
<b>MACAS-OTROS</b>	3.187	3.536	10,95
<b>TENA-QUITO</b>	3	9	200.00
<b>QUITO-TENA</b>	0	2	0,00
<b>TENA-QUITO-TENA</b>	3	11	266,67

<b>TENA-OTROS</b>	211	19	-91,00
-------------------	-----	----	--------

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 58:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO NO REGULAR PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL ECUADOR POR**  
**COMPAÑÍAS AÑO 2016-2017**

COMPAÑÍAS	2016	2017	% PARTICIPACIÓN 2017	% VARIACIÓN 2016- 2017
<b>total</b>	3.039.756	2.960.371	100,00	-2,61
<b>A.REGIONAL</b>	81	168	0,01	107,41
<b>AEROCONEXOS</b>	1205	1286	0,04	6.72
<b>AEROCOPTER</b>	0	4	0.00	0.00
<b>AEROFOR</b>	67	575	0.02	758,21
<b>AEROGAL</b>	536715	715344	24,1\$	33.28
<b>AEROINSA</b>	2	0	0,00	•100,00
<b>AEROLANE</b>	979 266	1030064	34,80	5,19
<b>AEROMASTER</b>	19	0	0.00	•100,00
<b>AEROMORONA</b>	2 707	1222	0,04	•54,86
<b>AERONASHE</b>	0	104	0,00	0.00
<b>AEROSANGAY</b>	2220	1233	0,04	44,46
<b>AEROSARAYACU</b>	867	512	0,02	40,95
<b>AEROSENTSAK</b>	541	0	0,00	•100,00
<b>AEROSERTEC</b>	12	1	0,00	•91,67
<b>AEROTAISHA</b>	130	0	0.00	-100,00
<b>AEROVIC</b>	492	5	0,00	-98.9b
<b>AGROAEREO</b>	0	1	0,00	0.00
<b>AIRZAB</b>	26	1900	0,06	7207,69
<b>ALAS DEL SOCORRO</b>	2 297	2631	0,09	14.54
<b>AMAZONIA VERDE</b>	1697	2 097	0,07	23,57
<b>AROKASHURKO</b>	1816	2950	0,10	\$2.44
<b>AVIOANDES</b>	62	88	0,00	41,94
<b>EMETEBE</b>	10153	11473	0,39	13,00
<b>ENDECOTS</b>	1378	727	0,02	47,24
<b>GEOPAXI</b>	0	13	0.00	0.00
<b>GRANDAVIATIÓN</b>	0	1	0.00	0.00
<b>HELIAVION</b>	0	2	0,00	0.00
<b>HELITELROTOR</b>	0	57	0,00	0.00
<b>HTSECUADOR</b>	0	3	0,00	0.00
<b>HUZIMA</b>	170	133	0.00	-21,76



<b>LACUENCANA</b>	1618	0	0,00	•100,00
<b>LAENSA</b>	276	0	0,00	•100,00
<b>MANTAIR</b>	24	51	0,00	112,50
<b>MAVIARNET</b>	162	22	0,00	-86,42
<b>NETSHARES</b>	0	82	0,00	0.00
<b>SKYECUADOR</b>	0	3	0,00	0.00
<b>TAME AMAZONIA</b>	9091	6 482	0,22	-28,70
<b>TAME EP.</b>	1 486662	1.181137	39,90	-20,55

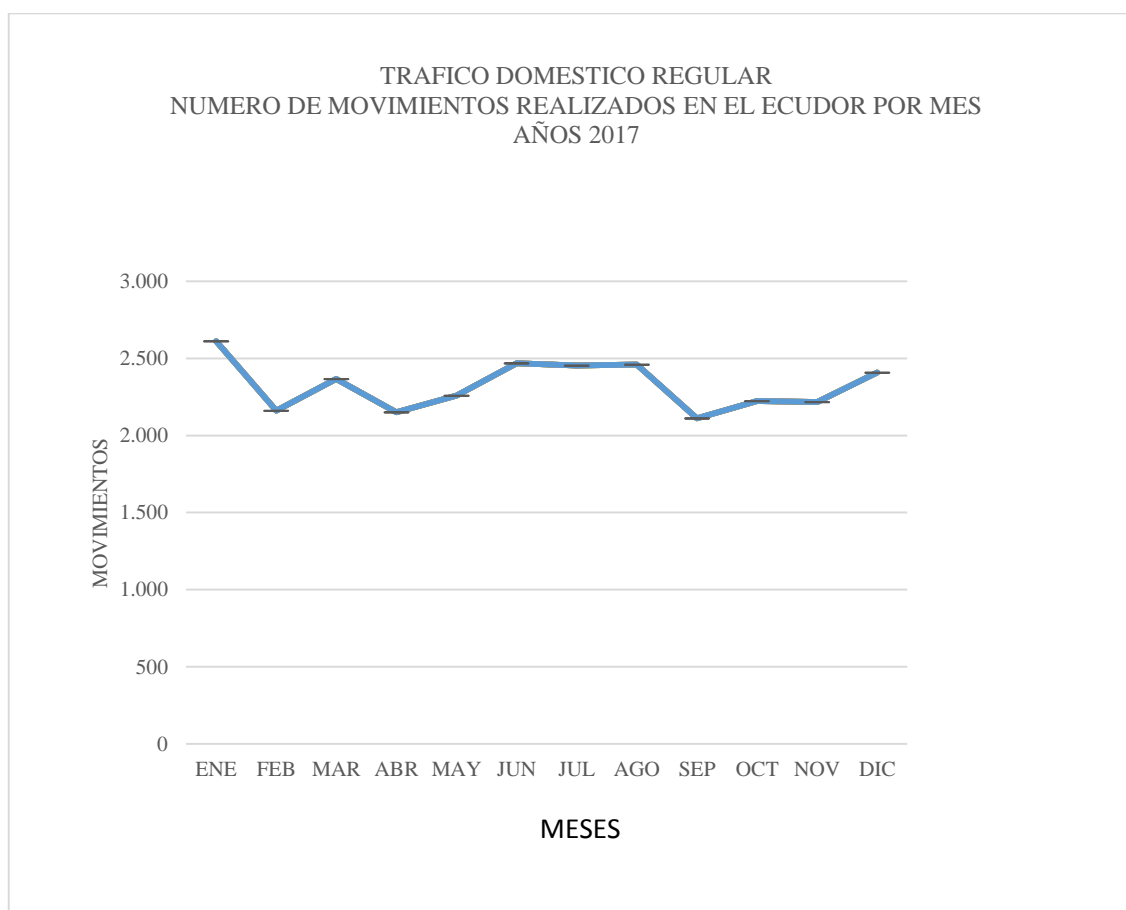
**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

## MOVIMIENTOS

### GRÁFICO 20:

**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR NÚMERO DE MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR MES AÑOS 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 59:**

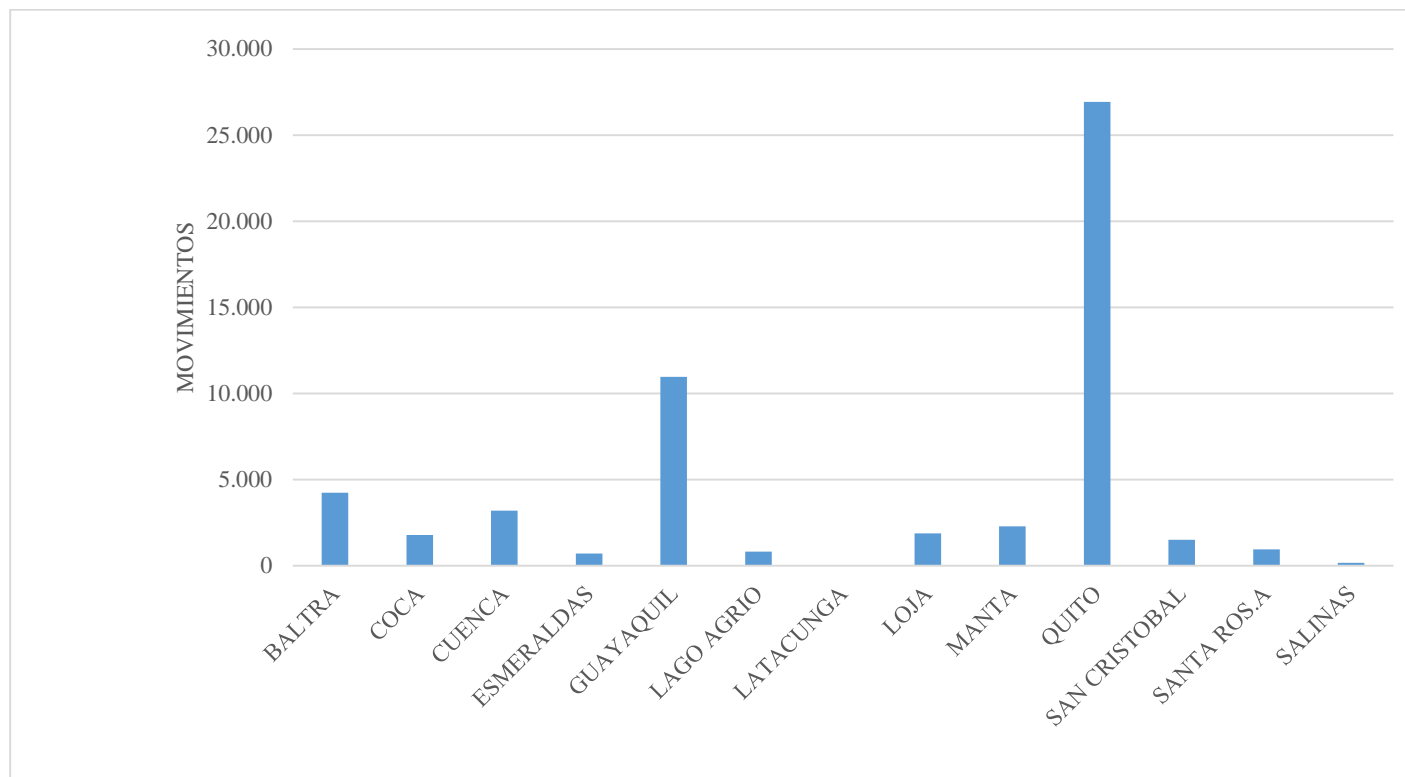
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR AEROPUERTOS Y MESES AÑO 2017**

<b>AEROPUERTOS / MESES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FB</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>BALTRA</b>	4.224	358	332	362	358	356	354	368	364	304	348	348	372
<b>COCA</b>	1.776	148	134	148	134	154	154	154	158	150	146	150	146
<b>CUENCA</b>	3.194	308	254	297	236	222	229	274	310	269	254	244	297
<b>ESMERALDAS</b>	706	66	56	64	62	60	58	62	60	38	62	58	60
<b>GUAYAQUIL</b>	10.952	1.114	842	921	818	858	885	973	1.005	843	850	895	948
<b>LAGO AGRIO</b>	808	80	68	70	58	74	62	68	66	58	68	64	72
<b>LATACUNGA</b>	34	16	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>LOJA</b>	1.879	158	138	160	146	157	160	172	178	146	155	166	143
<b>MANTA</b>	2.275	216	193	201	182	197	192	198	208	157	191	165	175
<b>QUITO</b>	26.918	2.500	2.073	2277	2.088	2.212	2.222	2.410	2.374	2069	2.158	2.156	2.379
<b>SAN CRISTÓBAL</b>	1.493	136	118	116	124	120	128	133	114	118	120	124	142
<b>SANTA ROSA</b>	947	104	88	90	80	88	76	78	75	70	78	52	68
<b>SALINAS</b>	162	18	14	18	16	18	16	16	8	o	16	10	12

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 21:**  
**MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR AEROPUERTOS Y MESES AÑO 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 60:****TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR RUTAS Y AÑOS 2016 - 2017**

<b>RUTAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>%VARIACIÓN 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	31.792	27.684	-12,92
<b>QUITO-GUAYAQUIL</b>	5.356	5.124	-4,33
<b>GUAYAQUIL- QUITO</b>	5.317	5.162	-4,80
<b>QUITO-GUAYAQUIL-QUITO</b>	10.673	10.186	-4,58
<b>QUITO Y/O GUAYAQUIL</b>	10.673	10.186	-4,56
<b>QUITO-CUENCA</b>	1467	1.509	2,86
<b>CUENCA-QUITO</b>	1.437	1442	0,35
<b>QUITO-CUENCA-QUITO</b>	2.904	2.951	1,62
<b>GUAYAQUIL-CUENCA</b>	632	91	-85,60
<b>CUENCA-GUAYAQUIL</b>	657	152	-76,86
<b>GUAYAQUIL-CUENCA-GUAYAQUIL</b>	1.289	243	-81,15
<b>CUENCA</b>	4.193	3.194	-23,83
<b>QUITO- BALTRA</b>	480	490	2,08
<b>BALTRA-QUITO</b>	548	577	5,29
<b>QUITO-BALTRA-QUITO</b>	1.028	1.067	3,79
<b>GUAYAQUIL- BALTRA</b>	5	11	120,00
<b>BALTRA-GUAYAQUIL</b>	6	19	216,67
<b>GUAYAQUIL- BALTRA -GUAYAQUIL</b>	11	30	172,73
<b>QUITO-GUAYAQUIL.- BALTRA</b>	1.589	1.611	1,38
<b>BALTRA-GUAYAQUIL-QUITO</b>	1.520	1.516	-0,26
<b>QUITO-GUAYAQUIL-BALTRA Y W.</b>	3.109	3.127	0,58
<b>BALTRA</b>	4.148	4.224	1,83
<b>QUITO-SAN CRISTÓBAL</b>	1	3	200,00
<b>SAN CRISTÓBAL-QUITO</b>	4	2	-50,00
<b>QUITO-SAN CRISTÓBAL-QUITO</b>	5	5	0,00
<b>GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL</b>	16	15	-6,25
<b>SAN CRISTÓBAL-GUAYAQUIL</b>	6	8	33,33
<b>GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL-GUAYAQUIL</b>	22	23	4,55

<b>QUITO- GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL</b>	751	728	-3,06
<b>SAN CRISTÓBAL-GUAYAQUIL-QUITO</b>	758	737	-2,77
<b>QUITO-GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL</b>	1.509	1.465	-2,92
<b>SAN CRISTÓBAL</b>	1.536	1.493	-2,80
<b>QUITO-COCA</b>	956	888	-7,11
<b>COCA-QUITO</b>	956	888	-7,11
<b>QUITO-COCA-QUITO</b>	1.912	1.776	-7,11
<b>COCA</b>	1.912	1.776	-7,11
<b>QUITO-LAGO AGRIO</b>	544	404	-25,74
<b>LAGO AGRIO-QUITO</b>	543	404	-25,60
<b>QUITO-LAGO AGRIO-QUITO</b>	1.087	808	-25,67
<b>LAGO AGRIO</b>	1.087	808	-25,67
<b>QUITO-LOJA</b>	681	723	6,17
<b>QUITO-LOJA-QUITO</b>	1.361	1.443	6,02
<b>GUAYAQUIL-LOJA</b>	425	218	-48,71
<b>LOJA-GUAYAQUIL</b>	425	218	-48,71
<b>GUAYAQUIL-LOJA-GUAYAQUIL</b>	850	436	-48,71
<b>LOJA</b>	2.211	1.879	-15,02
<b>QUITO-MANTA</b>	1.301	1.136	-12,68
<b>MANTA-QUITO</b>	1.307	1.139	-12,85
<b>QUITO-MANTA-QUITO</b>	2.608	2.275	-12,71
<b>MANTA</b>	2.608	2.275	-12,77
<b>GUAYAQUIL-LATACUNGA</b>	169	17	-89,94
<b>LATACUNGA-GUAYAQUIL</b>	169	17	-89,94
<b>GUAYAQUIL-LATACUNGA-GUAYAQUIL</b>	338	34	-89,94
<b>LATACUNGA-COCA</b>	16	0	-100,00
<b>COCA-LATACUNGA</b>	16	0	-100,00
<b>LATACUNGA-COCA-LATACUNGA</b>	32	0	-100,00
<b>LATACUNGA</b>	370	34	-90,81
<b>QUITO-SANTA ROSA</b>	620	474	-23,56
<b>SANTA ROSA-QUITO</b>	620	473	-23,71
<b>QUITO-SANTA ROSA-QUITO</b>	1.240	947	-23,63
<b>SANTA ROSA</b>	1.240	947	-23,63

<b>QUITO-SALINAS</b>	115	81	-29,57
<b>SALINAS - QUITO</b>	115	81	-29,57
<b>QUITO-SALINAS-QUITO</b>	230	162	-29,57
<b>SALINAS</b>	230	162	-29,57
<b>QUITO-ESMERALDAS</b>	491	353	-28,11
<b>ESMERALDAS -QUITO</b>	491	353	-28,11
<b>QUITO-ESMERALDAS-QUITO</b>	982	706	-28,11
<b>GUAYAQUIL- ESMERALDAS</b>	301	0	-100,00
<b>ESMERALDAS -GUAYAQUIL</b>	301	0	-100,00
<b>GUAYAQUIL-ESMERALDAS -GUAYAQUIL</b>	602	0	-100,00
<b>ESMERALDAS</b>	1.584	706	-55,43

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

#### GRÁFICO 22:

**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR NÚMERO DE MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR  
AÑOS 2016-2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

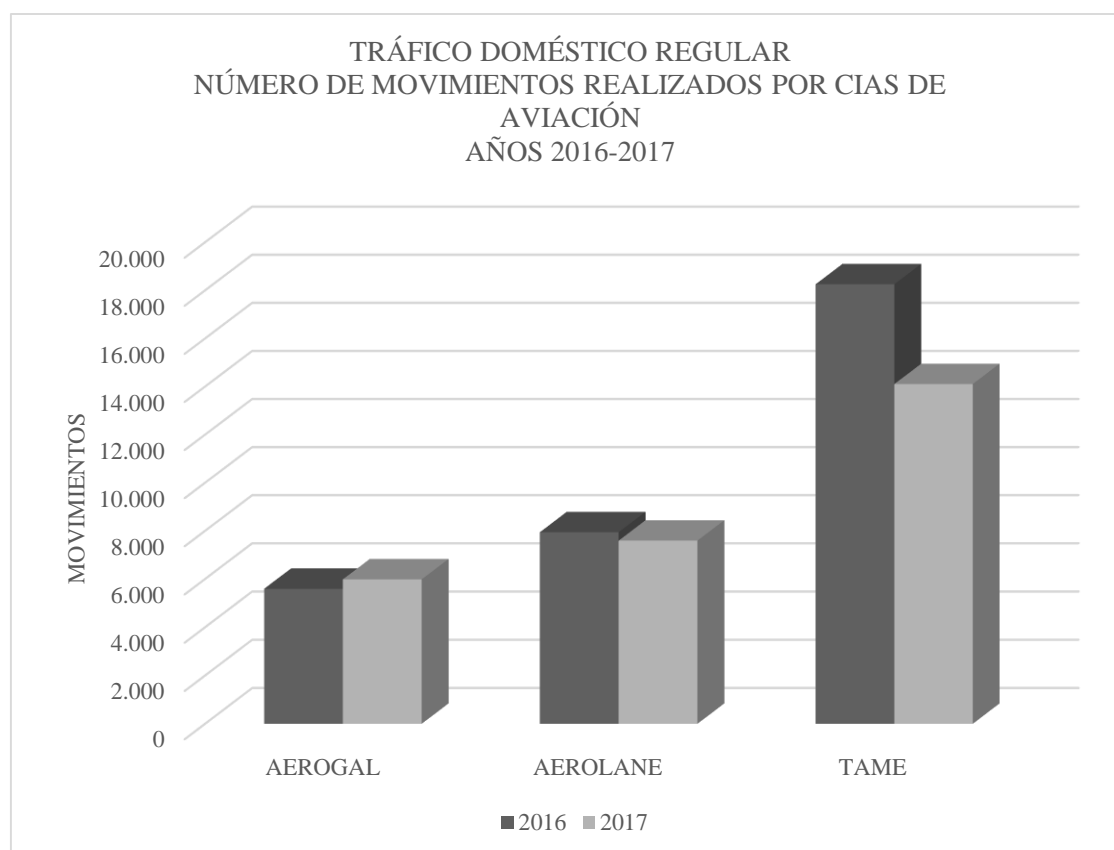
**TABLA 61:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR**  
**COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN AÑOS 2016 2017**

COMPAÑÍAS	2016	2017	% PARTICIPACIÓN 2017	% VARIACIÓN 2016- 2017
<b>TOTAL</b>	31.792	27.684	100,00	-12,92
<b>AEROGAL</b>	5.593	5.985	21,62	7,01
<b>AEROLANE</b>	7.944	7.594	27,43	-4,41
<b>TAMEEP</b>	18.255	14.105	50,95	-22,73

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 23:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR NÚMERO DE MOVIMIENTOS REALIZADOS POR CIAS DE**  
**AVIACIÓN AÑOS 2016-2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 62:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR DEMANDA, OFERTA Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DE PASAJEROS SALIDOS POR AEROPUERTOS DEL ECUADOR AÑOS 2016 – 2017**

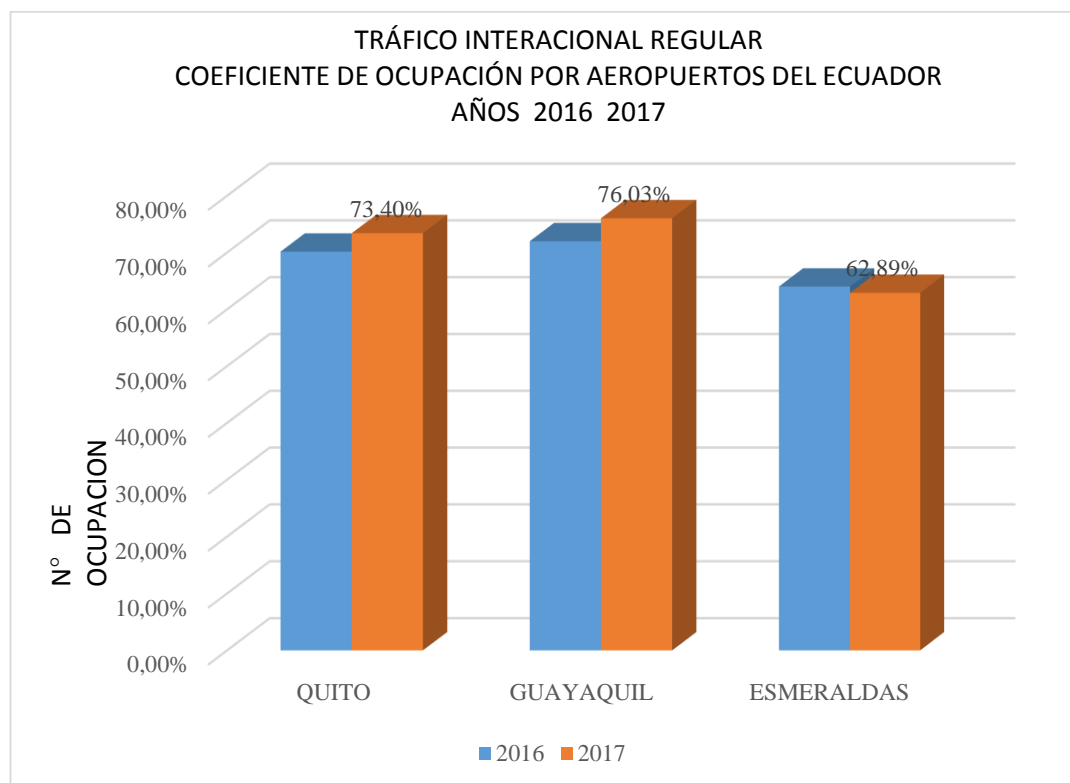
AEROPUERTOS/AÑOS	2016	2017
<b>ECUADOR</b>		
<b>ASIENTOS UTILIZADOS</b>	1.996.696	2.037.598
<b>ASIENTOS OFRECIDOS</b>	2.815.124	2.735.334
<b>COEF.OCUPACIÓN %</b>	70,93%	74,49%
<b>Q U I T O</b>		
<b>ASIENTOS UTILIZADOS</b>	1.079.394	1.109.772
<b>ASIENTOS OFRECIDOS</b>	1.538.728	1.511.977
<b>COEF.OCUPACIÓN %</b>	70,15%	73,40%
<b>G U A Y A Q U I L</b>		
<b>ASIENTOS UTILIZADOS</b>	905.141	917.071
<b>ASIENTOS OFRECIDOS</b>	1.257.394	1.206.255
<b>COEF.OCUPACIÓN %</b>	71,99%	76,03%

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 24:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR COEFICIENTE DE OCUPACIÓN POR AEROPUERTOS DEL ECUADOR AÑOS 2016 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador



**TABLA 63:**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS SALIDOS POR**  
**AEROPUERTOS Y RUTAS AÑOS 2016•2017**

<b>AEROPUERTO DE QUITO</b>			
<b>RUTAS</b>	<b>201 6</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACIÓN 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.538.728</b>	<b>1.511.97</b>	<b>-1,74</b>
<b>UIO-ATL</b>	64.580	72.237	11,86
<b>UIO-AUA</b>	7.920	0	-100 00
<b>UIO-BOG</b>	220.800	234.846	6,33
<b>UIO-BOG-CCS</b>	31.098	26.997	-13,19
<b>UIO-BOG-PTY</b>	68.910	86.430	25,42
<b>UIO-BUE</b>	19.740	0	-100,00
<b>UIO-CUR</b>	160	160	0,00
<b>UIO-DFW</b>	33.108	33.045	-0.19
<b>UIO-FLL</b>	54.077	53.550	-0,97
<b>UIO-GRU</b>	240	0	-100,00
<b>UIO-GYE-AMS</b>	124.328	121.396	-2,36
<b>UIO-GYE-MAD</b>	63.566	13.536	-78,71
<b>UIO-HAV</b>	19.401	4.176	-78,48
<b>UIO-HOU</b>	58.880	52.118	-11,48
<b>UIO-LIM</b>	95.656	91.812	-4,02
<b>UIO-LIM-BUE</b>	16.842	50.142	197,72
<b>UIO-LIM-GRU</b>	486	0	-100.00
<b>UIO-LIM-VVI</b>	43.140	47.400	9,87
<b>UIO-MAD</b>	53.743	96.099	78,81
<b>UIO-MEX</b>	48.352	55.916	15,64
<b>UIO-MIA</b>	189.977	130.024	-31,56
<b>UIO-NYC</b>	21.228	82.600	289,11
<b>UIO-PTY</b>	258.216	214.709	-16,85
<b>UIO-SAL</b>	44,220	44.640	0,95
<b>UIO-SCL</b>	0	144	0,00
<b>AEROPUERTO DE GUAYAQUIL</b>			
<b>RUTAS</b>	<b>201 6</b>	<b>2017</b>	<b>% VARIACIÓN 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.257.394</b>	<b>1.206.255</b>	<b>-4,07</b>

<b>GYE-AMS</b>	104.531	116.936	11,87
<b>GYE-BLA(VENEZUELA)</b>	35.686	36.540	2,39
<b>GYE-BOG</b>	110.664	89.664	·18,98
<b>GYE-BOG-AUA</b>	16.500	33.480	102.91
<b>GYE-BOG-PTY</b>	15.470	37.470	142,21
<b>GYE-CCS</b>	648	0	-100,00
<b>GYE-CLO</b>	31.726	41.460	30.68
<b>GYE-FLL</b>	31.425	33.170	5 ,55
<b>GYE-FLL-NYC</b>	2.268	0	·100,00
<b>GYE-LIIM</b>	119.116	81.866	-31.27
<b>GYE-LIM-LPB</b>	26.800	43.350	61,75
<b>GYE-MAD</b>	94.527	112.180	18,68
<b>GYE-MIA</b>	142.652	132.027	-7,45
<b>GYE-NYC</b>	165.569	107.277	-35,21
<b>GYE-PTY</b>	259.795	242.268	-6,75
<b>GYE-SAL</b>	35.407	35.005	-1.14
<b>GYE-SCL</b>	62.257	63.562	2,10
<b>GYE-UIO-MIA</b>	2.353	0	-100,00

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 64:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS POR  
COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN SALIDOS DEL AEROPUERTO DE QUITO AÑOS 2016 - 2017**

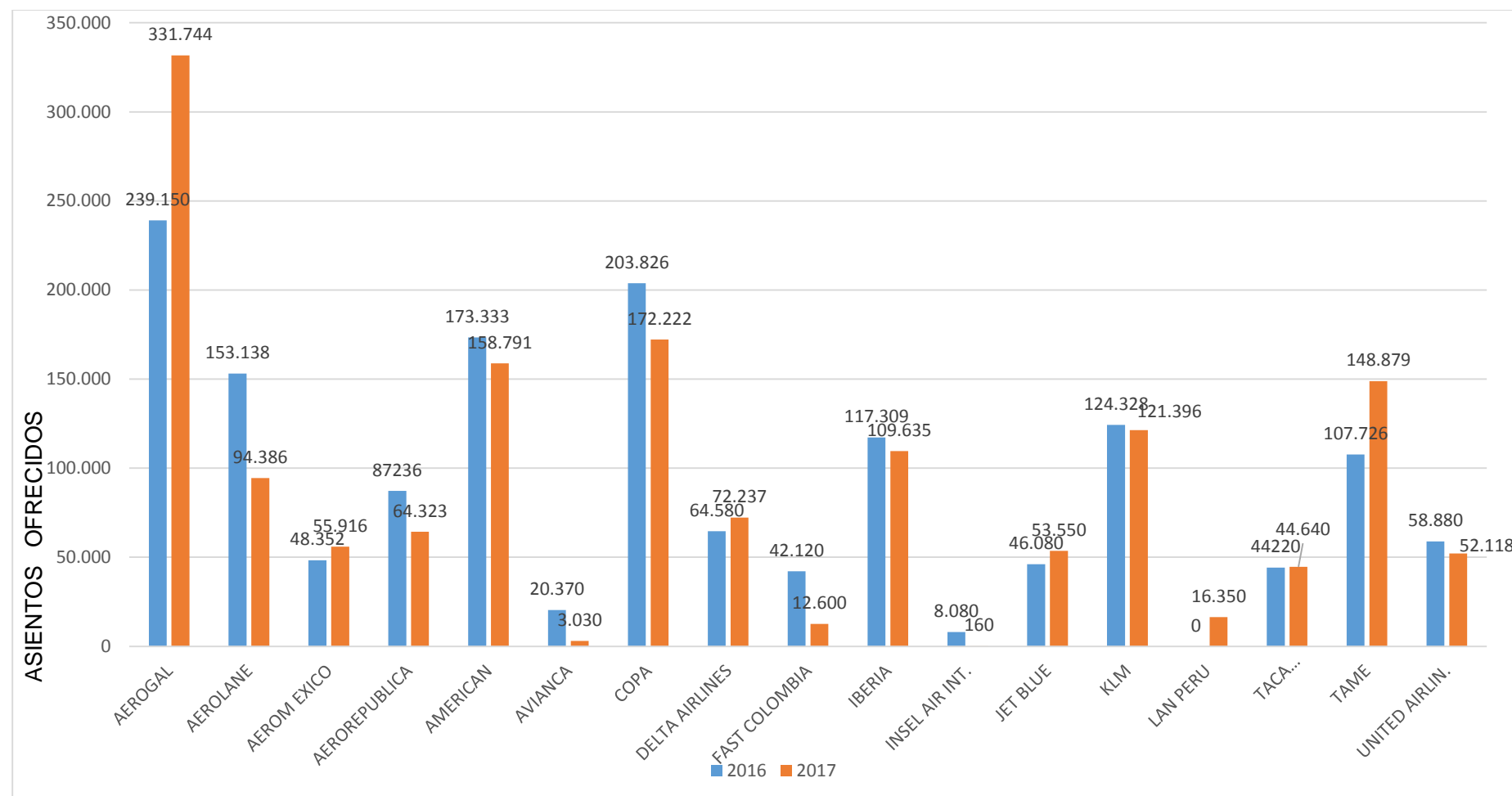
<b>SERVICIO COMBINADO</b>			
<b>COMPAÑÍAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>%VARIACIÓN 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	1.538.728	1.511.977	-1,74
<b>AEROGAL</b>	239.150	331.744	38,72
<b>AEROLANE</b>	153.138	94.386	-38,37
<b>AEROMEXICO</b>	48.352	55.916	15,64
<b>AEROREPUBLICA</b>	87236	64.323	-26,27
<b>AMERICAN</b>	173.333	158.791	-8,39
<b>AVIANCA</b>	20.370	3.030	-J15,13
<b>COPA</b>	203.826	172.222	-15,51
<b>DELTA AIRLINES</b>	64.580	72.237	11,86
<b>FAST COLOMBIA</b>	42.120	12.600	-70,09
<b>IBERIA</b>	117.309	109.635	-6,54
<b>INSEL AIR INT</b>	8.080	160	-98,02
<b>JET BLUE</b>	46.080	53.550	16,21
<b>KLM</b>	124.328	121.396	-2,36
<b>LAN PERU</b>	0	16.350	0,00
<b>TACA INTERNACIONAL</b>	44220	44.640	0,95
<b>TAME</b>	107.726	148.879	38,20
<b>UNITED AIRLIN</b>	58.880	52.118	-11,48

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 25:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS POR CIAS DE AVIACIÓN-QUITO AÑOS 2016-2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 65**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS POR  
COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN SALIDOS DEL AEROPUERTO DE GUAYAQUIL AÑOS 2016 2017**

SERVICIO COMBINADO			
COMPAÑÍAS	2016	2017	%VARIACIÓN 2016-2017
<b>TOTAL</b>	1.267.394	1.206.266	-4,07
<b>AEROGAL</b>	202 780	235.138	15,96
<b>AEROLAHE</b>	257.696	235.003	-8,81
<b>AEROREPUBLICA</b>	52.586	45.519	-13,44
<b>AIR EUROPA</b>	3279	58.295	1677,83
<b>AMERICAN</b>	139.427	132.027	-5,31
<b>AVIANCA</b>	17010	11.756	-30,89
<b>AVIOR A</b>	35.686	36.540	2,39
<b>COPA</b>	207 209	196.749	-5,05
<b>IBERIA</b>	55.397	12643	-77,18
<b>KLM</b>	104.531	116.936	11,87
<b>LAN AIRLINES</b>	5.816	9.114	56,71
<b>LAN PERU</b>	0	25.854	0,00
<b>TACA INTERNATIONAL</b>	35,407	35.005	-1,14
<b>TAME</b>	140.570	55.676	-60,39

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 26:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS POR COMPAÑÍAS  
DE AVIACIÓN-GUAYAQUIL AÑOS 2016-2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 66:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR DEMANDA, OFERTA Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DE PASAJEROS SALIDOS DEL AEROPUERTO DE QUITO POR COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN AÑO 2017**

COMPAÑÍAS	SERVICIO COMBINADO		COEFICIENTE OCUPACIÓN %
	DEMANDA	OFERTAS	
<b>TOTAL</b>	1.109.772	1.511.977	73,40
<b>AEROGAL</b>	203.197	331.744	61,25
<b>AEROLANE</b>	89.469	94.386	94,79
<b>AEROMEXICO</b>	43.894	55.916	78,50
<b>AEROREPUBLICA</b>	49.754	64.323	77,35
<b>AM ERICAN</b>	129.289	158.791	81,42
<b>AVIANCA</b>	1.670	3.030	55,12
<b>COPA</b>	138.341	172.222	80,33
<b>DELTA AIRLINES</b>	65.346	72.237	90,46
<b>FAST COLOMBIA</b>	6.820	12.600	54,13
<b>IBERIA</b>	88.840	109.635	81,03
<b>INSEL AIR INT.</b>	87	160	54,38
<b>JET BLUE</b>	48.525	53.550	90,62
<b>KLM</b>	47.103	121.396	38,80
<b>LAN PERU</b>	13.075	16.350	79,97
<b>TACA INTER NACIONAL</b>	30.134	44.640	67,50
<b>TAME</b>	111.003	148.879	74,56
<b>UNITED AIRLINES</b>	43.225	52.118	82,94

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 27:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR DEMANDA OFERTA Y COEF. DE OCUPACIÓN POR COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN QUITO AÑO 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 67:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR DEMANDA, OFERTA Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DE PASAJEROS SALIDOS POR EL AEROPUERTO DE GUAYAQUIL POR COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN**

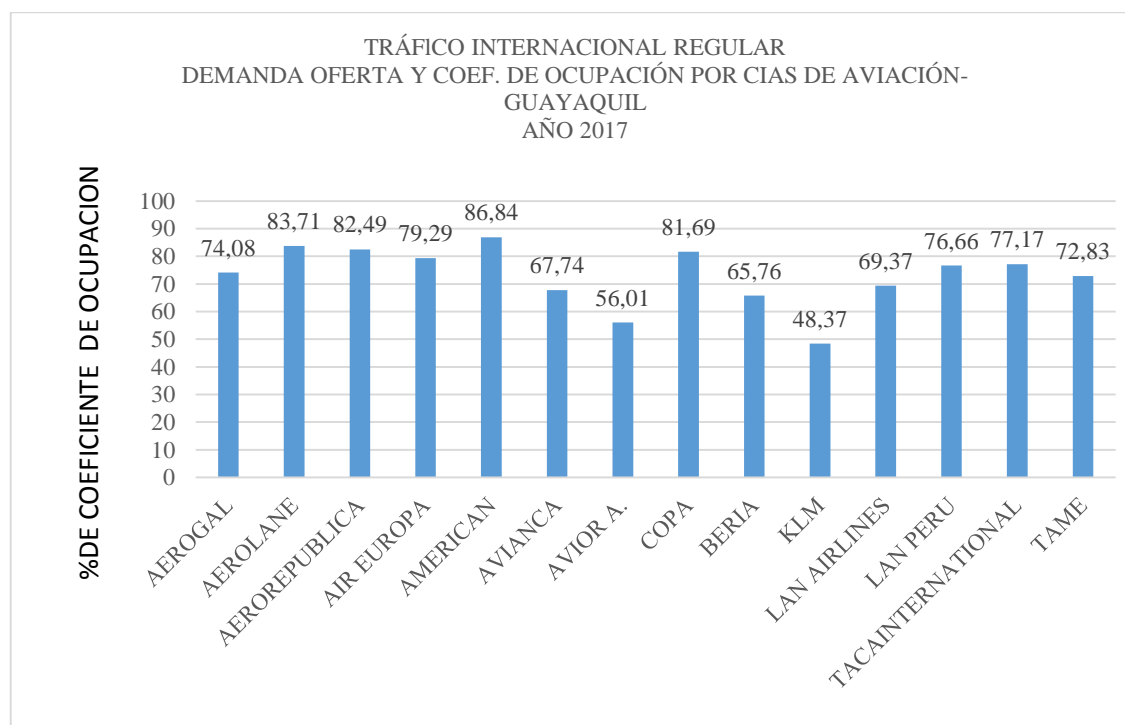
<b>SERVICIO COMBINADO</b>			
<b>COMPAÑÍAS</b>	<b>DEMANDA</b>	<b>OFERTA</b>	<b>COEFI OCUPACIÓN%</b>
<b>TOTAL</b>	917.071	1.206.255	76,03
<b>AEROGAL</b>	174.190	235.138	74,08
<b>AEROLANE</b>	196.714	235.003	83,71
<b>AEROREPUBLICA</b>	37.548	45.519	82,49
<b>AIR EUROPA</b>	46.221	58.295	79,29
<b>AMERICAN</b>	114.657	132.027	86,84
<b>AVIANCA</b>	7.963	11.756	67,74
<b>AVIOR A.</b>	20.466	36.540	56,01
<b>COPA</b>	160.729	196.749	81,69
<b>BERIA</b>	8.314	12.643	65,76
<b>KLM</b>	56.566	116.936	48,37
<b>LAN AIRLINES</b>	6.322	9.114	69,37
<b>LAN PERU</b>	19.819	25.854	76,66
<b>TACAINTERNATIONAL</b>	27.014	35.005	77,17
<b>TAME</b>	40.548	55.676	72,83

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 28:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR DEMANDA OFERTA Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN POR COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN GUAYAQUIL AÑO 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 68:**

**TRÁFICO INTERNACIONAL REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS SALIDOS POR AEROPUERTOS DEL ECUADOR POR RUTAS Y MESES AÑO 2017**

AEROPUERTO DE QUITO													
RUTAS	TOTAL	EN	FB	MA	AB	MY	JN	JL	AG	SE	OC	NO	DI
<b>TOTAL</b>	1.511.977	120.826	102.111	127.005	120.566	121.317	117.094	121.610	125.505	118.121	122.210	192.803	122.809
<b>UIO-ATL</b>	72.237	6.169	5\$72	6,169	5572	6.169	5,970	6,368	6.567	5.970	6,169	5572	5.970
<b>UIO-BOG</b>	234.846	17.466	14.784	17.178	13.710	12,062	110. 72	12,146	116 08	11.776	11014	88,536	13.494
<b>UIO-BOG-CCS</b>	26.997	2.786	2,587	2.816	2,640	2.648	2,560	2.432	2.560	1.456	2,400	1.248	864
<b>UIO-BOG-PTY</b>	86.430	6,090	5,910	6.120	8,010	7.920	7.440	7.710	8.070	7.320	7.710	7.200	6.930
<b>UIO-CUR</b>	160	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>UIO-OFW</b>	33.045	3,200	2,608	2.656	2,608	2.432	2.799	2,998	2.688	2.688	2,864	2.688	2,816
<b>UIO-FLL</b>	53.550	4,500	4.200	4,650	4.500	4.500	4.500	4,650	4.500	3.750	4,650	4,500	4,650
<b>UIO-GYE-AMS</b>	121.396	10.256	9.216	10.164	9.480	9.796	9.480	9.796	9.796	14.040	9.856	9.596	9.920
<b>UIO-GYE-MAD</b>	13.536	4.896	4,608	4,032	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>UIO-HAV</b>	4.176	1105	1.169	1.254	648	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>UIO-HOU</b>	62.118	5.332	3.736	4.254	4, 150	4.234	4,040	4.166	4,156	4.370	4,338	4.036	5.306
<b>UIO-LIM</b>	91.812	5.796	4.140	7.942	7.592	7.998	7.486	8.942	8.560	7.529	9.332	7991	8504
<b>UIO-LIM-BUE</b>	50.142	4.278	3.588	4 278	4,026	4.302	4.212	4,302	4.278	4.14-0	4.278	4.140	4-320
<b>UIO-LIM-WI</b>	7.400	3.780	3.360	3.930	3,600	3.900	4260	3.840	3.630	4,020	4.440	4.170	4.470
<b>UIO-MAD</b>	96.099	4.786	4.152	5.478	9.342	8.996	8,650	9.355	9.342	8.650	9,343	8.650	9.355
<b>UIO-MEX</b>	55.916	4.060	3.688	4,960	4.800	4.924	4.728	4.456	4.780	4.800	4.960	4.800	4,960
<b>UIO-MIA</b>	130.024	15.182	9.652	11.036	10.324	11.200	10.560	10.512	10.912	7.872	11040	10.560	11.174
<b>UIO-NYC</b>	82.600	01	0	8.340	8.340	S.062	8.115	8.339	8.600	8.062	8062	8.1162	8.618
<b>UIO-PTY</b>	214.709	17.534	15.691	18.028	17.744	18.334	17.412	17.698	21.348	17.838	17.860	17.424	7.798
<b>UIO-SAL</b>	44,640	3.450	3.450	3.720	3.480	3.840	3.810	3.900	4.110	3.840	3.750	3.630	3.660



<b>UIO-SCL</b>	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	0	0
<b>AEROPUERTO DE GUAYAQUIL</b>													
<b>RUTAS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FB</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TOTAL</b>	1.206.255	113.814	104.319	104.243	96.098	99.218	96.227	101.769	104.914	94.051	97.665	95.375	98.562
<b>GYE-AMS</b>	116.936	10.348	9.216	10.164	9.480	10.112	9.48-0	9.796	9.796	9.48-0	9.544	9.600	9.920
<b>GYE-BLA</b> (VENEZUELA)	36.540	2.880	2.880	3.456	3.024	3.168	3.132	3.168	3.168	2.988	2.700	3.168	2.808
<b>GYE-BOG</b>	89.664	9.536	7.080	11.520	7.788	8.790	6.78-0	7.620	8.160	5.190	5.920	5.070	6210
<b>GYE-BOG-AUA</b>	33.480	1.950	2.400	900	1.650	3.330	2.610	2.450	2.400	4.14-0	3.690	3.720	4.230
<b>GYE-BOG.PTY</b>	37.470	2.250	2.850	1.170	4.050	1.350	3.500	3.570	3.450	3.84-0	3.780	4.500	3.060
<b>GYE.CLO</b>	41.460	3.360	3.030	3.720	3.390	3.390	3.270	3.300	3.930	3.720	3.630	3.510	3.210
<b>GYE-FLL</b>	33.170	3.015	2.550	3.032	2.754	2.916	2.754	2.916	2.754	1.893	2.916	2.754	2.916
<b>GYE-LIM</b>	81.866	9.029	8.473	6.390	6.374	6.624	5.450	6.736	7.752	6.374	6.518	6.324	5.822
<b>GYE-LIM-LPB</b>	43.350	3.630	3.360	3.570	3.630	3.840	3.510	3.780	3.390	3.570	3.660	3.660	3.750
<b>GYE-MAD</b>	112.180	12.572	10.936	11.190	6.402	8.038	9.783	10.261	10.696	8.331	7.171	6.671	10.129
<b>GYE-MIA</b>	132.027	11.630	10.504	11.432	11.280	11.656	11.236	11.330	10.936	8.971	10.756	10.888	11.408
<b>GYE-NYC</b>	101.2n	15.434	14.170	7.137	8.092	7.616	7.046	9.514	9.420	7.14-0	7.378	7.140	7.190
<b>GYE-PTY</b>	242.268	19.450	18.338	21.432	20.312	20.264	19.494	19.212	20.974	20.662	21.806	20.456	19.858
<b>GYE-SAL</b>	35.005	2.870	2.688	2.976	2.880	2.976	2.904	2.976	2.976	2.88-0	3.000	2.904	2.975
<b>GYE-SCL</b>	63.562	5.850	5.844	6.154	4.992	5.148	5.178	5.130	5.112	4.872	5.196	5.010	5.076

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 69:**

**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR RUTAS Y MESES AÑO 2017**

<b>RUTAS / MESES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FB</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TOTAL</b>	27.684	2.611	2.160	2.366	2.151	2.258	2.468	2.453	2.460	2.111	2.223	2.216	2.407
<b>QUITO- GUAYAQUIL</b>	5.124	499	379	419	383	408	424	467	464	403	393	420	465
<b>GUAYAQUIL-QUITO</b>	5.062	504	371	413	372	404	415	463	455	398	392	415	455
<b>QUITO-GUAYAQUIL-QUITO</b>	10.186	1.003	156	832	756	812	839	930	919	801	785	835	920
<b>QUITO Y/ O GUAYAQUIL</b>	10.188	1.003	755	832	755	812	839	930	919	801	785	835	920
<b>QUITO-CUENCA</b>	1.509	139	118	140	115	111	115	137	136	128	114	111	145
<b>CUENCA-QUITO</b>	1442	117	103	121	107	111	114	137	11	127	114	111	144
<b>QUITO-CUENCA-QUITO</b>	2.951	256	221	261	222	222	229	274	272	255	228	222	289
<b>GUAYAQUIL-.CUENCA</b>	91	15	9	9	3	0	0	0	19	7	14	11	4
<b>CUENCA-. GUAYAQUIL</b>	152	37	24	27	11	0	0	0	19	7	12	11	4
<b>GUAYAQUIL-CUENCA- GUAYAQUIL</b>	243	52	33	38	14	0	0	0	38	14	26	22	8
<b>CUENCA</b>	3.194	308	254	297	236	222	229	274	310	269	254	244	297
<b>QUITO- BALTRA</b>	490	46	40	43	38	38	38	42	41	27	40	48	49
<b>BALTRA- QUITO</b>	577	49	46	52	45	45	47	49	55	34	44	55	56
<b>QUITO-BALTRA-QUITO</b>	1.067	95	86	95	83	83	85	91	96	61	84	103	105
<b>GUAYAQUIL-BALTRA</b>	11	0	0	1	3	1	1	0	0	2	3	0	0
<b>BALTRA-GUAYAQUIL</b>	19	1	5	1	3	0	1	0	2	2	2	1	1
<b>GUAYAQUIL-BALTRA-GUAYAQUIL</b>	30	1	5	2	6	1	2	0	2	4	5	1	1
<b>QUITO-GUAYAQUIL- BALTRA</b>	1611	133	126	137	138	139	131	142	141	123	131	126	137
<b>BALTRA-. GUAYAQUIL.- QUITO</b>	1516	129	115	128	131	133	129	135	125	116	128	118	129
<b>QUITO-GUAYAQUIL-BALTRA</b>	3.127	262	241	265	269	272	267	277	266	239	259	244	266
<b>BALTRA</b>	4.224	358	332	362	358	356	354	368	364	304	348	348	372
<b>QUITO- SAN CRISTOBAL</b>	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0

<b>SAN CRISTÓBAL -QUITO</b>	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>QUITO-SAN CRISTÓBAL-QUITO</b>	5	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
<b>GUAYAQUIL- SAN CRISTOBAL</b>	15	0	0	1	3	3	2	1	0	0	0	2	3
<b>SAN CRISTOBAL-GUAYAQUIL</b>	8	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0
<b>GUAYAQUIL-SAN CRISTOBAL.-GUAYAQUIL</b>	23	0	5	1	5	5	2	1	0	0	0	3	3
<b>QUITO-GUAYAQUIL- SAN CRISTOBAL</b>	728	68	59	56	59	57	62	65	57	59	60	58	68
<b>SAN CRISTOBAL-GUAYAQUIL -QUITO</b>	737	68	53	57	60	60	64	67	57	59	60	61	71
<b>QUITO-GUAYAQUIL SAN CRISTOBAL</b>	1.465	136	112	113	119	117	126	132	114	118	120	119	139
<b>SAN CRISTOBAL</b>	1.493	136	118	116	124	120	128	133	114	118	120	124	142
<b>QUITO-COCA</b>	888	74	67	74	67	77	77	77	79	75	73	75	73
<b>COCA-QUITO</b>	8118	74	67	74	67	77	77	77	79	75	73	75	73
<b>QUITO-COCA-QUITO</b>	1.776	148	134	148	134	154	154	154	158	150	146	150	146
<b>COCA</b>	1.776	148	134	148	134	154	154	154	158	150	146	150	146
<b>QUITO-LAGO AGRIO</b>	404	40	34	35	29	37	31	34	33	29	34	32	36
<b>LAGO AGRIO-QUITO</b>	404	40	34	35	29	37	31	34	33	29	34	32	36
<b>QUITO-LAGO AGRIO-QUITO</b>	803	80	68	70	58	74	62	68	66	58	68	64	72
<b>LAGO AGRIO</b>	808	80	68	70	58	74	62	68	66	58	68	64	72
<b>QUITO-LOJA</b>	723	58	52	59	54	58	59	65	66	61	61	66	64
<b>LOJA-QUITO</b>	720	58	52	59	54	57	59	65	66	61	61	66	64
<b>QUITO- LOJA-QUITO</b>	1.443	116	104	118	108	115	118	130	132	122	121	132	127
<b>GUAYAQUIL-LOJA</b>	218	21	17	21	19	21	21	21	23	12	17	17	8
<b>LOJA-GUAYAQUIL</b>	218	21	17	21	19	21	21	21	23	12	17	17	8
<b>GUAYAQUIL-LOJA-GUAYAQUIL</b>	438	42	34	42	38	42	42	42	46	24	34	34	16
<b>LOJA</b>	1.879	158	138	160	146	157	160	172	178	146	155	166	143
<b>QUITO-MANTA</b>	1.136	108	97	100	91	96	96	99	104	78	96	82	87
<b>MANTA –QUITO</b>	1.139	108	97	100	91	96	96	99	104	78	96	82	87

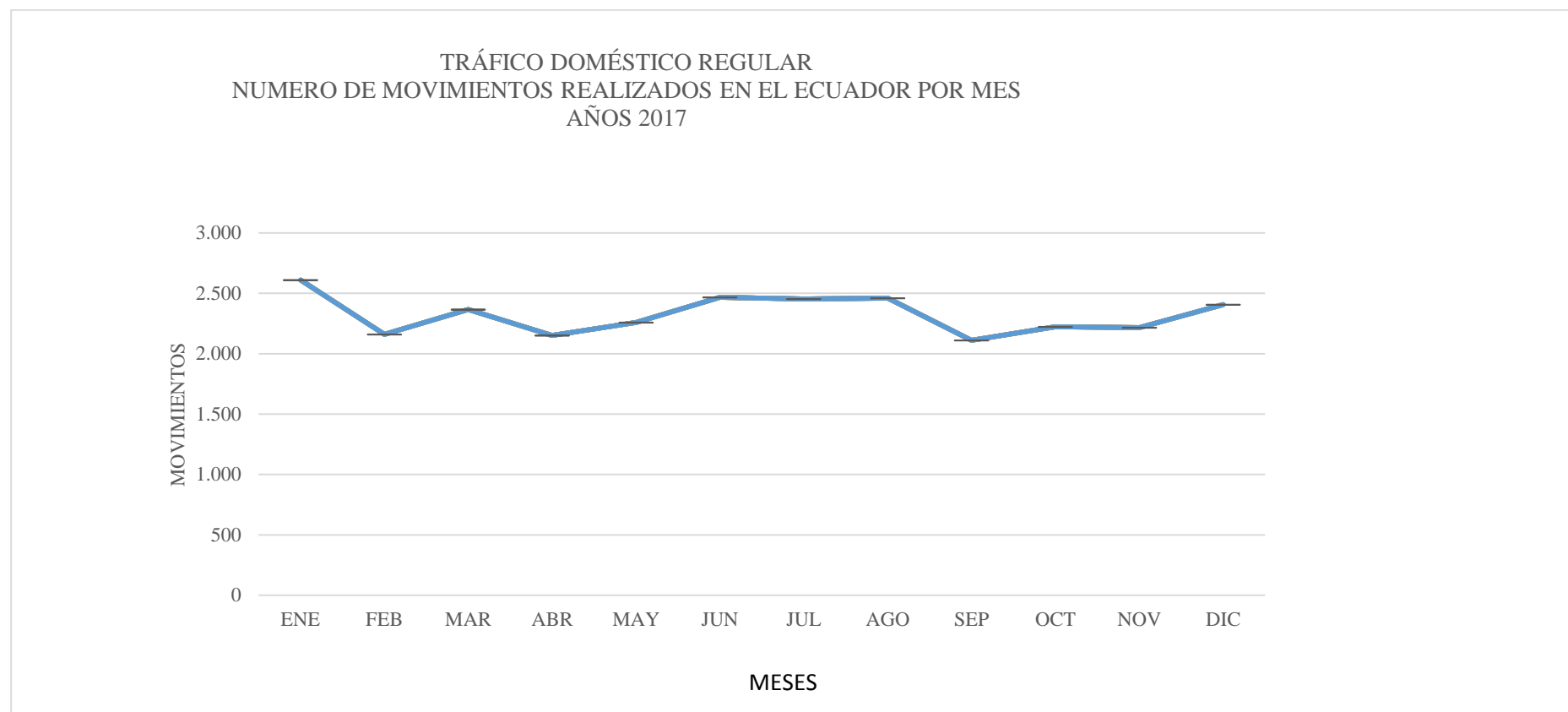
<b>QUITO- MANTA –QUITO</b>	2.275	221	193	291	182	197	192	198	206	157	191	165	175
<b>MANTA</b>	2.275	221	193	291	182	197	192	198	206	157	191	165	175
<b>GUAYAQUIL-LATACUNGA</b>	17	8	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>LATACUNGA-GUAYAQUIL</b>	17	8	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>GUAYAQUIL- LATACUNGA-GUAYAQUIL</b>	34	16	18	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>LATACUNGA</b>	34	16	18	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>QUITO- SANTA ROSA</b>	474	52	44	45	40	44	38	39	38	35	39	26	34
<b>SANTA ROSA- QUITO</b>	473	52	44	45	40	44	38	39	38	35	39	26	34
<b>QUITO- SANTA ROSA- QUITO</b>	947	104	88	90	80	88	76	78	75	70	78	52	68
<b>SANTA ROSA</b>	947	104	88	90	80	88	76	78	75	70	78	52	68
<b>QUITO-SALINAS</b>	81	9	7	9	8	9	8	8	4	0	8	5	6
<b>SALINAS-QUITO</b>	81	9	7	9	8	9	8	8	4	0	8	5	6
<b>QUITO- SALINAS-QUITO</b>	162	18	14	18	16	18	16	16	8	0	16	10	12
<b>SALINAS</b>	162	18	14	18	16	18	16	16	8	0	16	10	12
<b>QUITO-ESMERALDAS</b>	353	33	28	32	31	30	29	31	30	19	31	29	30
<b>ESMERALDAS- QUITO</b>	353	33	28	32	31	30	29	31	30	19	31	29	30
<b>QUITO-ESMERALDAS- QUITO</b>	706	66	56	64	62	60	58	62	60	38	62	58	60

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 29:**

**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR NÚMERO DE MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR MES AÑOS 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

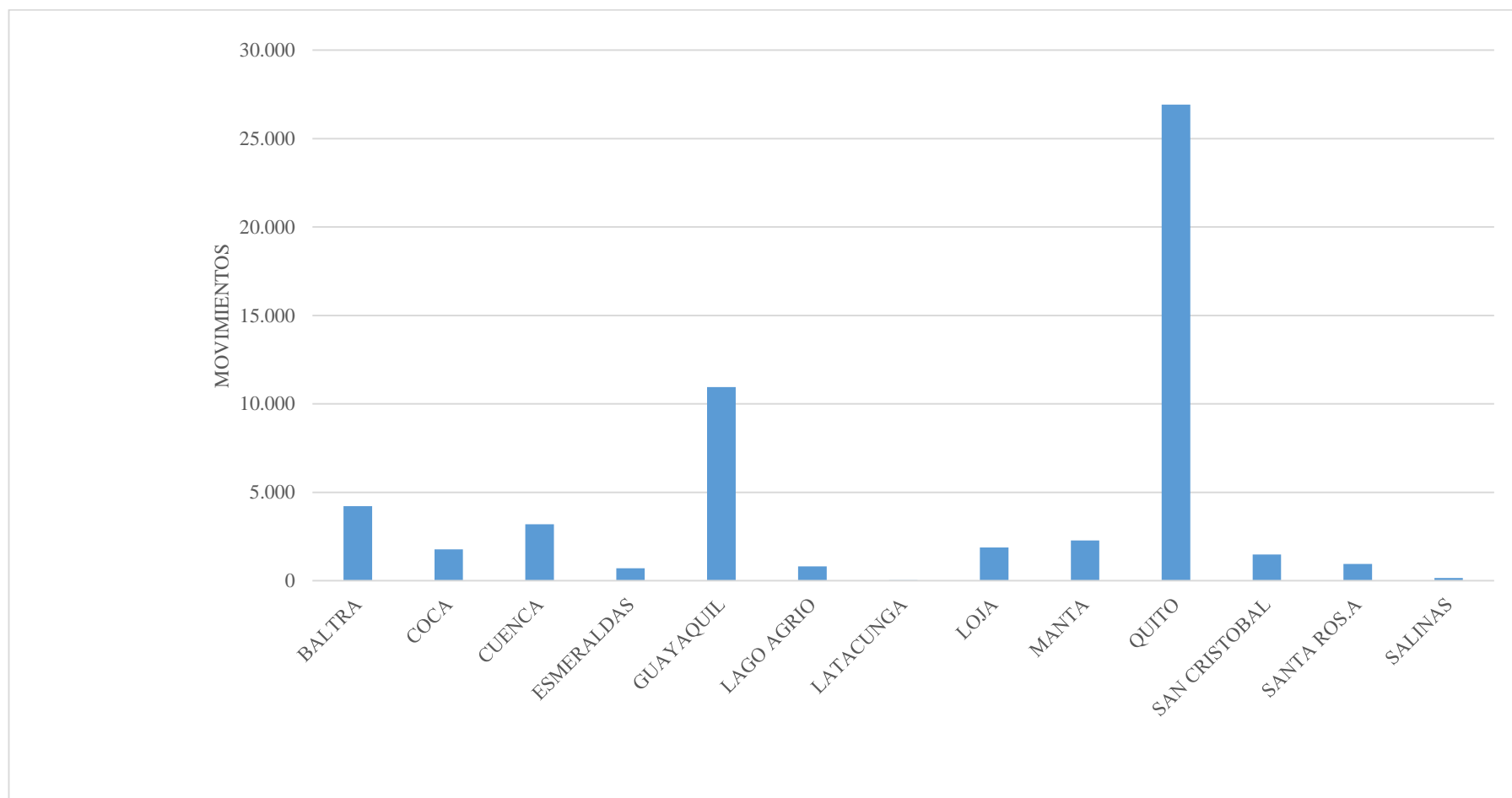
**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 70:****TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR AEROPUERTOS Y MESES AÑO 2017**

<b>AEROPUERTOS / MESES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FB</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>BALTRA</b>	4.224	358	332	362	358	356	354	368	364	304	348	348	372
<b>COCA</b>	1.776	148	134	148	134	154	154	154	158	150	146	150	146
<b>CUENCA</b>	3.194	308	254	297	236	222	229	274	310	269	254	244	297
<b>ESMERALDAS</b>	706	66	56	64	62	60	58	62	60	38	62	58	60
<b>GUAYAQUIL</b>	10.952	1.114	842	921	818	858	885	973	1.005	843	850	895	948
<b>LAGO AGRIO</b>	808	80	68	70	58	74	62	68	66	58	68	64	72
<b>LATACUNGA</b>	34	16	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>LOJA</b>	1.879	158	138	160	146	157	160	172	178	146	155	166	143
<b>MANTA</b>	2.275	216	193	201	182	197	192	198	208	157	191	165	175
<b>QUITO</b>	26.918	2.500	2.073	2277	2.088	2.212	2.222	2.410	2.374	2069	2.158	2.156	2.379
<b>SAN CRISTOBAL</b>	1.493	136	118	116	124	120	128	133	114	118	120	124	142
<b>SANTA ROS.A</b>	947	104	88	90	80	88	76	78	75	70	78	52	68
<b>SALINAS</b>	162	18	14	18	16	18	16	16	8	o	16	10	12

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 30:**  
**MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR AEROPUERTOS Y MESES AÑO 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 71:**  
**TRÁFICO DOMICILIO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR RUTAS Y**  
**AÑOS 2016 - 2017**

<b>RUTAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>%VARIACION 2016-2017</b>
<b>TOTAL</b>	31.792	27.684	-12,92
<b>QUITO-GUAYAQUIL</b>	5.356	5.124	-4,33
<b>GUAYAQUIL-QUITO</b>	5.317	51162	-4,80
<b>QUITO-GUAYAQUIL-QUITO</b>	10.673	10.186	-4,58
<b>QUITO Y/O GUAYAQUIL</b>	10.673	10.186	-4,56
<b>QUITO-CUENCA</b>	1467	1.509	2,86
<b>CUENCA-QUITO</b>	1.437	1442	0,35
<b>QUITO-CUENCA-QUITO</b>	2.904	2.951	1,62
<b>GUAYAQUIL-CUENCA</b>	632	91	-85,60
<b>CUENCA-GUAYAQUIL</b>	657	152	-76,86
<b>GUAYAQUIL-CUENCA-GUAYAQUIL</b>	1.289	243	-81,15
<b>CUENCA</b>	4.193	3.194	-23,83
<b>QUITO- BALTRA</b>	480	490	2,08
<b>BALTRA-QUITO</b>	548	577	5,29
<b>QUITO-BALTRA -QUITO</b>	1.028	1.067	3,79
<b>GUAYAQUIL- BALTRA</b>	5	11	120,00
<b>BALTRA-GUAYAQUIL</b>	6	19	216,67
<b>GUAYAQUIL- BALTRA -GUAYAQUIL</b>	11	30	172,73
<b>QUITO-GUAYAQUIL- BALTRA</b>	1.589	1.611	1,38
<b>BALTRA-GUAYAQUIL-QUITO</b>	1.520	1.516	-0,26
<b>QUITO-GUAYAQUIL-BALTRA</b>	3.109	3.127	0,58
<b>BALTRA</b>	4.148	4.224	1,83
<b>QUITO-SAN CRISTÓBAL</b>	1	3	200,00
<b>SAN CRISTÓBAL-QUITO</b>	4	2	-50,00
<b>QUITO-SAN CRISTÓBAL-QUITO</b>	5	5	0,00
<b>GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL</b>	16	15	-6,25
<b>SAN CRISTÓBAL-GUAYAQUIL</b>	6	8	33,33
<b>GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL-GUAYAQUIL</b>	22	23	4,55
<b>QUITO- GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL</b>	751	728	-3,06
<b>SAN CRISTÓBAL-GUAYAQUIL-QUITO</b>	758	737	-2,77
<b>QUITO-GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL</b>	1.509	1.465	-2,92
<b>SAN CRISTÓBAL</b>	1.536	1.493	-2,80
<b>QUITO-COCA</b>	956	888	-7,11

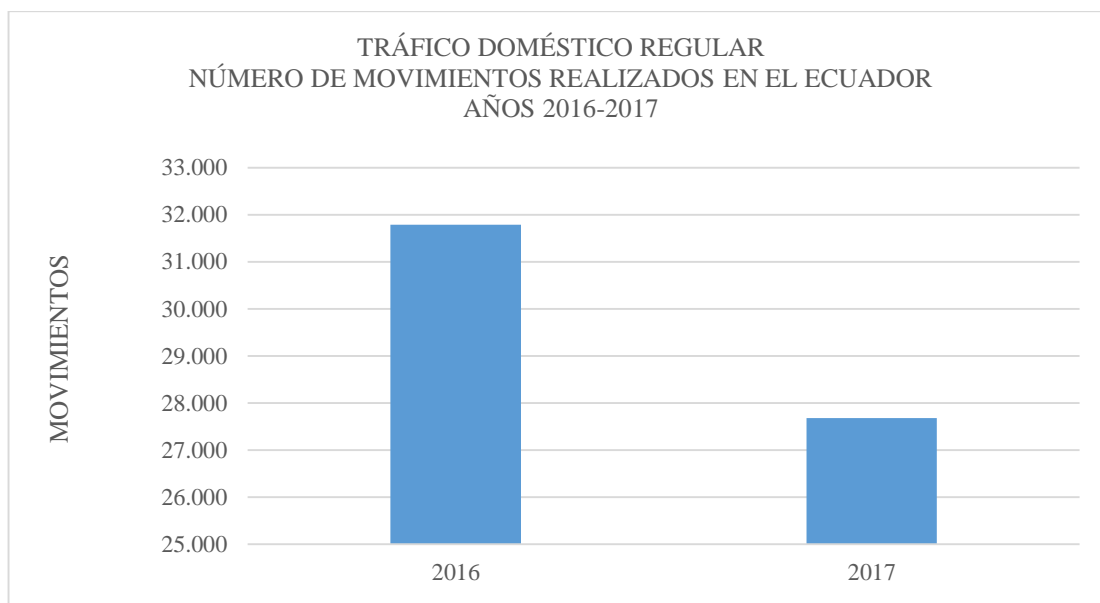


<b>COCA-QUITO</b>	956	888	-7,11
<b>QUITO-COCA-QUITO</b>	1.912	1.776	-7,11
<b>COCA</b>	1.912	1.776	-7,11
<b>QUITO-LAGO AGRIO</b>	544	404	-25,74
<b>LAGO AGRIO-QUITO</b>	543	404	-25,60
<b>QUITO-LAGO AGRIO-QUITO</b>	1.087	808	-25,67
<b>LAGO AGRIO</b>	1.087	808	-25,67
<b>QUITO-LOJA</b>	681	723	6,17
<b>QUITO-LOJA-QUITO</b>	1.361	1.443	6,02
<b>GUAYAQUIL-LOJA</b>	425	218	-48,71
<b>LOJA-GUAYAQUIL</b>	425	218	-48,71
<b>GUAYAQUIL-LOJA-GUAYAQUIL</b>	850	436	-48,71
<b>LOJA</b>	2.211	1.879	-15,02
<b>QUITO-MANTA</b>	1.301	1.136	-12,68
<b>MANTA</b>	1.307	1.139	-12,85
<b>QUITO-MANTA-QUITO</b>	2.608	2.275	-12,71
<b>MANTA</b>	2.608	2.275	-12,77
<b>GUAYAQUIL-LATACUNGA</b>	169	17	-89,94
<b>LATACUNGA-GUAYAQUIL</b>	169	17	-89,94
<b>GUAYAQUIL-LATACUNGA-GUAYAQUIL</b>	338	34	-89,94
<b>LATACUNGA-COCA</b>	16	0	-100,00
<b>COCA-LATACUNGA</b>	16	0	-100,00
<b>LATACUNGA-COCA-LATACUNGA</b>	32	0	-100,00
<b>LATACUNGA</b>	370	34	-90,81
<b>QUITO-SANTA ROSA</b>	620	474	-23,56
<b>SANTA ROSA-QUITO</b>	620	473	-23,71
<b>QUITO-SANTA ROSA-QUITO</b>	1.240	947	-23,63
<b>SANTA ROSA</b>	1.240	947	-23,63
<b>QUITO-SALINAS</b>	115	81	-29,57
<b>SALINAS - QUITO</b>	115	81	-29,57
<b>QUITO-SALINAS-QUITO</b>	230	162	-29,57
<b>SALINAS</b>	230	162	-29,57
<b>QUITO-ESMERALDAS</b>	491	353	-28,11
<b>ESMERALDAS -QUITO</b>	491	353	-28,11
<b>QUITO-ESMERALDAS-QUITO</b>	982	706	-28,11
<b>GUAYAQUIL- ESMERALDAS</b>	301	0	-100,00
<b>ESMERALDAS -GUAYAQUIL</b>	301	0	-100,00
<b>GUAYAQUIL-ESMERALDAS-GUAYAQUIL</b>	602	0	-100,00

<b>ESMERALDAS</b>	1.584	706	-55,43
-------------------	-------	-----	--------

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera  
**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 31:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR NÚMERO DE MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR**  
**AÑOS 2016-2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera  
**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

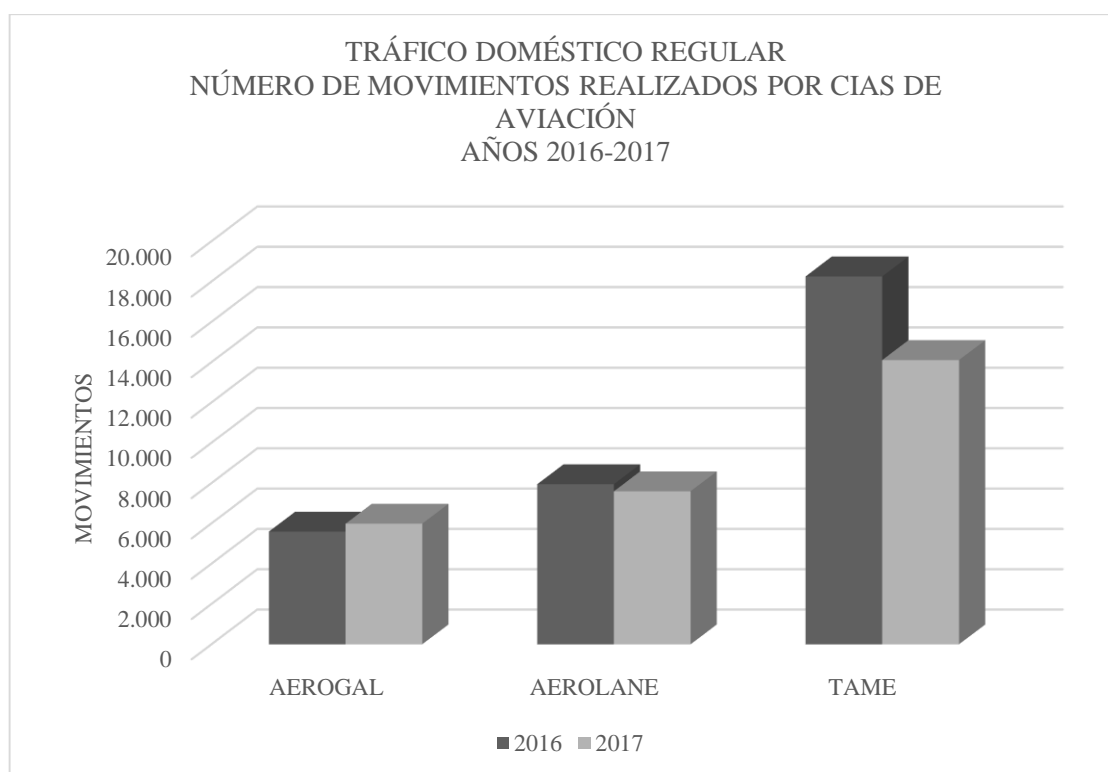
**TABLA 72:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR**  
**COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN AÑOS 2016 2017**

COMPAÑÍAS	2016	2017	% PARTICIPACIÓN 2017	% VARIACIÓN 2016- 2017
<b>TOTAL</b>	31.792	27.684	100,00	-12,92
<b>AEROGAL</b>	5.593	5.985	21,62	7,01
<b>AEROLANE</b>	7.944	7.594	27,43	-4,41
<b>TAMEEP.</b>	18.255	14.105	50,95	-22,73

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 32:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR NÚMERO DE MOVIMIENTOS REALIZADOS POR CIAS DE**  
**AVIACIÓN AÑOS 2016-2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 73:**

**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR (TAXI AEREO Y ESPECIALES) MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR RUTAS Y MESES AÑO 2017**

<b>RUTAS I MESES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FB</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TOTAL</b>	16.146	1.076	1.018	1.315	1.181	1.190	1.128	1.192	1.175	1.095	1.173	975	1.295
<b>QUITO-GUAYAQUIL</b>	60	0	14	16	9	0	2	3	3	4	4	4	1
<b>GUAYAQUIL-QUITO</b>	43	3	8	14	7	0	0	1	0	3	2	1	4
<b>QUITO-GUAYAQUIL-QUITO</b>	103	3	22	30	16	0	2	4	3	7	6	5	5
<b>QUITO-OTROS</b>	15	0	0	0	13	0	0	1	0	1	0	0	0
<b>GUAYAQUIL-OTROS</b>	524	53	81	43	39	46	53	47	45	31	37	15	34
<b>QUITO Y/O GUAYAQUIL</b>	642	56	103	73	68	46	55	52	48	39	43	20	39
<b>QUITO-CUENCA</b>	6	0	1	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0
<b>CUENCA-QUITO</b>	16	0	0	3	2	0	0	1	1	3	3	3	0
<b>CUENCA-QUITO-CUENCA</b>	22	0	1	3	6	0	0	1	1	4	3	3	0
<b>CUENCA GUAYAQUIL</b>	31	2	1	6	4	1	3	4	1	2	3	2	2
<b>GUAYAQUIL-CUENCA</b>	42	1	5	6	4	1	2	2	3	4	6	4	4
<b>CUENCA-GUAYAQUIL-CUENCA</b>	73	3	6	12	8	2	5	6	4	6	9	6	6
<b>CUENCA-OTROS</b>	5	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3
<b>CUENCA</b>	100	3	7	16	14	2	5	7	5	11	12	9	9
<b>LOJA-QUITO</b>	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
<b>LOJA-GUAYAQUIL</b>	23	0	1	1	1	3	3	2	2	2	3	2	3
<b>GUAYAQUIL-LOJA</b>	29	0	2	1	4	3	2	3	2	3	2	3	4
<b>LOJA GUAYAQUIL-LOJA</b>	52	0	3	2	5	6	5	5	4	5	5	5	7
<b>LOJA-OTROS</b>	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
<b>LOJA</b>	56	0	4	2	5	6	5	7	4	5	5	5	8
<b>TULCÁN-QUITO</b>	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
<b>TULCÁN-OTROS</b>	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	2
<b>TULCÁN</b>	9	0	0	1	0	0	2	1	0	0	1	2	2
<b>LATACUNGA-QUITO</b>	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
<b>LATACUNGA-GUAYAQUIL</b>	24	1	4	4	0	1	4	0	2	2	2	2	2
<b>GUAYAQUIL-LATACUNGA</b>	28	0	3	4	2	1	3	0	2	2	4	2	5
<b>LATACUNGA-GUAYAQUIL-LATACUNGA</b>	52	1	7	8	2	2	7	0	4	4	6	4	7

<b>LATACUNGA-OTROS</b>	14	2	2	1	0	1	1	0	1	0	2	1	3
<b>LATACUNGA</b>	67	3	9	9	2	3	9	0	5	4	8	5	10
<b>BALTRA-GUAYAQUIL</b>	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0
<b>BALTRA-SAN CRISTÓBAL</b>	154	10	12	16	18	16	6	16	22	9	8	5	16
<b>SAN CRISTÓBAL-BALTRA</b>	88	7	9	9	7	7	10	4	10	6	5	6	8
<b>BALTRA-SAN CRISTÓBAL-BALTRA</b>	242	17	21	25	25	23	16	20	32	15	13	11	24
<b>BALTRA-MANTA</b>	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
<b>MANTA-BALTRA</b>	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
<b>BALTRA-MANTA-BALTRA</b>	3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
<b>BALTRA</b>	248	17	21	26	26	23	18	22	32	15	13	11	24
<b>BALTRA-ISABELA</b>	518	40	32	39	42	35	48	61	50	41	48	25	56
<b>ISABELA-BALTRA</b>	585	43	33	47	53	44	47	73	61	46	48	23	67
<b>ISABELA-BALTRA-ISABELA</b>	1.103	83	65	86	95	79	95	134	111	88	96	48	123
<b>ISABELA-SAN CRISTÓBAL</b>	837	50	49	45	44	56	54	66	66	45	55	35	72
<b>SAN CRISTÓBAL -ISABELA</b>	701	54	51	51	57	66	55	79	78	49	50	32	79
<b>ISABELA-SAN CRISTÓBAL-ISABELA</b>	1.338	104	100	96	101	122	109	145	144	94	105	67	151
<b>ISABELA</b>	2.441	187	165	182	196	201	204	279	255	182	201	15	274
<b>SAN CRISTÓBAL-GUAYAQUIL</b>	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
<b>MANTA-SAN CRISTÓBAL</b>	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
<b>SAN CRISTÓBAL-MANTA</b>	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SAN CRISTÓBAL-MANTA-SAN CRISTÓBAL</b>	4	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
<b>SAN CRISTÓBAL</b>	5	0	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA74:**

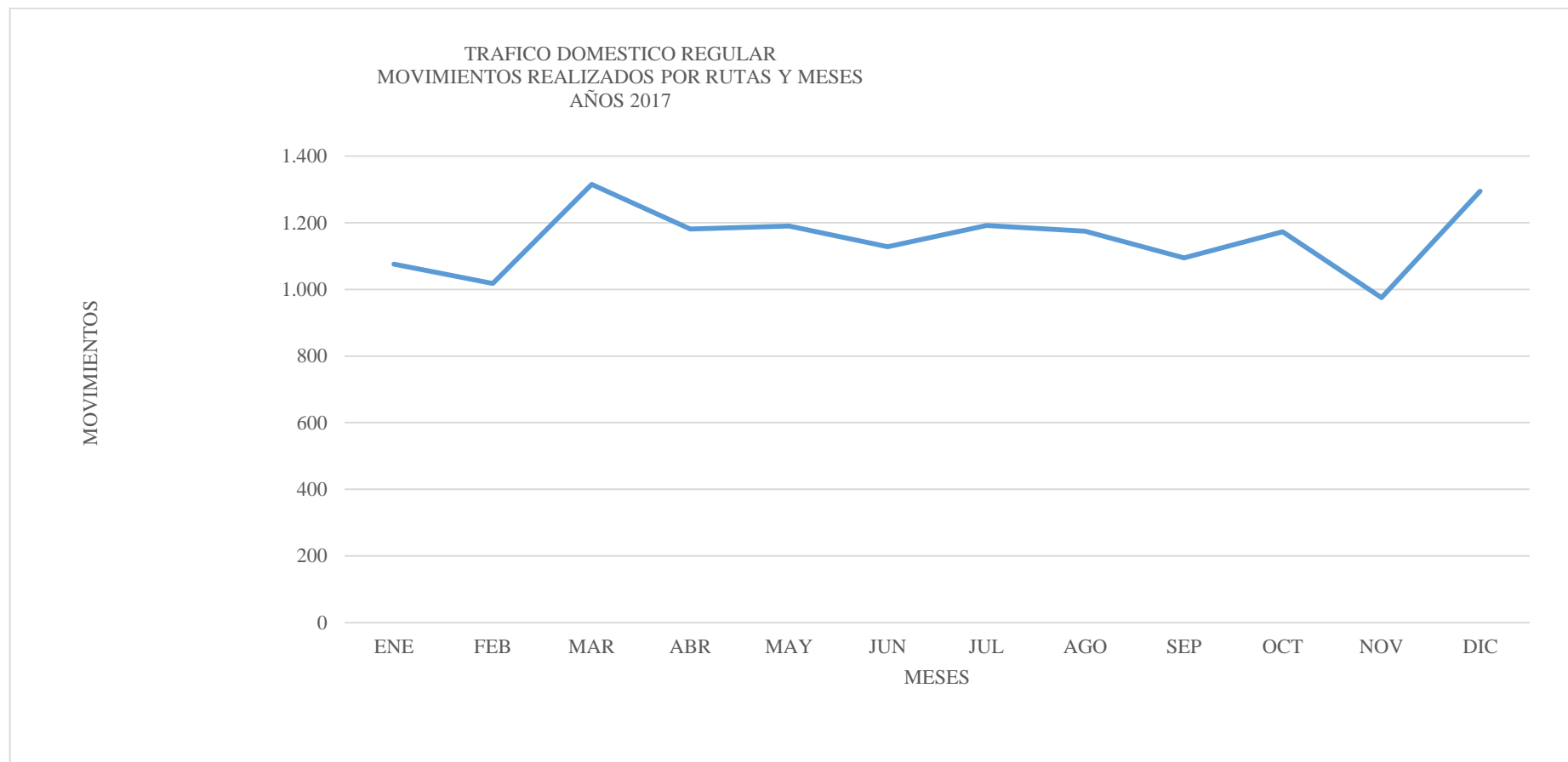
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS POR RUTAS Y MESES AÑOS 2017**

<b>RUTAS / MESES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FB</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TAISHA-PASTAZA</b>	98	1	5	15	20	9	12	11	7	7	3	3	5
<b>PASTAZA-TAISHA</b>	56	1	2	12	6	7	8	6	4	4	3	1	2
<b>TAISHA-PASTAZA-TAISHA</b>	154	2	7	27	26	16	20	17	11	11	6	4	7
<b>TAISHA –MACAS</b>	1320	111	69	115	116	127	122	107	121	113	107	99	113
<b>MACAS-TAISHA</b>	995	96	65	93	82	81	89	79	100	83	73	74	80
<b>TAISHA-MACAS-TAISHA</b>	2315	207	134	208	198	208	211	186	221	196	180	173	193
<b>TAISHA-OTROS</b>	2487	119	168	240	276	190	189	171	262	175	176	249	272
<b>TAISHA</b>	4956	211	148	262	250	240	251	220	243	218	192	181	207
<b>PASTAZA-VILLANO</b>	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>PASTAZA</b>	28	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	3	0
<b>PASTAZA-MACAS</b>	36	0	3	1	0	6	6	0	6	2	5	1	6
<b>MACAS-PASTAZA</b>	58	0	5	10		6	5	4	5	3	4	2	8
<b>PASTAZA-MACAS-PASTAZA</b>	94	2	8	11	4	12	11	4	11	5	9	3	14
<b>PASTAZA-CURARAY</b>	13	2	0	0	0	2	3	0	0	0	2	3	1
<b>PASTAZA-MONTALVO</b>	341	27	28	33	24	20	35	35	30	21	25	34	29
<b>PASTAZA-SARAYACU</b>	273	26	53	36	27	35	15	20	17	1	11	14	12
<b>PASTAZA-QUITO</b>	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
<b>QUITO-PASTAZA</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
<b>PASTAZA-QUITO-PASTAZA</b>	3	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
<b>PASTAZA-OTROS</b>	3.845	302	273	385	270	372	260	314	287	369	357	311	345
<b>PASTAZA</b>	4.603	359	363	465	31	441	325	373	370	403	404	368	401

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 33:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS POR RUTAS Y MESES AÑOS 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA75:**

**TRÁFICO DOMÉSTICO NO REGULAR (TAXI AEREO Y ESPECIALES) MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR RUTAS Y MESES AÑO 2017**

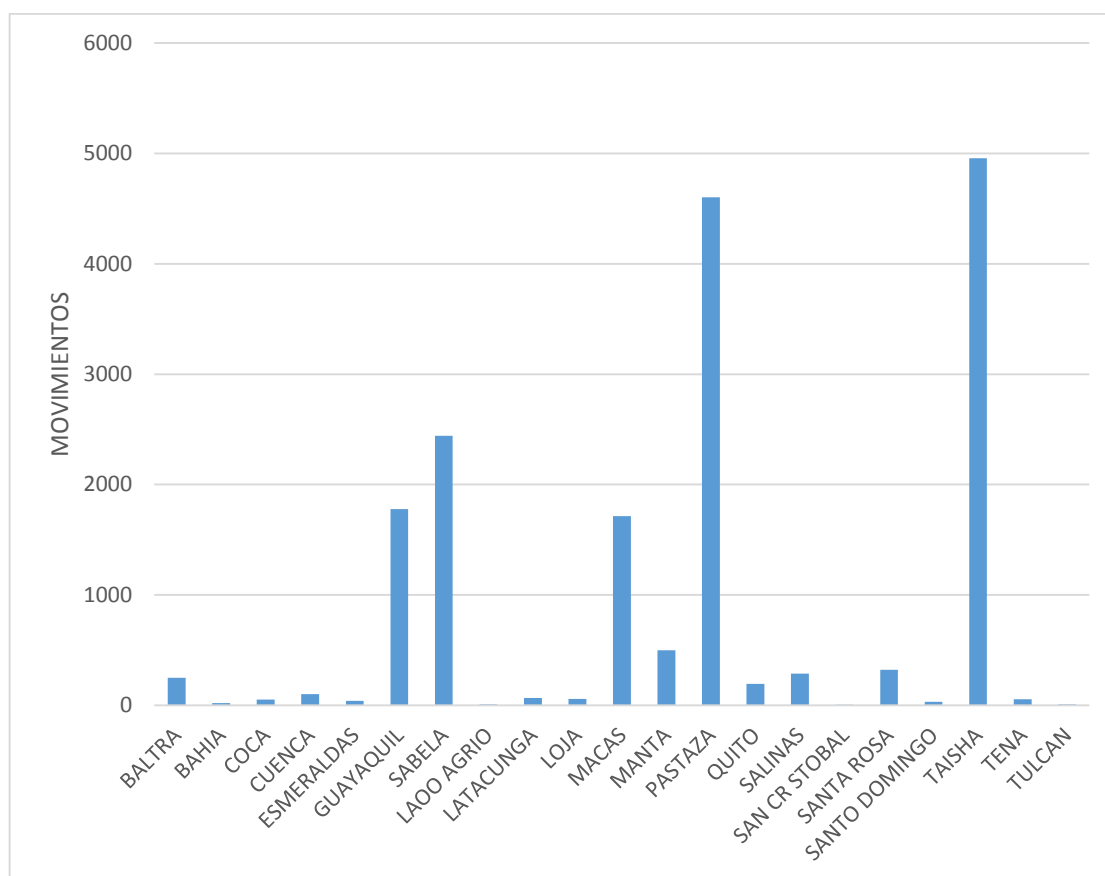
<b>AEROPUERTOS I MESES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FE</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>BALTRA</b>	248	17	21	26	26	23	18	22	32	15	13	11	24
<b>BAHÍA</b>	18	3	5	4	1	0	1	0	1	0	2	1	0
<b>COCA</b>	50	2	8	5	3	3	6	4	1	2	5	8	3
<b>CUENCA</b>	100	3	7	16	14	2	5	7	5	11	12	9	9
<b>ESMERALDAS</b>	40	11	2	9	4	2	2	3	2	1	0	2	2
<b>GUAYAQUIL</b>	1.776	153	174	211	160	150	146	146	119	92	151	115	159
<b>ISABELA</b>	2.441	187	165	182	196	201	204	279	255	182	201	115	274
<b>LAOO AGRIO</b>	8	0	1	1	1	0	1	0	1	1	0	2	0
<b>LATACUNGA</b>	67	3	9	9	2	3	9	0	5	4	8	5	10
<b>LOJA</b>	56	0	4	2	5	6	5	7	4	5	5	5	8
<b>MACAS</b>	1.713	127	113	124	156	122	144	123	124	156	170	156	198
<b>MANTA</b>	498	48	25	47	51	43	42	32	38	33	55	38	46
<b>PASTAZA</b>	4.603	359	363	465	331	441	325	373	370	403	404	368	401
<b>QUITO</b>	194	8	32	47	42	1	5	8	5	13	13	13	7
<b>SALINAS</b>	285	12	9	23	37	19	32	32	23	17	23	24	34
<b>SAN CRISTÓBAL</b>	5	0	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0
<b>SANTA ROSA</b>	321	28	20	44	29	39	19	25	20	8	26	26	37
<b>SANTO DOMINGO</b>	31	4	5	12	2	0	6	2	0	0	0	0	0
<b>TAISHA</b>	4.956	211	148	262	250	240	251	220	243	218	192	181	207
<b>TENA</b>	55	5	9	9	4	0	1	8	3	0	13	2	1
<b>TULCÁN</b>	9	0	0	1	0	0	2	1	0	0	1	2	2

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador



**GRÁFICO 34:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO NO REGULAR (TAXI AEREO Y ESPECIALES) MOVIMIENTOS**  
**REALIZADOS EN EL ECUADOR POR RUTAS Y MESES AÑO 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

TABLA76:

TRÁFICO DOMÉSTICO NO REGULAR (TAXI AÉREO Y ESPECIALES) MOVIMIENTOS  
REALIZADOS EN EL ECUADOR POR RUTAS Y AÑOS

AÑOS 2016 - 2017

RUTAS	2016	2017	% VARIACION 2016- 2017
<b>TOTAL</b>	19.502	16.146	-17,21
<b>QUITO- GUAYAQUIL</b>	25	60	140,00
<b>GUAYAQUIL- QUITO</b>	11	43	290,91
<b>QUITO-GUAYAQUIL-QUITO</b>	36	103	1.11
<b>QUITO-OTROS</b>	4	15	275,00
<b>GUAYAQUIL-OTROS</b>	1.543	524	-66,04
<b>QUITO Y/O GUAYAQUIL</b>	1.583	642	-59,44
<b>CUENCA -QUITO</b>	2	16	700,00
<b>QUITO-CUENCA</b>	2	6	200,00
<b>CUENCA-QUITO-CUENCA</b>	4	22	450,00
<b>CUENCA -GUAYAQUIL</b>	45	31	-31,11
<b>GUAYAQUIL-CUENCA</b>	51	42	-17,65
<b>CUENCA-GUAYAQUIL-CUENCA</b>	96	73	-23,96
<b>CUENCA-OTROS</b>	50	5	-90,00
<b>CUENCA</b>	150	100	-33,33
<b>LOJA-QUITO</b>	4	2	-50,00
<b>QUITO-LOJA</b>	4	0	-100,00
<b>LOJA QUITO-LOJA</b>	8	2	-75,00
<b>LOJA-GUAYAQUIL</b>	20	23	15,00
<b>GUAYAQUIL-LOJA</b>	17	29	70,59
<b>LOJA-GUAYAQUIL-LOJA</b>	37	52	40,54
<b>LOJA-OTROS</b>	8	2	-75,00
<b>LOJA</b>	53	56	5,66
<b>TULCÁN QUITO</b>	0	2	0,00
<b>TULCÁN-OTROS</b>	4	7	75,00
<b>TULCÁN</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>125,00</b>
<b>LATACUNGA-QUITO</b>	3	1	-66,67
<b>QUITO-LATACUNGA</b>	3	0	-100,00
<b>LATACUNGA-QUITO-LATACUNGA</b>	6	1	-83,33
<b>LATACUNGA-GUAYAQUIL</b>	57	24	-57,89
<b>GUAYAQUIL-LATACUNGA</b>	39	28	-28,21
<b>LATACUNGA-GUAYAQUIL LATACUNGA</b>	96	52	-45,83
<b>LATACUNGA-COCA</b>	3	0	-100,00
<b>LATACUNGA-OTROS</b>	79	14	-82,28
<b>LATACUNGA</b>	184	67	-63,59
<b>BALTRA-GUAYAQUIL</b>	3	3	0,00

<b>GUAYAQUIL-BALTRA</b>	1	0	-100,00
<b>BALTRA-GUAYAQUIL BALTRA</b>	4	3	-25,00
<b>BALTRA-SAN CRISTÓBAL</b>	111	154	38,74
<b>SAN CRISTÓBAL-BALTRA</b>	58	88	51,72
<b>BALTRA-SAN CRISTÓBAL BALTRA</b>	169	242	43,20
<b>BALTRA-MANTA</b>	0	2	0,00
<b>MANTA-BALTRA</b>	0	1	0,00
<b>BALTRA-MANTA-BALTRA</b>	0	3	0,00
<b>BALTRA-OTROS</b>	2	0	-100,00
<b>BALTRA</b>	175	248	41,71
<b>ISABELA-BALTRA</b>	4 9	585	30,29
<b>BALTRA-ISABELA</b>	396	518	30,81
<b>ISABELA-BALTRA-ISABELA</b>	845	1.103	30,53
<b>ISABELA-SAN CRISTÓBAL</b>	424	637	50,24
<b>SAN CRISTÓBAL-ISABELA</b>	496	701	41,33
<b>ISABELA-SAN CRISTÓBAL-ISABELA</b>	920	1.338	45,43
<b>ISABELA-OTROS</b>	23	0	·100,00

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 77:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO NO REGULAR MOVIMIENTO REALIZADOS EN EL ECUADOR AÑOS**  
**2016- 2017**

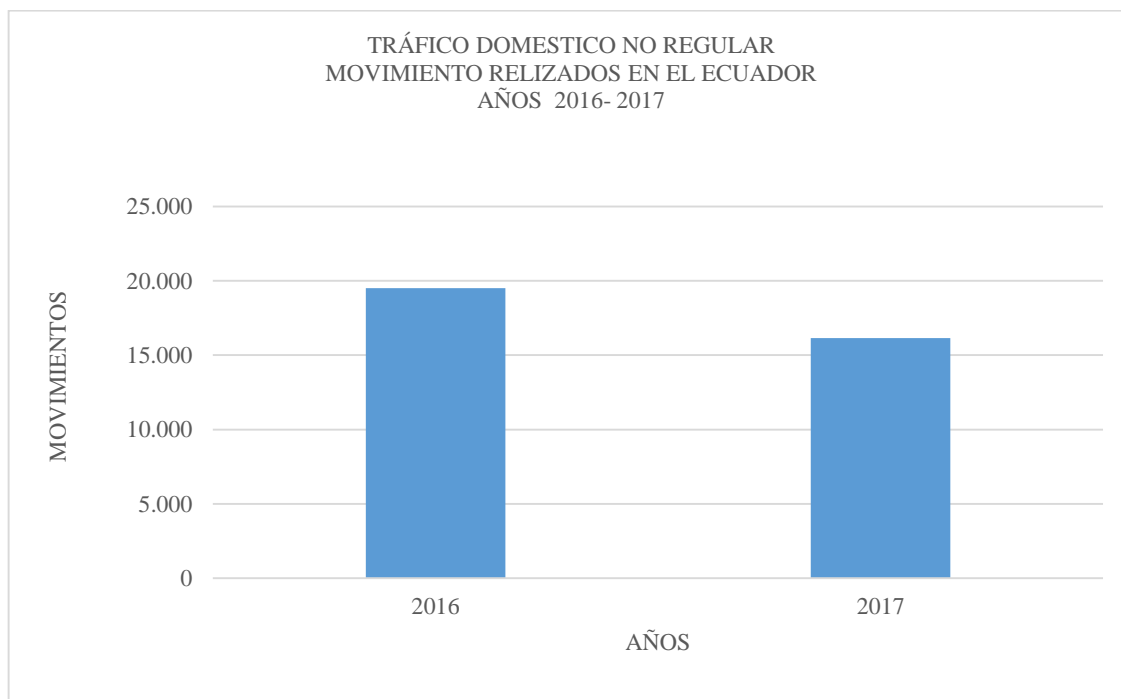
<b>RUTAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>%VARIACIÓN</b> <b>2016-2017</b>
<b>LAGO AGRIO-QUITO</b>	0	3	0,00
<b>LAGO AGRIO-COCA</b>	5	1	-80,00
<b>COCA-LAGO AGRIO</b>	5	0	-100,00
<b>LAGO AGRIO-COCA-LAGO AGRIO</b>	10	1	-90,00
<b>LAGO AGRIO-OTROS</b>	19	4	-78,95
<b>LAGO AGRIO</b>	29	8	-72,41
<b>MACAS-QUITO</b>	0	1	0,00
<b>MACAS-CUENCA</b>	106	48	-54,72
<b>CUENCA-MACAS</b>	108	52	-51,85
<b>MACAS-CUENCA-MACAS</b>	214	100	-53,27
<b>MACAS-OTROS</b>	2.164	1.612	-25,51
<b>MACAS</b>	2.378	1.713	-27,96
<b>QUITO-TENA</b>	1	1	0,00
<b>TENA-QUITO</b>	1	2	100,00
<b>TENA-QUITO-TENA</b>	2	3	50,00
<b>TENA-OTROS</b>	269	52	-80,67
<b>TENA</b>	271	55	-79,70
<b>TAISHA- PASTAZA</b>	144	98	-31,94
<b>PASTAZA- TAISHA</b>	174	56	-67,82
<b>TAISHA-PASTAZA-TAISHA</b>	318	154	-51,57
<b>TAISHA-MACAS</b>	2.020	1.320	-34,65
<b>MACAS-TAISHA</b>	2.317	995	-57,06
<b>TAISHA-MACAS-TAISHA</b>	4.337	2.315	-46,62
<b>TAISHA-OTROS</b>	0	2.487	0,00
<b>TAISHA</b>	4.655	4.956	6,47
<b>PASTAZA-VILLANO</b>	3	6	100,00
<b>VILLANO-PASTAZA</b>	9	0	-100,00
<b>PASTAZA-VILLANO-PASTAZA</b>	12	6	-50,00
<b>PASTAZA-MACAS</b>	95	36	-62,11
<b>MACAS-PASTAZA</b>	147	58	-60,54

<b>PASTAZA-MACAS-PASTAZA</b>	242	94	-61,16
<b>MONTALVO-PASTAZA</b>	147	0	-100,00
<b>PASTAZA-MONTALVO</b>	174	341	95,98
<b>MONTALVO –PASTAZA- MONTALVO</b>	321	341	6,23
<b>PASTAZA-CURARAY</b>	13	13	0,00
<b>CURARAY-PASTAZA</b>	10	0	-100,00
<b>PASTAZA-CURARAY PASTAZA</b>	23	13	-43,48
<b>PASTAZA-SARAYACU</b>	394	273	-30,71
<b>SARAYACU-PASTAZA</b>	326	0	-100,00
<b>PASTAZA -SARAYACU-PASTAZA</b>	720	273	-62,08
<b>PASTAZA·QUITO</b>	0	2	0,00
<b>QUITO-PASTAZA</b>	1	1	0,00
<b>PASTAZA·QUITO-PASTAZA</b>	1	3	200,00
<b>PASTAZA-MORETECOCHA</b>	0	28	0,00
<b>PASTAZA-OTROS</b>	3.845	5.098	-24,58
<b>PASTAZA</b>	6.417	4.603	-28,27

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 35:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO NO REGULAR MOVIMIENTO REALIZADOS EN EL ECUADOR AÑOS 2016- 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 78:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO NO REGULAR (TAXI AÉREO Y ESPECIALES) MOVIMIENTOS**  
**REALIZADOS EN EL ECUADOR POR CIAS DE AVIACIÓN AÑOS 2016-2017**

COMPANÍAS	2016	2017	% PARTICIPACIÓN 2017	% VARIACIÓN 2016-2017
<b>TOTAL</b>	19.602	16.146	100,00	-17,21
<b>A.REGIONAL</b>	215	363	2.25	6884
<b>AEROCONEOS</b>	785	718	4,46	·864
<b>AEROCOPIER</b>	3	1	0,04	133,33
<b>AEROFAC</b>	2	0	0,00	-100,00
<b>AEROFOR</b>	84	394	2.44	369 05
<b>AEROGAL</b>	1	5	0,03	-28.57
<b>AEROINSA</b>	15	1	0.01	.9J 33
<b>AEROKASHURKO</b>	1.798	2.013	12,47	1196
<b>AEROLANE</b>	3	0	0,00	-100 00
<b>AEROMASTER</b>	11	0	0.00	·100.00
<b>AEROMORONA</b>	2.135	2187	13,55	2,44
<b>AERONASHE</b>	0	2	001	000
<b>AEROSANGAY</b>	2.350	1.978	12,25	-15,83
<b>AEROSARAYACU</b>	828	289	1.79	·10
<b>AEROSENTSAC</b>	525	0	0,00	·100,00
<b>AEROSERTEC</b>	0	3	0,02	000
<b>AEROTAJSHA</b>	176	21	0,13	·88.07
<b>AEROVIC</b>	887	179	1,11	-79,82
<b>AGROAEREO</b>	0	1	001	000
<b>AIRZAB</b>	27	601	3,72	2125,93
<b>ALAS DEL SOCORRO</b>	2.189	934	5.78	-57.33
<b>AMAZON A VERDE</b>	1.309	1917	11,87	46 45
<b>ARICA</b>	0	1	0,01	000
<b>AVIOANDES</b>	158	122	0,76	·22,78
<b>EMETEBE</b>	1.935	2.084	12,91	7,70
<b>ENDECOTS</b>	943	821	508	-12 94
<b>GEOPAXI</b>	3	0	0,00	-100,00
<b>GRANDAVIATION</b>	0	7	0.04	000
<b>HELIAVION</b>	0	2	0,01	0,00
<b>HELITELROTOR</b>	0	99	0,61	000
<b>HTS ECUAOR</b>	0	15	0,09	

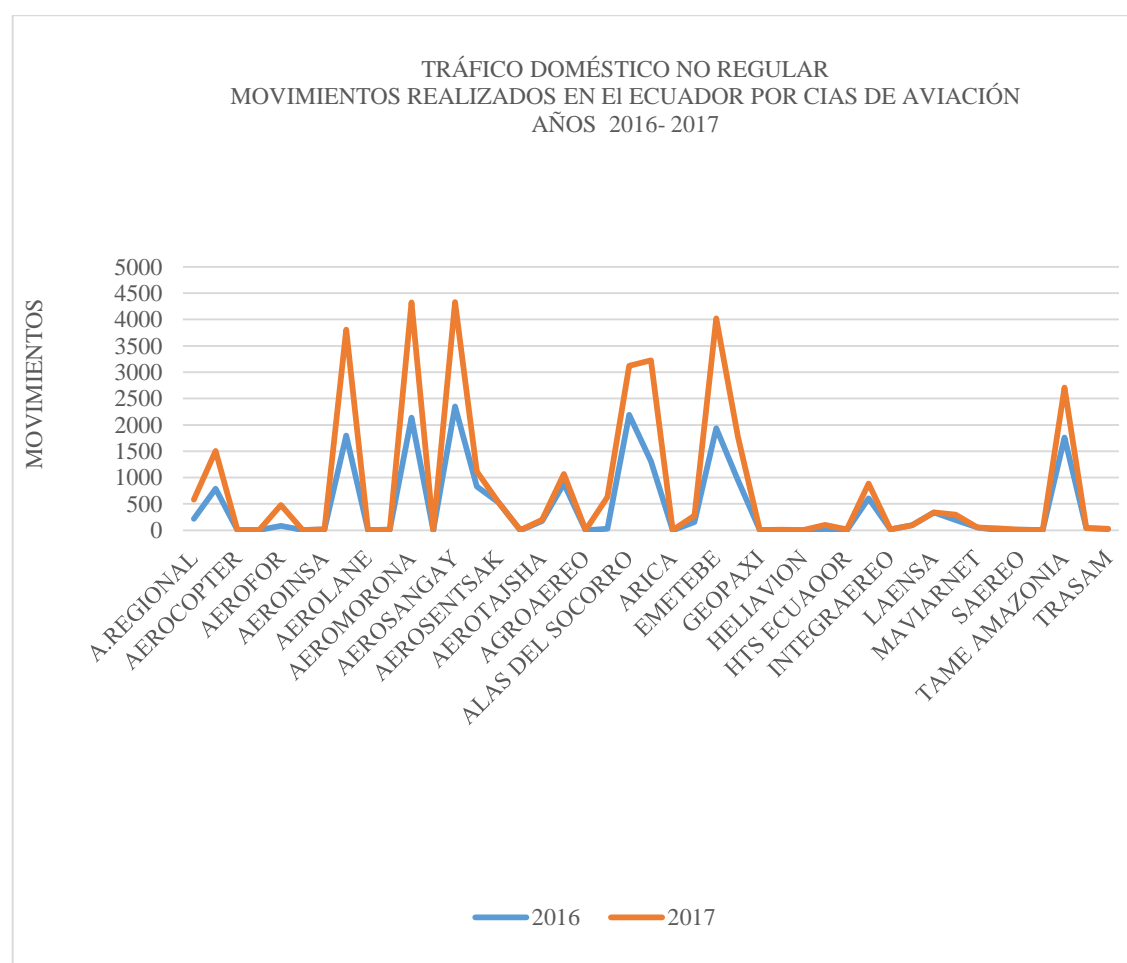
<b>HUZIMA</b>	603	281	1,74	-53,40
<b>INTEGRAEREO</b>	13	0	0,00	-100,00
<b>L.A.CUENCANA</b>	92	0	0,00	-100,00
<b>LAENSA</b>	336	0	0,00	-100,00
<b>MANTAIR</b>	190	108	0,67	-43,16
<b>MAVIARNET</b>	51	3	0,02	-94,12
<b>NETSHARES</b>	0	32	0,20	0,00
<b>SAEREO</b>	7	0	0,00	-100,00
<b>SKYECUAOOR</b>	2	4	0,02	100,00
<b>TAME AMAZONIA</b>	1.759	947	5,87	46,16
<b>TAME EP.</b>	41	1	0,01	-97,56
<b>TRASAM</b>	20	6	0,04	-70,00

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

### GRÁFICO 36:

**TRÁFICO DOMÉSTICO NO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR CIAS DE AVIACIÓN AÑOS 2016- 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 79:**

**TRÁFICO DOMÉSTICO NO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR RUTAS Y MESES AÑO 2017**

<b>RUTAS I MESES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FB</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>TOTAL</b>	43.830	3.804	3.339	3.894	3.582	3.622	3.565	3.799	3.886	3.370	3.566	3.436	3.967
<b>QUITO-GUAYAQUIL</b>	5.184	499	393	435	392	408	426	470	161	407	397	424	466
<b>GUAYAQUIL-QUITO</b>	5105	507	384	427	379	404	415	454	455	401	394	416	459
<b>QUITO-GUAYAQUIL-QUITO</b>	10.289	10.06	777	852	771	812	841	934	922	808	791	840	925
<b>QUITO-OTROS</b>	15	0	0	0	13	0	0	1	0	1	0	0	0
<b>GUAYAQUIL-OTROS</b>	524	53	81	43	39	46	53	47	45	31	37	15	34
<b>QUITO Y/O GUAYAQUIL</b>	10.828	1.059	858	905	823	858	894	982	967	840	828	855	959
<b>QUITO-CUENCA</b>	1.515	139	119	140	119	111	115	137	136	129	114	111	145
<b>CUENCA-QUITO</b>	1.458	117	103	114	100	111	114	138	137	13	117	114	144
<b>CUENCA.QUITO-CUENCA</b>	2973	216	222	284	221	222	229	216	2T3	269	231	225	289
<b>CUENCA GUAYAQUIL</b>	133	16	14	15	1	1	2	2	22	11	20	15	8
<b>GUAYAQUIL-CUENCA</b>	183	39	25	33	15	1	3	4	20	9	15	13	6
<b>CUENCA-GUAYAQUIL-CUENCA</b>	316	55	39	48	22	2	6	6	42	20	35	28	14
<b>CUENCA-OTROS</b>	5	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3
<b>CUENCA</b>	3.294	311	261	313	250	224	234	281	315	280	266	253	306
<b>QUITO- LOJA</b>	723	58	52	59	54	58	59	65	66	61	61	66	64
<b>LOJA- QUITO</b>	722	58	>3	59	54	57	59	66	66	61	60	66	64
<b>QUITO-LOJA- QUITO</b>	1.445	116	108	118	108	116	118	131	132	122	121	132	127
<b>GUAYAQUIL-LOJA</b>	247	21	19	22	23	24	23	24	25	15	19	20	12
<b>LOJA -GUAYAQUIL</b>	241	21	18	22	20	24	24	23	25	14	20	19	11
<b>GUAYAQUIL-LOJA- GUAYAQUIL</b>	488	42	37	44	43	48	47	41	50	29	39	39	23



<b>LOJA-OTROS</b>	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
<b>LOJA</b>	1.935	158	142	162	151	163	165	179	182	151	160	171	151
<b>TULCÁN-QUITO</b>	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
<b>TULCÁN-OTROS</b>	7	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	2	2
<b>TULCÁN</b>	9	0	0	1	0	0	2	1	0	0	1	2	2
<b>LATACUNGA-QUITO</b>	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
<b>GUAYAQUIL-LATACUNGA</b>	45	8	8	8	2	1	3	0	2	2	4	2	5
<b>LATACUNGA-GUAYAQUIL</b>	41	9	9	8	0	1	4	0	2	2	2	2	2
<b>GUAYAQUIL-LATACUNGA-GUAYAQUIL</b>	86	17	17	16	2	2	1	0	4	4	6	4	1
<b>LATACUNGA-OTROS</b>	14	2	2	1	0	1	1	0	1	0	2	1	3
<b>LATACUNGA</b>	101	19	19	17	2	3	9	0	5	4	8	5	10
<b>QUITO- BALTRA</b>	490	46	40	43	38	38	38	42	41	27	40	48	49
<b>BALTRA- QUITO</b>	577	49	46	52	45	45	41	49	55	34	44	55	56
<b>QUITO-BALTRA-QUITO</b>	1067	95	86	95	83	83	85	91	96	61	84	103	105
<b>GUAYAQUIL-BALTRA</b>	11	0	0	1	3	1	1	0	0	2	3	0	0
<b>BALTRA-GUAYAQUIL</b>	22	1	5	2	3	0	1	2	2	2	2	1	1
<b>GUAYAQUIL-BALTRA-GUAYAQUIL</b>	33	1	5	3	6	1	2	2	2	4	5	1	1
<b>BALTRA-SAN CRISTÓBAL</b>	154	10	12	16	18	16	6	16	22	9	8	5	16
<b>SAN CRISTÓBAL-BALTRA</b>	88	7	9	9	7	7	10	4	10	6	5	6	8
<b>BALTRA-SAN CRISTÓBAL-BALTRA</b>	242	17	21	25	25	23	16	20	32	15	13	11	24
<b>QUITO-GUAYAQUIL. BALTRA</b>	1.611	133	126	137	138	139	138	14	141	123	131	17	137
<b>BALTRA-GUAYAQUIL-QUITO</b>	1518	129	115	128	131	133	129	135	125	116	128	118	129
<b>QUITO-GUAYAQUIL. BALTRA</b>	3.127	262	241	265	269	272	267	277	266	239	259	244	26

<b>BALTRA-MANTA</b>	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
<b>MANTA-BALTRA</b>	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
<b>BALTRA-MANTA-BALTRA</b>	3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
<b>BALTRA</b>	4.472	375	353	388	384	379	372	390	396	319	361	359	396
<b>BALTRA-ISABELA</b>	518	40	32	39	42	35	48	61	50	42	48	25	56
<b>ISABELA-BALTRA</b>	585	43	33	47	53	44	47	73	61	46	48	23	67
<b>ISABELA-BALTRA-ISABELA</b>	1.103	83	65	86	95	79	95	134	111	88	96	48	123
<b>ISABELA-SAN CRISTÓBAL</b>	637	50	49	45	44	56	54	66	66	45	56	35	72
<b>SAN CRISTÓBAL -ISABELA</b>	701	54	51	51	57	66	55	79	78	49	50	32	79
<b>ISABELA-SAN CRISTÓBAL-ISABELA</b>	1338	104	100	96	101	122	109	145	144	94	108	67	151
<b>ISABELA</b>	2.441	187	165	182	196	201	204	279	255	182	201	115	274
<b>GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL</b>	15	0	0	1	3	3	2	1	0	0	0	2	3
<b>SAN CRISTÓBAL-GUAYAQUIL</b>	9	0	5	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0
<b>GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL-GUAYAQUIL</b>	24	0	5	1	5	3	2	2	0	0	0	3	3
<b>QUITO-SAN CRISTÓBAL</b>	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
<b>SAN CRISTÓBAL-QUITO</b>	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>QUITO-SAN CRISTÓBAL- QUITO</b>	5	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0

Elaborado por: Karen Vásquez y Lesly Herrera

Fuente: Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 80:**

**TRÁFICO DOMÉSTICO NO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR RUTAS Y MESES AÑOS 2017**

<b>RUTAS I MESES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FB</b>	<b>MR</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SP</b>	<b>OC</b>	<b>NV</b>	<b>DC</b>
<b>QUITO-COCA</b>	888	74	67	74	67	77	77	77	79	75	75	75	73
<b>COCA-QUITO</b>	896	74	68	77	67	78	77	77	79	75	75	75	74
<b>QUITO-COCA-QUITO</b>	1.784	148	135	151	134	155	154	154	158	150	148	150	147
<b>COCA-OTROS</b>	42	2	7	2	3	2	6	4	1	2	8	8	2
<b>COCA</b>	1.826	150	142	153	137	157	160	158	159	151	158	158	149
<b>QUITO-LAGO AGRIO</b>	404	40	34	35	29	37	31	34	33	29	34	32	36
<b>LAGO AGRIO-QUITO</b>	407	40	34	35	29	37	31	34	34	29	34	34	36
<b>QUITO-LAGO AGRIO-QUITO</b>	811	80	68	70	58	74	62	68	67	58	68	66	72
<b>LAGO AGRIO-COCA</b>	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>LAGO AGRIO-OTROS</b>	4	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0
<b>LAGO AGRIO</b>	816	80	69	71	59	74	63	68	67	59	68	66	72
<b>MACAS-CUENCA</b>	48	6	1	2	1	4	11	3	3	1	9	5	2
<b>CUENCA-MACAS</b>	52	5	1	1	1	4	11	5	4	2	8	6	4
<b>MACAS-CUENCA-MACAS</b>	100	11	2	3	2	8	22	8	7	3	17	11	6
<b>MACAS-QUITO</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
<b>MACAS-OTROS</b>	1.612	116	111	121	154	114	122	115	117	153	153	114	192
<b>MACAS</b>	1.713	127	113	124	156	122	122	123	124	156	170	156	198
<b>QUITO-TENA</b>	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TENA-QUITO</b>	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>QUITO-TENA-QUITO</b>	3	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TENA-OTROS</b>	52	5	8	9	2	0	1	8	3	0	13	2	1

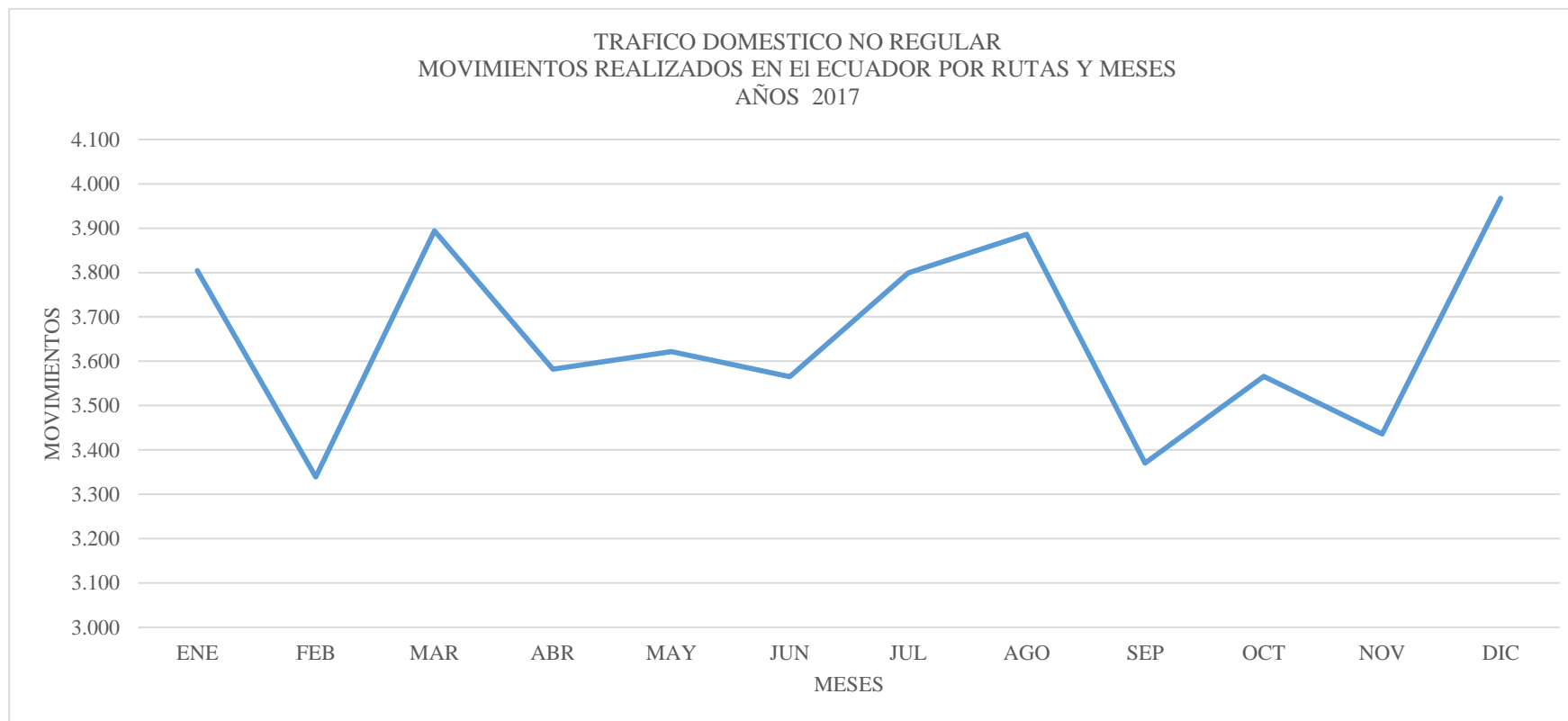
<b>TENA</b>	55	5	9	9	4	0	1	8	3	0	13	2	1
<b>TAISHA- PASTAZA</b>	98	1	5	15	20	9	12	11	7	7	3	3	5
<b>PASTAZA- TAISHA</b>	56	1	2	12	6	7	8	6	4	4	3	1	2
<b>TAISHA-PASTAZA-TAISHA</b>	154	2	7	27	26	16	20	17	11	11	6	4	7
<b>TAISHA-MACAS</b>	1.320	111	69	115	116	127	122	107	121	113	107	99	113
<b>MACAS-TAISHA</b>	995	96	65	93	82	81	89	79	100	83	73	74	80
<b>TAISHA-MACAS-TAISHA</b>	2315	207	134	208	198	208	211	186	221	196	180	173	193
<b>TAISHA-OTROS</b>	2487	119	168	240	276	190	189	171	262	175	176	249	272
<b>TAISHA</b>	4956	328	309	475	500	414	420	374	494	382	362	426	472
<b>PASTAZA-VILLANO</b>	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>PASTAZA-MACAS</b>	36	0	3	1	0	6	6	0	6	2	5	1	6
<b>MACAS-PASTAZA</b>	58	2	5	10	4	6	5	4	5	3	4	2	8
<b>PASTAZA-MACAS-PASTAZA</b>	94	2	8	11	4	12	11	4	11	5	9	3	14
<b>PASTAZA-CURARAY</b>	13	2	0	0	0	2	3	0	0	0	2	3	1
<b>PASTAZA-SARAYACU</b>	273	26	53	36	27	35	15	20	17	7	11	14	12
<b>PASTAZA-QUITO</b>	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
<b>QUITO-PASTAZA</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
<b>PASTAZA-QUITO-PASTAZA</b>	3	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
<b>PASTAZA-MONTALVO</b>	341	27	28	33	24	20	35	35	30	21	25	34	29
<b>PASTAZA-MACAS</b>	28	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	3	0
<b>PASTAZA-OTROS</b>	3845	302	273	385	270	372	260	314	287	369	357	311	345
<b>PASTAZA</b>	4603	359	363	465	331	441	325	373	370	403	404	368	401

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 37:**

**TRÁFICO DOMÉSTICO NO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR RUTAS Y MESES AÑOS 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 81:**

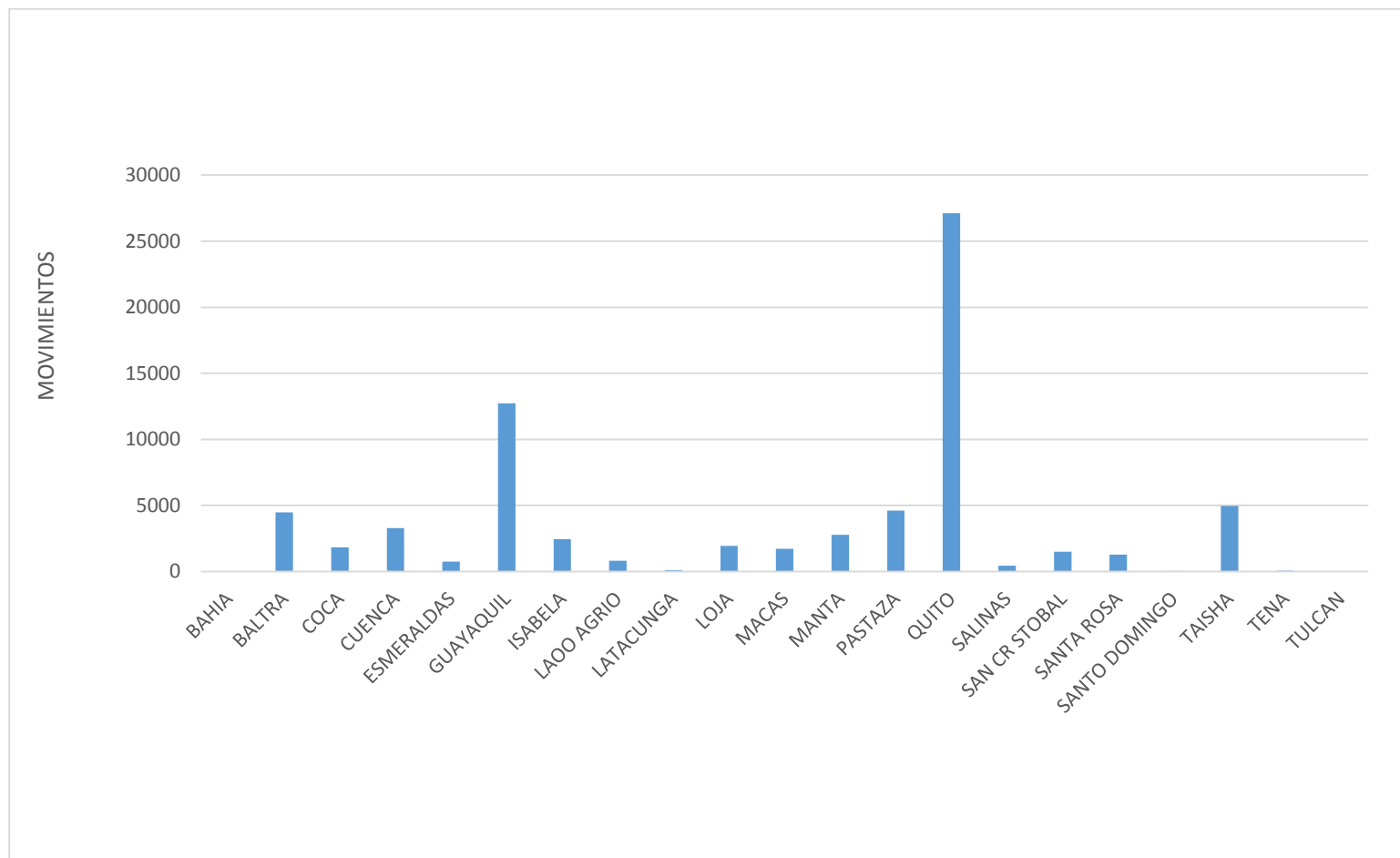
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR AEROPUERTO Y MESES AÑO 2017**

<b>AEROPUERTOS I MESES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FB</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>BAHÍA</b>	18	3	5	4	1	0	1	0	1	0	2	1	0
<b>BALTRA</b>	4.472	375	353	388	384	379	372	390	369	319	361	359	396
<b>COCA</b>	1.826	150	142	153	137	157	160	158	159	152	121	158	149
<b>CUENCA</b>	3.294	311	261	313	250	224	234	281	315	280	266	253	306
<b>ESMERALDAS</b>	746	77	58	73	66	62	60	65	62	39	62	60	62
<b>GUAYAQUIL</b>	12.728	1.267	1.016	1.132	978	1008	1031	1119	1124	935	1001	1010	1107
<b>ISABELA</b>	2.441	187	165	182	196	201	204	279	255	182	201	115	274
<b>LAGO AGRIO</b>	816	80	69	71	59	74	63	68	67	59	68	66	72
<b>LATACUNGA</b>	101	19	19	17	2	3	9	0	5	4	8	5	10
<b>LOJA</b>	1.935	158	142	162	151	163	165	179	182	151	160	171	151
<b>MACAS</b>	1.713	127	113	124	156	122	144	123	124	156	170	156	198
<b>MANTA</b>	2.773	264	218	248	233	240	234	230	246	190	246	203	221
<b>PASTAZA</b>	4.603	359	363	465	231	441	325	373	370	403	404	368	401
<b>QUITO</b>	27.112	2.508	2105	2324	2130	2213	2227	2418	2379	2082	2171	2169	2386
<b>SALINAS</b>	447	30	23	41	53	37	48	48	31	17	39	34	46
<b>SAN CRISTÓBAL</b>	1498	136	119	117	125	120	128	135	114	118	120	124	142
<b>SANTA ROSA</b>	1268	132	108	134	109	127	95	103	95	78	104	78	105
<b>SANTO DOMINGO</b>	31	4	5	12	2	0	6	2	0	0	0	0	0
<b>TAISHA</b>	4956	328	309	475	500	414	420	374	494	382	362	426	472
<b>TENA</b>	55	5	9	9	4	0	1	8	3	0	13	2	1
<b>TULCÁN</b>	9	0	0	1	0	0	2	1	0	0	1	2	2

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 38:**  
**MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR AEROPUERTO Y MESES AÑO 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA82:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR Y NO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL**  
**ECUADOR POR RUTAS Y AÑOS 2016 - 2017**

<b>RUTAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>%VARIACIÓN 2016- 2017</b>
<b>TOTAL</b>	51.294	43.830	-14,55
<b>QUITO GUAYAQUIL</b>	5.381	5.184	-3,66
<b>GUAYAQUIL - QUITO</b>	5.328	5.105	-4,19
<b>QUITO - GUAYAQUIL - QUITO</b>	10.709	10.289	-3,92
<b>QUITO OTROS</b>	4	15	275,00
<b>GUAYAQUIL-OTROS</b>	1.543	524	-66,04
<b>QUITO Y GUAYAQUIL</b>	12.256	10.828	-11,65
<b>CUENCA -QUITO</b>	1439	1458	1,32
<b>QUITO -CUENCA</b>	1469	1515	3,13
<b>CUENCA- QUITO -CUENCA</b>	2908	2973	2,24
<b>CUENCA - GUAYAQUIL</b>	702	183	-73,93
<b>GUAYAQUIL -CUENCA</b>	683	133	-80,53
<b>CUENCA- GUAYAQUIL-CUENCA</b>	1385	316	-77,18
<b>CUENCA-OTROS</b>	50	5	-90,00
<b>CUENCA</b>	4343	3294	-24,15
<b>LOJA- QUITO</b>	648	722	5,56
<b>QUITO -LOJA</b>	485	723	5,55
<b>LOJA QUITO-LOJA</b>	1369	1445	5,55
<b>LOJA-GUAYAQUIL</b>	445	241	-45,84
<b>GUAYAQUIL-LOJA</b>	442	247	-44,12
<b>LOJA- GUAYAQUIL-LOJA</b>	887	488	-44,98
<b>LOJA-OTROS</b>	8	2	-75,00
<b>LOJA</b>	2.264	1935	-14,53
<b>TULCÁN QUITO</b>	0	2	0,00
<b>TULCÁN-OTROS</b>	4	7	75,00
<b>TULCÁN</b>	4	9	125,00
<b>LATACUNGA- QUITO</b>	3	1	-66,67
<b>QUITO-LATACUNGA</b>	3	0	-100,00
<b>LATACUNGA-QUITO-LATACUNGA</b>	6	1	-83,33
<b>LATACUNGA- GUAYAQUIL</b>	226	41	-81,18
<b>GUAYAQUIL -LATACUNGA</b>	208	45	-78,37
<b>LATACUNGA- GUAYAQUIL-LATACUNGA</b>	434	86	-80,18
<b>LATACUNGA-COCA</b>	19	0	-100,00



<b>COCA- LATACUNGA</b>	16	0	-100,00
<b>LATACUNGA-COCA-LATACUNGA</b>	35	0	-100,00
<b>LATACUNGA-OTROS</b>	79	14	-82,28
<b>LATACUNGA</b>	554	101	-81,77
<b>GALÁPAGOS -QUITO</b>	548	577	5,29
<b>QUITO -BALTRA</b>	480	490	2,08
<b>BALTRA-QUITO-BALTRA</b>	1028	1067	3,79
<b>QUITO-GUAYAQUIL -BALTRA</b>	1589	1611	1,38
<b>GALÁPAGOS - GUAYAQUIL -QUITO</b>	1520	1516	-0,26
<b>QUITO- GUAYAQUIL -BALTRA</b>	3109	3127	0,58
<b>BALTRA- GUAYAQUIL</b>	9	22	144,44
<b>GUAYAQUIL BALTRA</b>	6	11	83,33
<b>GALÁPAGOS - GUAYAQUIL BALTRA</b>	15	33	120,00
<b>GALÁPAGOS -SAN CRISTÓBAL</b>	111	154	38,74
<b>SAN CRISTÓBAL-BALTRA</b>	58	88	51,72
<b>GALÁPAGOS -SAN CRISTÓBAL BALTRA</b>	169	242	43,20
<b>GALÁPAGOS -MANTA</b>	0	2	0,00
<b>MANTA-BALTRA</b>	0	1	0,00
<b>GALÁPAGOS -MANTA-BALTRA</b>	0	3	0,00
<b>GALÁPAGOS -OTROS</b>	2	0	-100,00
<b>GALÁPAGOS</b>	4.323	4.472	3,45
<b>ISABELA-BALTRA</b>	396	585	47,73
<b>GPS -ISABELA</b>	449	518	15,37
<b>ISABELA-BALTRA-ISABELA</b>	845	1.103	30,53
<b>ISABELA-SAN CRISTÓBAL</b>	424	637	50,24
<b>SAN CRISTÓBAL-ISABELA</b>	496	701	41,33
<b>ISABELA-SAN CRISTÓBAL-ISABELA</b>	920	1338	45,43
<b>ISABELA-OTROS</b>	23	0	-100,00
<b>ISABELA</b>	1788	2441	36,52

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 83:**

**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR Y NO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL  
ECUADOR AÑOS 2016 - 2017**

**CUADRO**

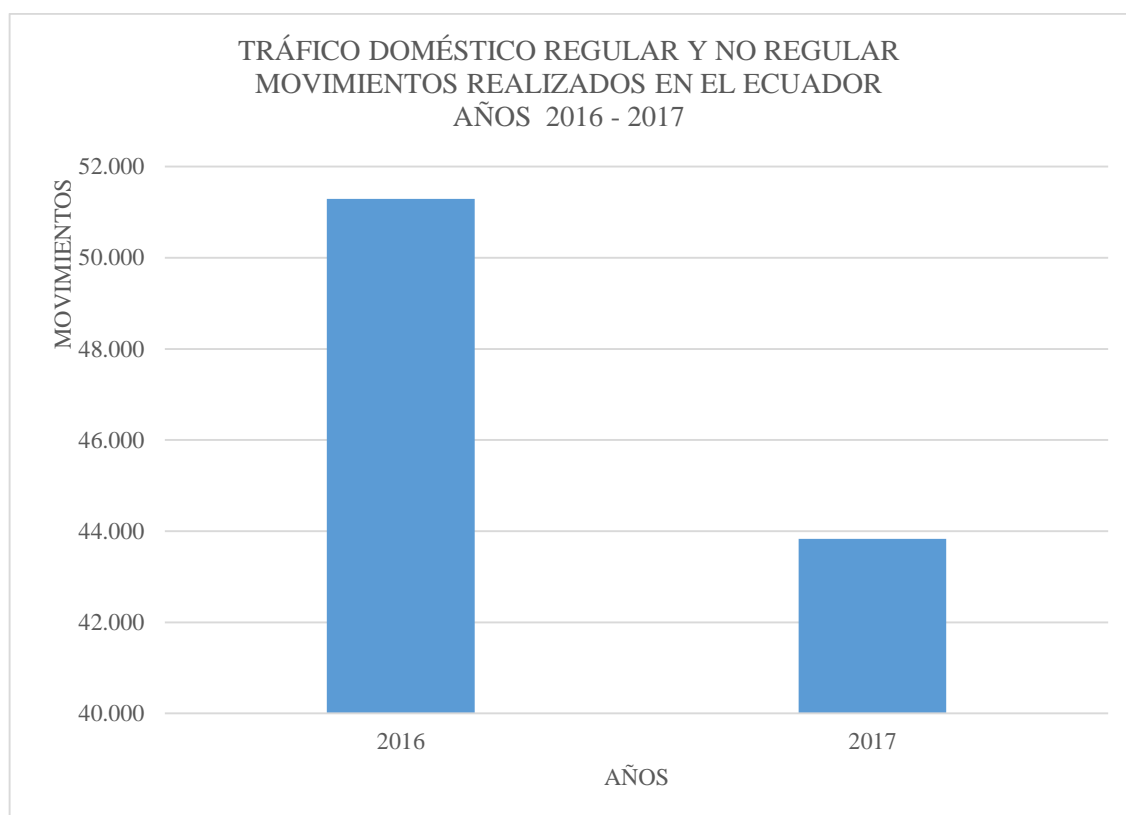
<b>RUTAS</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>%VARIACIÓN 2016-2017</b>
<b>COCA-QUITO</b>	956	896	-6,28
<b>QUITO-COCA</b>	957	888	-7,21
<b>COCA-QUITO-COCA</b>	1913	1784	-6,74
<b>COCA-OTROS</b>	100	42	-58,00
<b>COCA</b>	2013	1826	-9,29
<b>LAGO AGRIO -QUITO</b>	543	407	-25,05
<b>QUITO- LAGO AGRIO</b>	544	404	-25,74
<b>LAGO AGRIO-QUITO- LAGO AGRIO</b>	1087	811	-25,39
<b>LAGO AGRIO-COCA</b>	5	1	-80,00
<b>COCA-LAGO AGRIO</b>	5	0	-100,00
<b>LAGO AGRIO-COCA-LAGO AGRIO</b>	10	1	-90,00
<b>LAGO AGRIO-OTROS</b>	19	4	-78,95
<b>LAGO AGRIO</b>	1116	816	-26,88
<b>MACAS-QUITO</b>	0	1	0,00
<b>CUENCA-MACAS</b>	108	52	-51,85
<b>MACAS-CUENCA</b>	106	48	-54,72
<b>MACAS-CUENCA-MACAS</b>	214	100	-53,27
<b>MACAS-OTROS</b>	2164	1612	-25,51
<b>MACAS</b>	2378	1713	-27,96
<b>TENA-QUITO</b>	1	2	100,00
<b>QUITO-TENA</b>	1	1	0,00
<b>TENA-QUITO-TENA</b>	2	3	50,00
<b>TENA-OTROS</b>	269	52	-80,67
<b>TENA</b>	271	55	-79,70
<b>TAISHA- PASTAZA</b>	144	98	-31,94
<b>PASTAZA- TAISHA</b>	174	56	-67,82
<b>TAISHA-PASTAZA-TAISHA</b>	318	154	52,57
<b>TAISHA-MACAS</b>	2020	1320	-34,65
<b>MACAS-TAISHA</b>	2317	995	-57,06
<b>TAISHA-MACAS-TAISHA</b>	4337	2315	-46,62
<b>TAISHA-OTROS</b>	0	2487	0,00
<b>TAISHA</b>	4655	4956	6,47
<b>PASTAZA-VILLANO</b>	3	6	100,00
<b>VILLANO-PASTAZA</b>	9	0	-100,00
<b>PASTAZA-VILLANO-PASTAZA</b>	12	6	-50,00
<b>PASTAZA-MACAS</b>	95	36	62,11

<b>MACAS-PASTAZA</b>	147	58	-60,54
<b>PASTAZA-MACAS-PASTAZA</b>	242	94	-61,16
<b>QUITO-PASTAZA</b>	1	0	-100,00
<b>PASTAZA-CURARAY</b>	13	13	0,00
<b>CURARAY-PASTAZA</b>	10	0	-100,00
<b>PASTAZA-CURARAY- PASTAZA</b>	23	13	-43,48
<b>PASTAZA-SARAYACU</b>	394	273	-30,71
<b>SARAYACU-PASTAZA</b>	326	0	-100,00
<b>PASTAZA -SARAYACU-PASTAZA</b>	720	273	-62,08
<b>PASTAZA-QUITO</b>	0	2	0,00
<b>QUITO-PASTAZA</b>	0	1	0,00
<b>PASTAZA-QUITO-PASTAZA</b>	0	3	0,00
<b>MONTALVO-PASTAZA</b>	147	341	131,97
<b>PASTAZA-MONTALVO</b>	174	0	-100,00
<b>MONTALVO –PASTAZA- MONTALVO</b>	321	341	6,23
<b>PASTAZA-MORETECOCHA</b>	0	28	0,00
<b>PASTAZA-OTROS</b>	5098	3845	-24,58
<b>PASTAZA</b>	6417	4603	-28,27

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 39:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR Y NO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL**  
**ECUADOR AÑOS 2016 - 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 84:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO NO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR**  
**COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN AÑOS 2016-2017**

COMPAÑÍAS	2016	2017	% PARTICIPACIÓN 2017	% VARIACIÓN 2016-2017
<b>TOTAL</b>	51.294	43,830	100,00	-14,55
<b>A.REGIONAL</b>	215	363	0.83	68,84
<b>AEROCONEOS</b>	785	718	2,64	-8,54
<b>AEROCOPIER</b>	3	7	0,02	133,33
<b>AEROFAQ</b>	2	0	0.00	-100,00
<b>AEROFOR</b>	84	394	0,90	369,05
<b>AEROGAL</b>	5600	5990	13,67	6,96
<b>AEROINSA</b>	15	1	0, 00	-93,33
<b>AEROKASHURKO</b>	1798	2013	4,59	11,96
<b>AEROLANE</b>	7947	7594	17,33	-4,44
<b>AEROMASTER</b>	11	0	0,00	-100.00
<b>AEROMORONA</b>	2135	2187	4,99	2,44
<b>AERONASHE</b>	0	2	0,00	0,00
<b>AEROSANGAY</b>	2350	1978	4,51	-15,83
<b>AEROSARAYACU</b>	828	289	0,66	-65,10
<b>AEROSENTSAC</b>	525	0	0,00	-100,00
<b>AEROSERTEC</b>	0	3	0,01	0,00
<b>AEROTAISHA</b>	176	21	0,05	-88,07
<b>AEROVIC</b>	887	179	0,41	-79,82
<b>AGROAEREO</b>	0	1	0,00	0,00
<b>AIRZAB</b>	27	601	1.37	2125,93
<b>ALAS DEL SOCORRO</b>	2189	934	2,13	0
<b>AMAZON A VERDE</b>	1309	1917	4,37	46,45
<b>ARICA</b>	0	1	0,00	0,00
<b>AVIOANDES</b>	158	122	0,28	-22,08
<b>EMETEBE</b>	1935	2084	4,75	7,70
<b>ENDECOTS</b>	943	821	1.87	-12,94
<b>GEOPAXI</b>	3	0	0,00	-100,00
<b>GRANDAVIATION</b>	0	7	0,02	0,00
<b>HELIAVION</b>	0	2	0,00	0,00
<b>HELITELROTOR</b>	0	99	0,23	0,00

<b>HTS ECUAOR</b>	0	15	0,03	0,00
<b>HUZIMA</b>	603	281	0,64	-53,40
<b>INTEGRAEREO</b>	13	0	0,00	-100,00
<b>L.A.CUENCANA</b>	92	0	0,00	-100,00
<b>LAENSA</b>	336	0	0,00	-100,00
<b>MANTAIR</b>	190	108	0,25	-43,16
<b>MAVIARNET</b>	51	3	0,01	-94,12
<b>NETSHARES</b>	0	32	0,07	0,00
<b>SAEREO</b>	7	0	0,00	-100,00
<b>SKYECUAOR</b>	2	4	0,01	100,00
<b>TAME AMAZONIA</b>	1759	947	2,16	-46,16
<b>TAME EP.</b>	18296	14.106	32,18	-22,90
<b>TRASAM</b>	20	6	0,01	-70,00

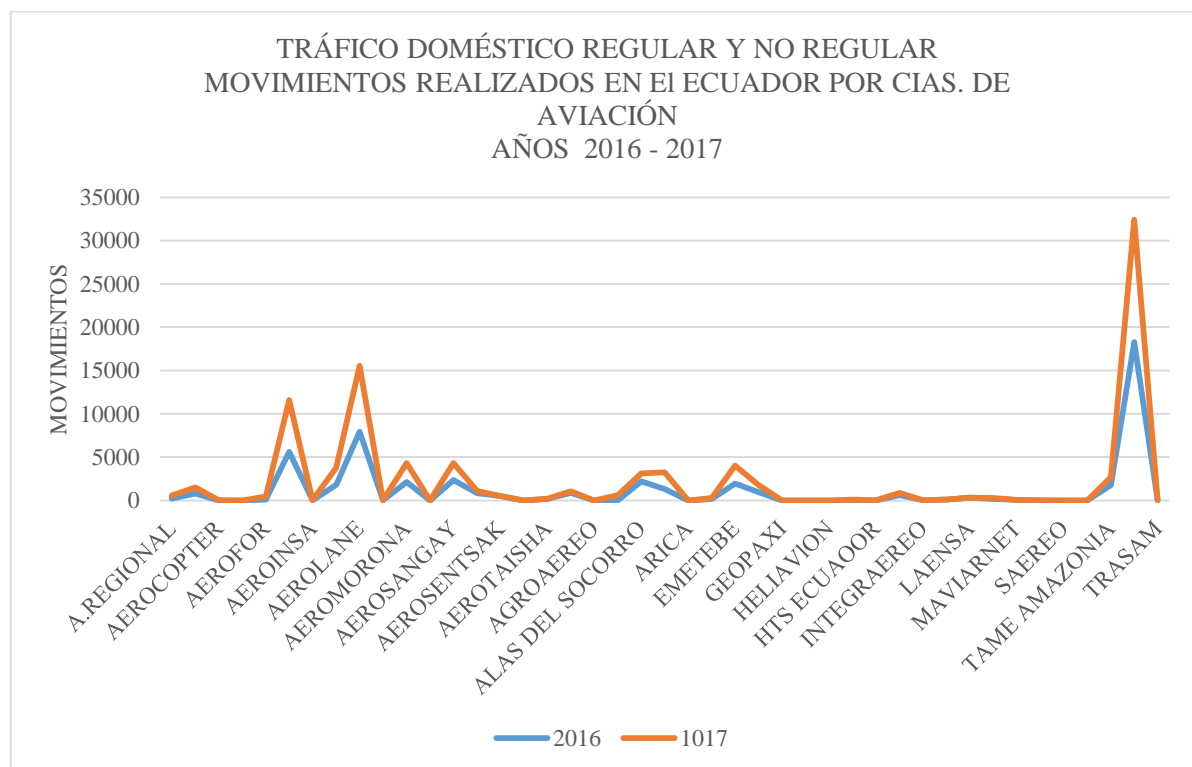
**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

#### GRÁFICO 40:

**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR Y NO REGULAR MOVIMIENTOS REALIZADOS EN EL ECUADOR POR CIAS. DE AVIACIÓN**

**AÑOS 2016 - 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 85:**  
**CUADRO**

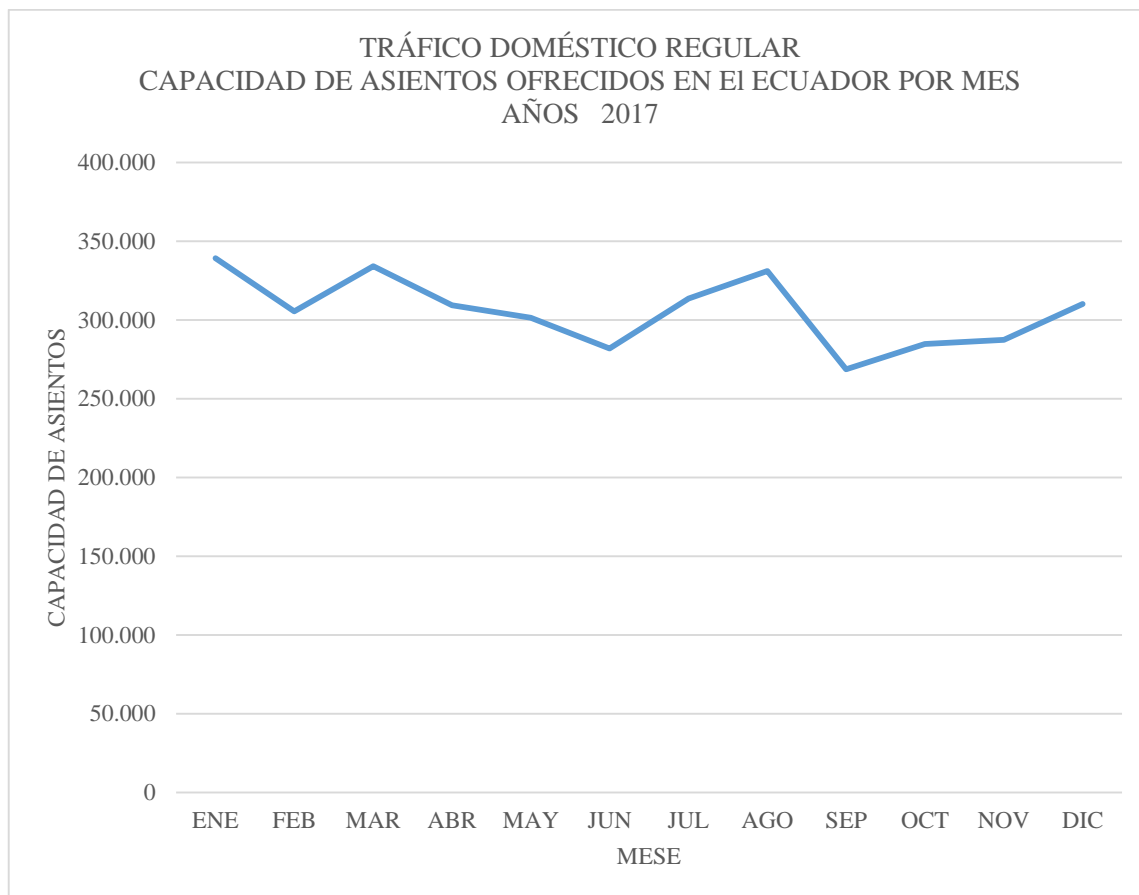
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS EN EL ECUADOR POR MES Y RUTA AÑO 2017**

<b>RUTAS / MESES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FB</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>GUAYAQUIL-LATACUNGA</b>	816	384	240	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>LATACUNGA-GUAYAQUIL</b>	816	384	240	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>GUAYAQUIL-LATACUNGA-GUAYAQUIL</b>	1632	768	480	384	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>LATACUNGA</b>	1632	768	480	384	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>QUITO-SANTA ROSA</b>	31.562	5116	4000	3832	2920	3120	1920	2176	1976	1680	1872	1248	1680
<b>SANTA ROSA-QUITO</b>	31.562	5116	4000	3.832	2920	3120	1.920	2176	1928	1680	1872	1248	1680
<b>QUITO-SANTA ROSA-QUITO</b>	63.162	10.352	8000	7.664	5.840	6240	3.840	4352	3.904	3360	3.744	2.496	3.360
<b>SANTA ROSA</b>	63.152	10.352	8000	7.664	5.840	6.240	3.840	4352	3.904	3360	3.744	2.496	3.360
<b>QUITO-SALINAS</b>	3.888	432	336	432	384	432	384	384	192	0	384	240	288
<b>SALINAS-QUITO</b>	3.888	432	336	432	384	432	384	384	192	0	384	240	288
<b>QUITO-SALINAS-QUITO</b>	7.776	864	672	864	768	864	768	768	384	0	768	480	576
<b>SALINAS</b>	7.776	864	672	864	768	864	768	768	384	0	768	480	576
<b>QUITO-ESMERALDAS</b>	35.060	3603	3432	3.208	3042	2.976	2.748	2.634	2.780	1437	3559	2796	2845
<b>ESMERALDAS-QUITO</b>	35.060	3603	3432	3208	3042	2976	2.748	2634	2780	1437	3559	2796	2.845
<b>QUITO-ESMERALDAS-QUITO</b>	70.120	7.206	6.864	6.416	6.084	5.952	5.496	5.268	5.560	2874	7.118	5.592	5.690
<b>ESMERALDAS</b>	70.120	7.206	6.864	6.416	6.084	5.952	5.496	5.268	5.560	2.874	7.118	5.592	5.690

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 41:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS EN EL ECUADOR POR**  
**MES AÑO 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador



**TABLA 86:**

**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS EN EL ECUADOR POR AEROPUERTOS Y MESES AÑO 2017**

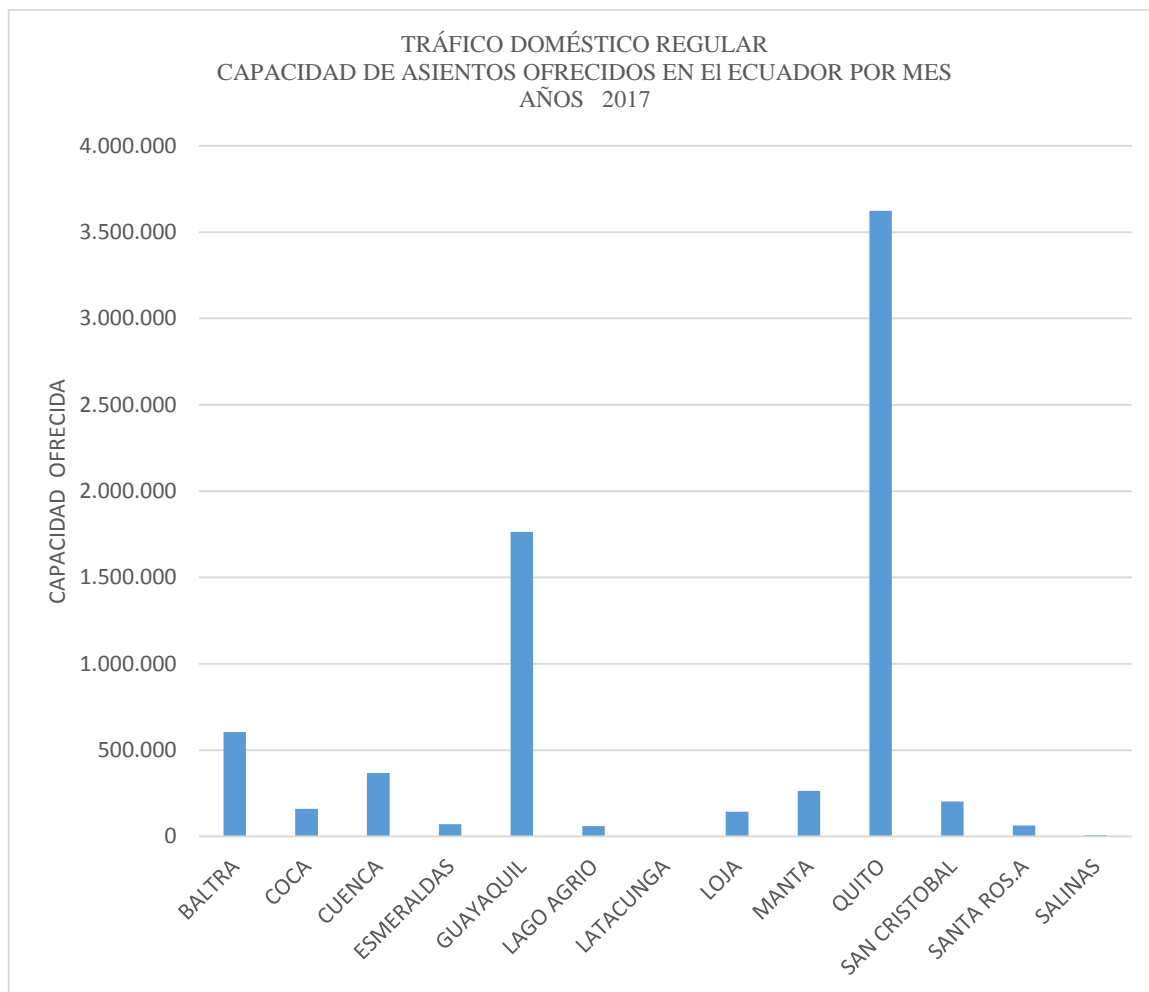
<b>AEROPUERTO</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EN</b>	<b>FB</b>	<b>MA</b>	<b>AB</b>	<b>MY</b>	<b>JN</b>	<b>JL</b>	<b>AG</b>	<b>SE</b>	<b>OC</b>	<b>NO</b>	<b>DI</b>
<b>S / MESES</b>													
<b>BALTRA</b>	<b>605.285</b>	50.958	47.288	51.654	51.276	51.639	51.43	52.924	52.306	42.030	50.20	50.48	605.285
							2					8	
<b>COCA</b>	<b>160.465</b>	15.568	13.058	14.164	12.376	14.248	13.66	13.800	14.228	10.974	12.64	12937	160.465
							4						
<b>CUENCA</b>	<b>367.267</b>	34.115	29.111	32.919	26.920	27.271	26.26	32.426	33.264	27.472	29.47	29.80	367.267
							0					9	
<b>ESMERALDAS</b>	<b>70.120</b>	7.206	6.864	6-416	6.084	5.952	5.496	5.268	5.560	2.874	7.118	5.592	70.120
<b>GUAYAQUIL</b>	<b>1.763.09</b>	160.75	146.87	161.378	148296	137.550	131.8	151.585	173.70	141.02	132.05	135.90	1.763.09
							8						
<b>LAGO AGRIO</b>	<b>60.578</b>	7.564	6.472	7 260	6.188	7.116	3.924	4.008	3.824	2.696	3.264	3.940	60.578
<b>LATACUNGA</b>	<b>1.632</b>	768	480	384	0	0	0	0	0	0	0	0	1.632
<b>LOJA</b>	<b>143.772</b>	13.494	12.011	14.013	12.413	13.198	10.98	11.924	12.031	8.740	10.877	12454	143.772
							1						
<b>MANTA</b>	<b>263.361</b>	25.024	23.950	27.196	25.564	22.864	19.10	20.568	20.808	16.426	21.24	19.95	263.361
							4						
<b>QUITO</b>	<b>3.624.54</b>	333.82	300.46	328.67	305.36	298.92	279.3	311.37	326.89	266.24	281.133	283.80	3.624.54
	<b>1</b>	9	3	2	5	4	2	5		4			1

<b>SAN</b>	<b>202.320</b>	17.860	15.526	15.822	17.520	17.016	17.03	17.976	39.224	15.360	16.718	16.89	202.320
<b>CRISTÓBAL</b>							6					8	
<b>SANTA ROSA</b>	<b>63.152</b>	10.352	8.000	7.664	5.840	6.240	3.840	4.352	3.904	3.360	3.744	2.496	63.152
<b>SALINAS</b>	<b>7.776</b>	864	672	864	768	864	768	768	384	0	768	480	7.776

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**GRÁFICO 42:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS EN EL ECUADOR POR**  
**MES AÑOS 2017**



**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**TABLA 87:**  
**TRÁFICO DOMÉSTICO REGULAR CAPACIDAD DE ASIENTOS OFRECIDOS EN EL ECUADOR POR**  
**RUTAS Y AÑO 2016 - 2017**

RUTAS	2016	2017	%VARIACIÓN 2016- 2017
<b>TOTAL</b>	<b>4.009.601</b>	<b>3.666.680</b>	-8,55
<b>QUITO- GUAYAQUIL</b>	814.876	836.766	2,69
<b>GUAYAQUIL- QUITO</b>	811.926	884.186	8,90
<b>QUITO-GUAYAQUIL-QUITO</b>	1.626.802	1.720.952	5,79
<b>QUITO Y/O GUAYAQUIL</b>	<b>1.626.802</b>	<b>1.720.952</b>	<b>5,79</b>
<b>QUITO-CUENCA</b>	193.964	182601	-5,73
<b>CUENCA -QUITO</b>	185.819	172.295	-1,28
<b>CUENCA-QUITO-CUENCA</b>	379.613	354.896	-6,49
<b>GUAYAQUIL-CUENCA</b>	30.687	4.849	0,20
<b>CUENCA -GUAYAQUIL</b>	31.320	7.522	-75,98
<b>CUENCA-GUAYAQUIL-CUENCA</b>	62.007	12.371	-80,05
<b>CUENCA</b>	<b>441,520</b>	<b>367.267</b>	<b>-16,82</b>
<b>QUITO-BALTRA</b>	63.894	65.718	2,85
<b>BALTRA-QUITO</b>	74.532	76.268	2,33
<b>QUITO-BALTRA-QUITO</b>	138.426	141.986	2,57
<b>GUAYAQUIL-BALTRA</b>	690	1.548	124,35
<b>BALTRA-GUAYAQUIL</b>	774	2.548	228,94
<b>GUAYAQUIL-BALTRA-GUAYAQUIL</b>	1.464	4.094	179,64
<b>QUITO- GUAYAQUIL-BALTRA</b>	235.303	235.441	0,06
<b>BALTRA-GUAYAQUIL-QUITO</b>	224.497	223.764	-0,33
<b>QUITO-GUAYAQUIL-BALTRA</b>	459.800	459.205	-0,13
<b>BALTRA</b>	<b>599.690</b>	<b>605.285</b>	<b>0,93</b>
<b>QUITO-SAN CRISTÓBAL</b>	150	408	172,00
<b>SAN CRISTÓBAL-QUITO</b>	528	96	-3.182
<b>QUITO-SAN CRISTÓBAL-QUITO</b>	678	504	-25,66
<b>GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL</b>	1.682	1.950	15,93
<b>SAN CRISTÓBAL-GUAYAQUIL</b>	812	10. 72	32,02
<b>GUAYAQUIL-SAN CRISTÓBAL- GUAYAQUIL</b>	2.494	3.022	21,17
<b>QUITO-GUAYAQUIL- SAN CRISTÓBAL</b>	98.967	98.754	-0,22
<b>SAN CRISTÓBAL- GUAYAQUIL-QUITO</b>	99.489	100.040	0,55
<b>QUITO-GUAYAQUIL- SAN CRISTÓBAL</b>	198.456	198.794	0,17
<b>SAN CRISTÓBAL</b>	201.628	202.320	0,34
<b>QUITO-COCA</b>	116.845	80234	-31,33

<b>COCA-QUITO</b>	116.845	80.231	-31,34
<b>QUITO-COCA-QUITO</b>	233.690	160.465	-31,33
<b>COCA</b>	233.690	160.465	-31,33
<b>QUITO- LAGO AGRIO</b>	56.224	30.289	-45,15
<b>LAGO AGRIO -QUITO</b>	56.176	30.289	-45,10
<b>QUITO- LAGO AGRIO-QUITO</b>	110.400	60.578	-45,13
<b>LAGO AGRIO</b>	110.400	60.578	-45,13
<b>QUITO-LOJA</b>	69.685	61.665	-11,51
<b>LOJA-QUITO</b>	68.383	61087	-10,67
<b>QUITO-LOJA-QUITO</b>	138.068	122.752	-11,09
<b>GUAYAQUIL-LOJA</b>	20.556	10.811	-4,741
<b>LOJA-GUAYAQUIL</b>	19.392	10.209	-47,35
<b>GUAYAQUIL-LOJA- GUAYAQUIL</b>	39.948	21.020	-47,38
<b>LOJA</b>	178.016	143.772	-19,24
<b>QUITO-MANTA</b>	166.912	1316. 16	-21,15
<b>MANTA-QUITO</b>	167.747	131.745	-21,46
<b>QUITO-MANTA-QUITO</b>	334.659	263.361	-21,30
<b>MANTA</b>	334.659	263.361	-21,30
<b>GUAYAQUIL-LATACUNGA</b>	8.168	816	-90,01
<b>LATACUNGA-GUAYAQUIL</b>	8.168	816	-90,01
<b>GUAYAQUIL-LATACUNGA- GUAYAQUIL</b>	16.336	1.632	-90,01
<b>LATACUNGA-COCA</b>	768	0	-100,00
<b>COCA- LATACUNGA</b>	768	0	-100,00
<b>LATACUNGA-COCA-LATACUNGA</b>	1.536	0	-100,00
<b>LATACUNGA</b>	17.872	1.632	-90,87

**Elaborado por:** Karen Vásquez y Lesly Herrera

**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

## **ANÁLISIS**

### **COMPROBACIÓN DE LAS INTERROGANTES**

¿Cómo definir los resultados del boletín estadístico?

El Boletín Estadístico de Tráfico Aéreo del Año 2017, resalta la importancia del sector del Transporte Aéreo nacional e internacional en aspectos fundamentales para el progreso aeronáutico y de país hacia una integración económica social y cultural, basada en la política de cielos abiertos.

El Boletín Estadístico tiene compendios de análisis general y mensual de: pasajeros, carga, vuelos y asientos ofrecidos; variación entre periodos, proyecciones en las principales rutas nacionales e internacionales de servicio regular, reportes de puntualidad y cumplimiento de frecuencias. Cuenta además con una sinopsis de las rutas autorizadas a operar por las compañías de aviación.

La elaboración, publicación y análisis del presente Boletín Estadístico reafirma el compromiso profesional de la Gestión de Transporte Aéreo.

¿El momento de saber cómo está diseñado el boletín estadístico se identificaría estrategias que ayuden a los aeropuertos nacionales e internacionales?

El presente boletín estadístico aéreo se constituye en una herramienta estratégica que tiene como objetivo principal la publicación y difusión del desarrollo de tráfico comercial realizado desde, hacia y entre aeropuertos del Ecuador, en servicio internacional y doméstico.

Tomando en cuenta el estudio técnico realizado de los movimientos, análisis de pasajeros, vuelos y asientos; tráfico de viajeros en las principales rutas nacionales e internacionales y reportes de puntualidad, se logra identificar fortalezas y debilidades como herramientas estratégicas que servirán como instrumento de cada uno de los aeropuertos para elaborar estrategias que ayuden a mejorar la competitividad aeroportuaria logrando el fortalecimiento del transporte aéreo.

¿El alto nivel de impresión en un frecuente recaudo de datos generaría un potencial control de transporte aéreo?

Cada una de las tablas elaboradas con la información recaudada, genera un resultado favorable que nos permite obtener una estrategia para la mejora del control de transporte aéreo, tomando en cuenta que todos los parámetros fueron identificados con el fin de mejorar la integridad aeroportuaria y así dar a conocer el desarrollo del tráfico aéreo dentro del país, con el fin de suministrar captación, medición y una valoración de control aéreo.

Por lo tanto con la evaluación frente al recaudo de datos se lograra adoptar una consecución para la toma de decisiones de los aeropuertos estudiados para potencializar su crecimiento por medio del control y la correcta gestión aérea con actividades

## CAPÍTULO IV: MARCO PROPOSITIVO

### ESTRATEGIAS DEL CONTROL DE TRANSPORTE AÉREO



- A través de la DGAC desarrollar políticas para una mejor utilización de rutas y frecuencias.
- Hacer cumplir a las compañías aéreas sus itinerarios publicados.
- Incentivar a las operadoras no solo el uso de rutas más concurridas sino que se desarrolle más en pequeñas ciudades.
- En relación con el plan integral y desarrollo de rutas aéreas, transporte aéreo destaca la propuesta de impulsar un número de rutas más concurrente y eficiente.



## CONCLUSIONES

- La creación de un boletín estadístico para el control del transporte aéreo se basa específicamente en la competitividad aeroportuaria según sus movimientos diarios dentro de cada vuelo, el cual incluye variables dependientes e independientes que van a colaborar con el respaldo de la aerolínea y del aeropuerto que nos ha permitido identificar la oferta y demanda de cada vuelo ya sea nacional o internacional.
- Todos los datos recolectados de los aeropuertos: José Joaquín de Olmedo y Mariscal Sucre, nos ha permitido integrar la información de control de transporte de pasajeros del año 2017 los cuales han sido procesados y observados para su análisis, el proceso de construcción de datos fue gracias al formato DTA, y al traspaso de toda la información necesaria en cuadros estadísticos ordenados de acuerdo a la exigencia de nuestro estudio de control aéreo de pasajeros del cual se obtiene toda la información de los vuelos nacionales e internacionales de los aeropuertos estudiados, clasificando en cada una de las categorías de transporte aéreo de pasajeros, como transporte regular e irregular, internacional y doméstico y de estos sus respectivos derivados para alcanzar todo el potencial que brinda el Sistema de Información de un boletín estadístico.
- Se realizaron cuadros estadísticos que evaluaron los movimientos de cada pasajero según sus aerolíneas, su origen y destino tomando en cuenta en cada resultado estadístico a catorce aerolíneas que transportan pasajeros operando dentro del país, valorando los principales aeropuertos del país como son el de Quito y Guayaquil sin dar mucho crédito al aeropuerto de Esmeraldas por considerarlo un aeropuerto más bien de movimientos de carga.
- Se ha logrado integrar datos de pasajeros, de transporte regular, de transporte intrafronterizo, transporte no Regular, compañías aéreas, capacidad de asientos, aviación general, de manera internacional y doméstica, todos los datos recolectados permiten la observación de resultados los cuales con una correcta planificación en base a la ley aeronáutica, al código aeronáutico, determinan un correcto control de transporte aéreo, centrándonos en los pasajeros pues son quienes en su mayoría hacen uso de este transporte, más que carga y correos, al difundir los datos de pasajeros, se

incrementan las ideas no solo para la competitividad aeroportuaria sino dentro de esta para la competitividad de aerolíneas y rutas.

- Se identificaron estrategias claves para los principales aeropuertos del país como para las distintas aerolíneas funcionando dentro de los mismo, al analizar los datos obtenidos mediante comparaciones aéreas se llegó a la conclusión de que depende de la oferta y demanda del lugar de origen y el de destino para poder generar más vuelos aéreos al año.

## RECOMENDACIONES

- Permitir la publicación del boletín estadístico pues esto nos permite visualizar como se encuentran los aeropuertos en cifras, como avanza o disminuye su competitividad, etc., ya que no existe una base de datos con información confiable para la mejora en la toma de decisiones en beneficio aeronáutico, es decir un boletín estadístico publicado es el punto de partida para la realización de políticas, planificación y programas de desarrollo ,contribuyendo de manera efectiva a la inclusión de la dimensión aérea y nacional e internacional.
- Generar vuelos con rutas dentro del país tomando en cuenta el precio, esto ayudara a la economía del país desde el punto de vista de los movimientos económicos aéreos.
- Difundir el desarrollo del tráfico comercial para determinar la demanda de la operación de los vuelos, con sus respectivos pasajeros de acuerdo a cada administración de aeropuerto .
- Evaluar la competencia de cada aerolínea para poder generar mayores estrategias que colaboren al transporte aéreo dentro y fuera del país.

## BIBLIOGRAFÍA

- Iglesia, J.(2003). *Descubrir la carga aérea en pasajeros aéreos*. Madrid, España:  
Centro de documentación y publicaciones de AENA .
- Café, R. (2016). Transporte aéreo regulación y economía . Brasil. Banco Internacional  
De Desarrollo .
- Muñoz, D (2008). *Vuelo*.Recuperado de: <https://definicion.de/vuelo/>
- Hawk, K. (2013). *Telegrama de Orville*. Carolina del Norte . World Digital Library.
- Juan, A. (2009). Enfoque logístico de la distribución . Madrid, España: ESIC.
- Ortiz, N. (2014).*Transporte Aéreo*. recuperado de:  
<https://es.calameo.com/read/00498913689d18530298b>
- El Telégrafo. (7 de enero 2018). *Cifras Aéreas*. Recuperado de:  
<https://www.eltelegrafo.com.ec/noticias/economia/4/19-millones-de-pasajeros-salieron-del-pais-via-aerea>
- Definición MX . (19 de mayo 2017). *Transporte Aéreo*. Recuperado de:  
<https://definicion.mx/transporte-aereo/>